

令和7年度

第2回早島町地域公共交通会議

【アンケート調査結果】

1. 全世帯アンケート調査（中学生以上）の概要

■ 早島町公共交通アンケート回答総数

紙回答	3,310
Web回答	1,464
4,774	

**回答率44.1%と高い回答率
町民の公共交通への関心の
高さが伺える**

■ 回答率

配布数	10,828	中学生以上
回収数	4,774	
回答率	44.1%	

■ 調査期間

令和7年9月30日～10月31日

※×切後の回答も含め最終的な×切は12月1日

■ 調査方法

1世帯3枚ずつ同封で全世帯に郵送による配布

※3名以上の場合は問い合わせにより追加発送

※Web回答併用

2. 回答者の属性

集計は無記入を除いた有効回答数で示しています（設問によって計が異なります）

(1) 性別

項目	回答数	(%)
男性	2,171	46.0%
女性	2,513	53.3%
回答したくない	31	0.7%
計	4,715	100.0%

(2) 年代

項目	回答数	(%)
中学生	54	1.1%
高校生	81	1.7%
大学生・短大・専門学生	42	0.9%
学生を除く10代	13	0.3%
学生を除く20代	241	5.1%
30代	544	11.5%
40代	632	13.4%
50代	726	15.4%
60代	655	13.9%
70代	1,012	21.4%
80代以上	722	15.3%
計	4,722	100.0%

(参考) 年代別人口（13歳以上） 令和7年10月1日

項目	(人)	(%)
13歳以上	926	8.4%
20代	1,168	10.6%
30代	1,441	13.1%
40代	1,722	15.6%
50代	1,734	15.7%
60代	1,181	10.7%
70代	1,566	14.2%
80代以上	1,283	11.6%
計	11,021	100.0%

(3) 居住地自治会・町内会

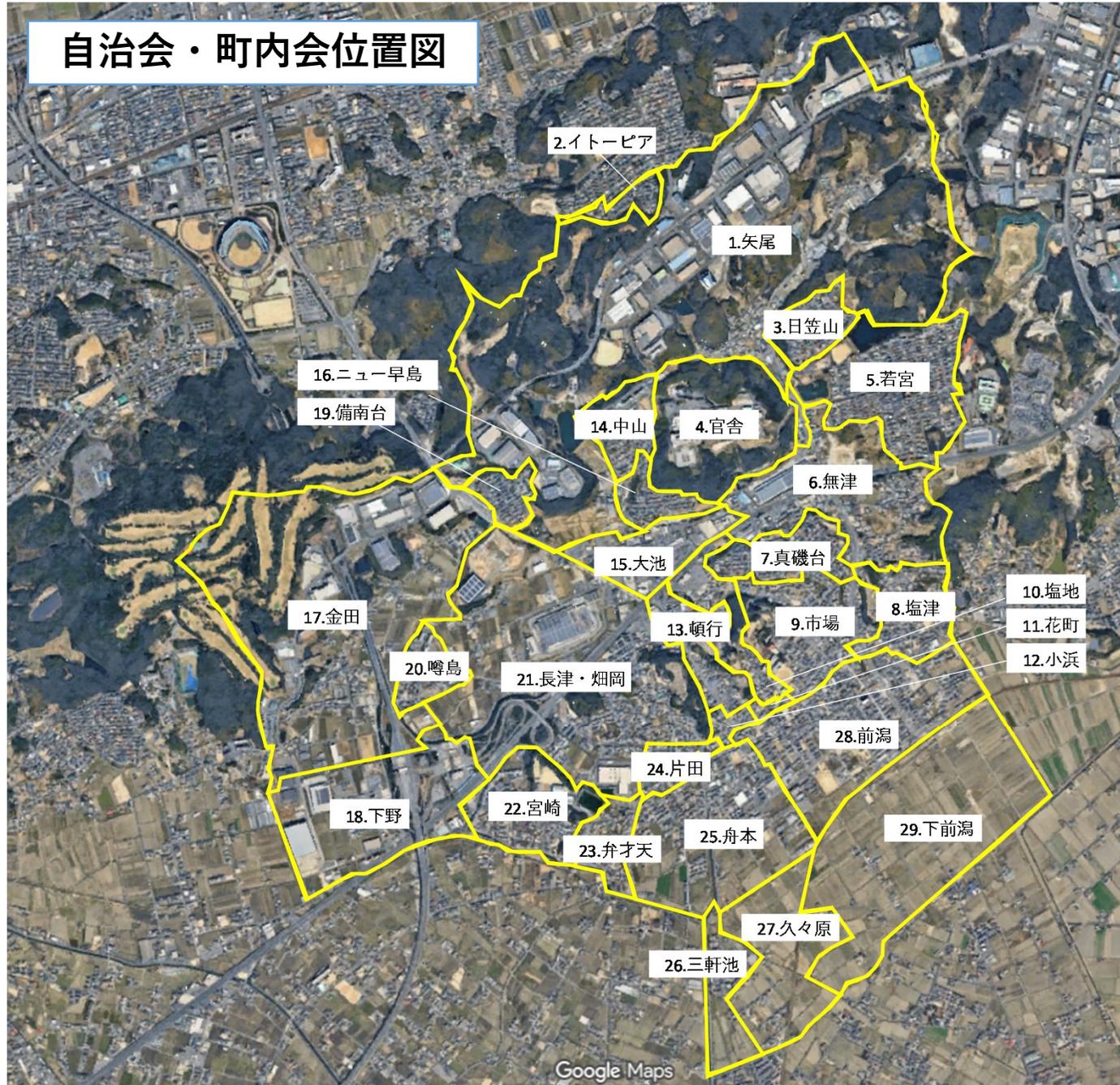
選択肢	項目	回答数	(%)
28	前潟	715	15.0%
5	若宮	620	13.0%
21	長津・畑岡	412	8.7%
9	市場	274	5.8%
8	塩津	247	5.2%
7	真磯台	244	5.1%
25	舟本	203	4.3%
22	宮崎	194	4.1%
1	矢尾	165	3.5%
17	金田	163	3.4%
14	中山	159	3.3%
3	日笠山	142	3.0%
20	樽島	135	2.8%
24	片田	128	2.7%
6	無津	127	2.7%
19	備南台	113	2.4%
16	ニュー早島	103	2.2%
13	頓行	74	1.6%
23	弁才天	74	1.6%
10	塩地	72	1.5%
15	大池	54	1.1%
29	下前潟	52	1.1%

選択肢	項目	回答数	(%)
2	イトーピア	45	0.9%
12	小浜	38	0.8%
27	久々原	38	0.8%
26	三軒地	27	0.6%
11	花町	19	0.4%
18	下野	16	0.3%
4	官舎	2	0.0%
	わからない	96	2.0%
	計	4,751	100.0%

居住地では、「前潟」が15.0%と最も多く、次いで「若宮」13.0%となっている

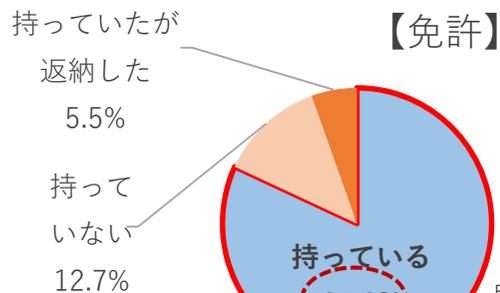
※居住地の地図は次ページ参照

自治会・町内会位置図



(4) 自動車運転免許（バイクは含まない）の有無

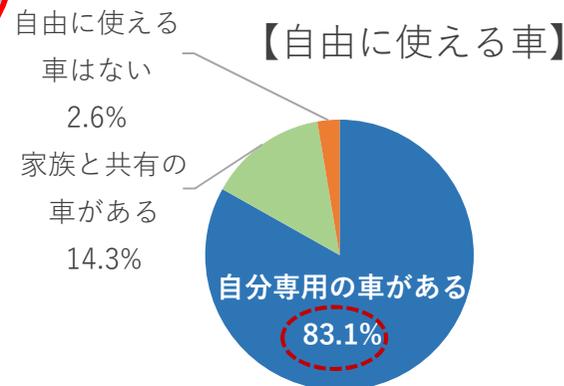
項目	回答数	(%)
持っている	3,894	81.9%
持っていない	602	12.7%
持っていたが返納した	261	5.5%
計	4,757	100.0%



(5) 自由に使える車の有無（免許を持っている人限定）

項目	回答数	(%)
自分専用の車がある	3,218	83.1%
家族と共有の車がある	552	14.3%
自由に使える車はない	102	2.6%
計	3,872	100.0%

約8割の人が免許を保有し、その約8割が自分専用の車を持っている
 （町民の68.5%が自分専用のマイカーを持っている）



◇年代別自動車運転免許の有無

項目	回答数	あり	なし	あり (%)	なし (%)
中学生	53		53	0.0%	100.0%
高校生	81		81	0.0%	100.0%
大学生・短大・専門学生	42	31	11	73.8%	26.2%
学生を除く10代	13	8	5	61.5%	38.5%
学生を除く20代	241	217	24	90.0%	10.0%
30代	544	527	17	96.9%	3.1%
40代	628	612	16	97.5%	2.5%
50代	721	699	22	96.9%	3.1%
60代	645	616	29	95.5%	4.5%
70代	935	828	107	88.6%	11.4%
80代以上	548	323	225	58.9%	41.1%
計	4,451	3,861	590	86.7%	13.3%

年代別の自動車運転免許の有無は、20代から60代では9割以上が免許を保有している
 70代でも8割以上が免許を保有し、80代以上で58.9%となっている

(6) 送迎を頼める人

項目	回答数	(%)
同居家族に頼める	2,889	71.7%
別で暮らす家族に頼める	464	11.5%
近所や知人に頼める	68	1.7%
送迎を頼める人はいない	606	15.0%
計	4,027	100.0%

家族や近所の人などに送迎を頼める人が全体の約8割を占めている

一方で、「送迎を頼める人はいない」という人は、15.0%、**実数で606人**存在している

◇「免許なし」×「送迎を頼める人なし」×「年代」の実数

項目	回答数	居住地
中学生	0	
高校生	1	備南台
大学生・短大・専門学生	0	
学生を除く10代	0	
学生を除く20代	1	前潟
30代	6	塩津3、矢尾、若宮、舟本
40代	4	若宮、市場、噂島、前潟
50代	7	若宮2、中山2、弁才天、前潟、わからない
60代	9	若宮2、前潟2、真磯台、市場、小浜、金田、弁才天
70代	34	若宮7、真磯台4、噂島3、舟本3、イトーピア2、金田2、前潟2、矢尾、無津、塩津、塩地、頓行、中山、永津・畑岡、宮崎、弁才天、片田、久々原
80代以上	76	若宮18、前潟11、真磯台8、噂島5、長津・畑岡4、宮崎4、片田4、備南台3、弁才天3、矢尾2、日笠山2、市場2、塩地2、無津、塩津、花町、中山、舟本、久々原、下前潟、無効・無回答
無効・無回答	3	塩地2、若宮
計	141	五位5（若宮32、前潟18、真磯台13、噂島9、塩津5、塩地5、長津・畑岡5、宮崎5、片田、舟本5）

免許がなく送迎を頼める人もいない人は、**実数で141人**、70代以上で**110人存在**している
特に「若宮」に多く存在し、高齢になるほど町内全域に分布がみられる

(7) 最寄りのバス停

項目	回答数	(%)
知っている	3,049	66.6%
知らない	1,529	33.4%
計	4,578	100.0%

(8) 最寄りのバス停までの距離

項目	回答数	(%)
100m未満	973	32.7%
100~200m	988	33.2%
200~300m	537	18.1%
300~400m	222	7.5%
400~500m	156	5.2%
500m以上	99	3.3%
計	2,975	100.0%

最寄りのバス停までの距離は、「300m未満」が全体の84.0%となっている

◇「免許なし」×「送迎を頼める人なし」×「70代以上」の×「バス停までの距離」の実数

免許がなく送迎を頼める人もいない70代以上的人是**実数で110人**（前ページ参照）、このうちバス停までの距離が300m以上の人は**実数で12人存在**している

バス停からの距離が300m以上の12人について居住地をみると、イトーピア、若宮、備南台、真磯台、日笠山などの丘陵地を開発した団地に多い

項目	回答数	居住地
100m未満	23	若宮11、前潟3、真磯台3、市場、無津、塩地、花町、長津・畑岡、弁才天
100~200m	18	若宮3、真磯台3、噂島3、舟本2、矢尾、無津、中山、金田、宮崎、片田、前潟
200~300m	15	若宮2、真磯台2、塩地、頓行、中山、噂島2、弁才天、片田、前潟4
300~400m	4	イトーピア、真磯台、備南台、前潟
400~500m	7	日笠山、若宮2、宮崎3、弁才天
500m以上	1	イトーピア
無効・無回答	42	若宮7、長津・畑岡4、前潟4、真磯台3、噂島3、片田3、イトーピア2、塩津2、備南台2、舟本2、久々原2、日笠山、市場、塩地、金田、宮崎、弁才天、下前潟、無効・無回答
計	110	

(9) 自宅近くの最もよく利用する鉄道駅

項目	回答数	(%)
利用する駅がある	2,086	44.5%
ほとんど利用しない	2,606	55.5%
計	4,692	100.0%

(内容)

早島	1,743	(居住地) →
中庄	299	
久々原	43	
岡山	7	
庭瀬	5	
倉敷	5	
茶屋町	5	
八浜	1	
備中箕島	1	

※2つ以上の駅名を記述の場合、
それぞれでカウント

全体の約4割は「よく利用する駅がある」と回答し、うち約8割(実数1,743人)が「早島駅」を利用している

次いで「中庄駅」の利用が14.3%、実数で299人(複数の駅を利用している人はそれぞれでカウント)、「備南台」「中山」「金田」「イトーピア」など町西部からの利用者が多い

◇中庄駅を利用する人の居住地(1件以上のみ)

選択肢	項目	回答数	(%)
19	備南台	53	17.9%
14	中山	36	12.2%
17	金田	30	10.1%
1	矢尾	24	8.1%
2	イトーピア	24	8.1%
21	長津・畑岡	24	8.1%
5	若宮	23	7.8%
20	噂島	17	5.7%
16	ニュー早島	14	4.7%
3	日笠山	9	3.0%
9	市場	7	2.4%
22	宮崎	7	2.4%
7	真磯台	4	1.4%
15	大池	4	1.4%
28	前潟	4	1.4%
24	片田	3	1.0%
8	塩津	2	0.7%
25	舟本	2	0.7%
10	塩地	1	0.3%
13	頓行	1	0.3%
18	下野	1	0.3%
26	三軒地	1	0.3%
	わからない	5	1.7%
	計	296	100.0%

コミュニティバス路線図

Community Bus Route Map

**料金
無料**

各コース運行日

- 東コース／運行日：月～金・日（祝日を除く）
 - 西コース／運行日：月～金・日（祝日を除く）
 - 東・西コースフリー降車区間（バス停以外でも降車可能）
- ※ 荒天などにより運休する場合があります。



**東
コース**



**西
コース**



フリー降車区間は、バス停以外でも降りることができます。フリー降車の場合は、乗車の際に運転手へ降りたい場所を伝え、降りる場所が近づいたら早めに運転手に伝えてください。なお、駐車禁止箇所や周辺の道路状況から降車できない場合もあります。
※フリー降車区間であっても、乗車はバス停からとなります。

※道路事情等により通過時刻が遅れることがありますので、ご注意ください。
※バスをお待ちの際は安全な位置で待機してください。
※バスが近づいたら、手を上げて運転手にお知らせください。

(再掲)

自宅近くの最もよく利用する鉄道駅

項目	回答数	(%)
利用する駅がある	2,086	44.5%
ほとんど利用しない	2,606	55.5%
計	4,692	100.0%

(内容)

早島	1,743	(居住地) →
中庄	299	
久々原	43	
岡山	7	
庭瀬	5	
倉敷	5	
茶屋町	5	
八浜	1	
備中箕島	1	

※2つ以上の駅名を記述の場合、
それぞれでカウント

利用する駅がある44.5%のうち「早島駅」1,743 (83.5%)、
「中庄駅」299 (14.3%)
※複数駅ある人はそれぞれでカウント

中庄駅を利用する299人の年代は、**70代が最も多く26.4%**となっている

◇中庄駅を利用する299人の年代

項目	回答数	(%)
中学生	1	0.3%
高校生	13	4.4%
大学生・短大・専門学生	6	2.0%
学生を除く10代	1	0.3%
学生を除く20代	11	3.7%
30代	26	8.8%
40代	35	11.8%
50代	41	13.9%
60代	41	13.9%
70代	78	26.4%
80代以上	43	14.5%
計	296	100.0%

(10) スマートフォン（ガラケーを除く）保有率

項目	回答数	(%)
持っている	4,256	89.8%
持っていない	483	10.2%
計	4,739	100.0%

スマートフォン保有率は全体で89.8%と高い

70代までは85%以上の人が保有している

◇年代別スマートフォン保有率

項目	回答数	あり	なし	無効・無回答	あり (%)	なし (%)
中学生	54	48	6		88.9%	11.1%
高校生	81	80	1		98.8%	1.2%
大学生・短大・専門学生	42	42			100.0%	0.0%
学生を除く10代	13	13			100.0%	0.0%
学生を除く20代	241	240	1		99.6%	0.4%
30代	544	539	5		99.1%	0.9%
40代	632	623	8	1	98.6%	1.3%
50代	726	708	15	3	97.5%	2.1%
60代	655	620	35		94.7%	5.3%
70代	1,012	867	131	14	85.7%	12.9%
80代以上	722	438	272	12	60.7%	37.7%
計	4,722	4,218	474	30	89.3%	10.0%

3. 日常生活における移動

(1) 日常的な買い物（食品・日用品）

項目	回答数	(%)
している	3,890	81.5%
していない	883	18.5%
計	4,773	100.0%

頻度

項目	回答数	(%)
ほぼ毎日	439	11.7%
週に数回	2,276	60.8%
月に数回	932	24.9%
月に1回未満	97	2.6%
計	3,744	100.0%

(2) 定期的な通院

項目	回答数	(%)
している	2,617	54.8%
していない	2,157	45.2%
計	4,774	100.0%

頻度

項目	回答数	(%)
ほぼ毎日	96	3.9%
週に数回	79	3.2%
月に数回	824	33.8%
月に1回未満	1,441	59.1%
計	2,440	100.0%

(3) 通勤

項目	回答数	(%)
している	2,438	51.1%
していない	2,334	48.9%
計	4,772	100.0%

(4) 通学

項目	回答数	(%)
している	175	3.7%
していない	4,598	96.3%
計	4,773	100.0%

(5) 定期的なお出かけ

項目	回答数	(%)
している	1,618	33.9%
していない	3,153	66.1%
計	4,771	100.0%

頻度

項目	回答数	(%)
ほぼ毎日	134	8.6%
週に数回	678	43.7%
月に数回	639	41.2%
月に1回未満	101	6.5%
計	1,552	100.0%

日常生活で移動している人は、買い物81.5%、定期的な通院54.8%、通勤51.1%、通学3.7%、定期的なお出かけ33.9%となっている

移動人数と頻度からすると、日常生活における移動は「通勤」と「買い物」での移動が多いといえる

◇自宅近くの最もよく利用する鉄道駅で「中庄駅」を利用している299人の「日常生活における移動の目的別」×「年代」

項目	買い物		通院		通勤		通学		お出かけ	
	回答数	(%)	回答数	(%)	回答数	(%)	回答数	(%)	回答数	(%)
中学生		0.0%		0.0%		0.0%	1	4.8%	1	0.8%
高校生	2	0.8%	2	1.0%	1	0.7%	13	61.9%	3	2.3%
大学生・短大・専門学生		0.0%	2	1.0%		0.0%	5	23.8%	4	3.1%
学生を除く10代		0.0%	1	0.5%	1	0.7%		0.0%	1	0.8%
学生を除く20代	8	3.3%	4	2.1%	10	6.8%		0.0%	4	3.1%
30代	21	8.6%	10	5.1%	25	17.0%		0.0%	13	10.2%
40代	31	12.7%	15	7.7%	30	20.4%	1	4.8%	20	15.6%
50代	39	15.9%	23	11.8%	38	25.9%		0.0%	16	12.5%
60代	35	14.3%	33	16.9%	26	17.7%	1	4.8%	12	9.4%
70代	69	28.2%	67	34.4%	14	9.5%		0.0%	39	30.5%
80代以上	40	16.3%	38	19.5%	2	1.4%		0.0%	15	11.7%
計	245	100.0%	195	100.0%	147	100.0%	21	100.0%	128	100.0%

利用する駅がある44.5%のうち、複数駅ある人はそれぞれでカウントした結果、「早島駅」1,743（83.5%）、「中庄駅」299（14.3%）となっている
 このうち中庄駅利用者について、日常生活における移動の目的別に年代をみると、「買い物」「通院」「定期的なお出かけ」では70代の利用が多く、「通学」は高校生が13人、「通勤」は30代～60代が多い

日常生活における移動【日常的な買い物】 買い物をしている人81.5%

○日常の利用交通手段

項目	回答数	(%)
自宅から買い物先まで、すべてマイカー	3,238	84.9%
マイカー以外	578	15.1%
計	3,816	100.0%

(内容)

自転車	201
徒歩	156
コミュニティバス	114
タクシー	83
J R	55
バイク	29
家族等の送迎	12
シニアカー	6

(行き先)

買い物先 (2件以上) : コミュニティバス利用者

マルナカ早島店	87	■ 早島町
ザグザグ早島店	10	■ 倉敷市
マルナカマスカット店	2	←JR中庄駅近く
ハローズ中庄店	2	←JR中庄駅近く
エブリー茶屋町店	2	←JR茶屋町駅近く

買い物先 (2件以上) : タクシー利用者

マルナカ早島店	57
ザグザグ早島店	5
マルナカマスカット店	7
ハローズ中庄店	4

※店舗の位置は、19ページの地図を参照

買い物の交通手段は、マイカーが84.9%となっている

マイカー以外では、自転車が多く、次いで「徒歩」
「コミュニティバス (実数114人) 2.9%」 「タクシー (実数83人) 2.1%」の利用がみられる

「コミュニティバス (実数114人)」と「タクシー (実数83人)」利用者について、それぞれ行き先をみると、ほとんどが町内のスーパーを利用しているが、中庄駅近くのスーパーを利用する人もみられる

◇買い物でコミュニティバスを利用している114人の居住地（店舗別） ※1件以上を抜粋、全体の多い順

選択肢	居住地	全体	マルナカ 早島	ザグザグ 早島	マルナカ マスカット	ハローズ 中庄	エブリー 茶屋町
5	若宮	37	32	2			
7	真磯台	13	10	2			1
14	中山	10	4	3	2	1	
20	噂島	9	8				
3	日笠山	7	6	1			
1	矢尾	5	4			1	
21	長津・畑岡	4	2				1
22	宮崎	4	2				
6	無津	3	2				
17	金田	3	3				
19	備南台	3	2				
25	舟本	3	3				
2	イトーピア	2	2				
8	塩津	2	2				
9	市場	2	2				
16	ニュー早島	2	1	1			
24	片田	2					
12	小浜	1					
23	弁才天	1	1				
28	前潟	1					
	計	114	86	9	2	2	2

コミュニティバスを利用した買い物は、町内が大部分を占める

中庄駅近くのスーパーを利用している6人について
 詳細な行動を分析
 ・バスとJRを乗り継ぐ
 ・日曜日に家族の送迎
 ・タクシーも利用

さらにこの6人は、普段は町内に徒歩やコミュニティバスで買い物に出かけ、時々中庄まで行く

6人の年代は、50代か80代以上のいずれかで、免許の有無は半々、送迎は頼める人が5人、頼めない人が1人となっている

◇買い物でタクシーを利用している83人の居住地（店舗別） ※1件以上を抜粋、全体の多い順

選択肢	居住地	全体	マルナカ 早島	ザグザグ 早島	マルナカ マスカット	ハローズ 中庄
5	若宮	20	20			
7	真磯台	9	7	1	1	
20	樽島	8	6			2
19	備南台	5			4	
24	片田	5	4			
1	矢尾	4	2			2
14	中山	4	2	1	1	
3	日笠山	3	2			
15	大池	3	2		1	
22	宮崎	3	2			
25	舟本	3	2			
28	前潟	3	1			
2	イトーピア	2	2			
6	無津	2	1			
17	金田	2		2		
8	塩津	1	1			
9	市場	1	1			
10	塩地	1				
13	頓行	1	1			
16	ニュー早島	1		1		
23	弁才天	1				
29	下前潟	1	1			
	計	83	57	5	7	4

タクシーを利用した買い物は、町内
が大部分を占める

中庄駅近くのスーパーを利用してい
る11人について詳細な行動を分析
・タクシーのみ9人
・コミュニティバスとの併用1人
・家族の送迎との併用1人

そのほとんどが80代以上で、免許も
なく、送迎を頼める人はいない人
となっている

◇コミュニティバスおよびタクシーで買い物に行く頻度

項目	コミュニティバス		タクシー	
	回答数	(%)	回答数	(%)
ほぼ毎日	2	1.9%	3	4.1%
週に数回	64	59.8%	40	54.1%
月に数回	37	34.6%	23	31.1%
月に1回未満	4	3.7%	8	10.8%
計	107	100.0%	74	100.0%

買い物利用では、コミュニティバスとタクシーのそれぞれ過半数が「週に数回」利用している

実数として、コミュニティバス利用は64人、タクシー利用は40人となっている

○買い物でバスやJRを利用するにあたっての希望

項目	回答数	(%)
今後も公共交通（JRやバス）は利用しない	2,103	62.3%
現在、利用している方の希望	510	15.1%
現在、利用していない方の希望	763	22.6%
計	3,376	100.0%

今後も公共交通は利用しないと回答した人は62.3%となっている

利用者の希望としては、中庄駅までの路線を望む声や、バスの本数・便数増を望む声が多い

利用していない人の希望も同様に、中庄駅方面、本数の増加を望んでいる

利用している方の希望	実数
中庄駅方面まで行けるバス路線が欲しい	63
バスの本数・便数を増やして欲しい（特に土曜日・祝日の運行希望）	56
コミュニティバスを今後も継続して欲しい（なくさないでのご意見が多い）	54
JR早島駅の電車の本数を増やして欲しい（快速停車への要望）	50
早島駅周辺の改善について（バリアフリー化、駐車場・駐輪場の拡大）	30

利用していない方の希望	実数
中庄駅方面まで行けるバス路線が欲しい	32
バスの本数・便数を増やして欲しい（特に土曜日・祝日、夕方6時以降の運行希望）	29
車に乗ることができなくなったらバスや電車を利用したい	17
倉敷駅方面まで行けるバス路線が欲しい	12
コミュニティバスを今後も継続して欲しい	11

日常生活における移動【定期的な通院】 定期的な通院をしている人54.8%

○日常の利用交通手段

マイカー利用が78.6%を占めているが、買い物の84.9%と比較するとマイカーの利用は少なくなっている

タクシー利用は実数で226人（8.9%）、コミュニティバスは108人（4.2%）と、買い物と比べタクシーの利用が多い

項目	回答数	(%)
自宅から病院まで、すべてマイカー	1,979	78.6%
マイカー以外	539	21.4%
計	2,518	100.0%

(内容)

タクシー	226
徒歩	111
コミュニティバス	108
自転車	93
家族等の送迎	69
J R	49
バイク	22
シニアカー	2

※複数手段の中にひとつでも項目が出てきた件数

(行き先)

※行き先は次ページ参照

通院先は、町内もあれば、隣接市の倉敷市、岡山市もみられる

◇コミュニティバス利用者の通院先：2件以上

■早島町 ■倉敷市 ■岡山市

国立病院機構南岡山医療センター	37	重井医学研究所附属病院	8	ワタナベ歯科医院	2
川崎医科大学附属病院	23	木村眼科	8	早島クリニック	2
河原内科医院	21	納所医院	7	岡山大学病院	2
木村医院	17	はら歯科医院	7	高畠西眼科	2
倉敷中央病院	16	ふじい整形外科	4	はやしま歯科	2

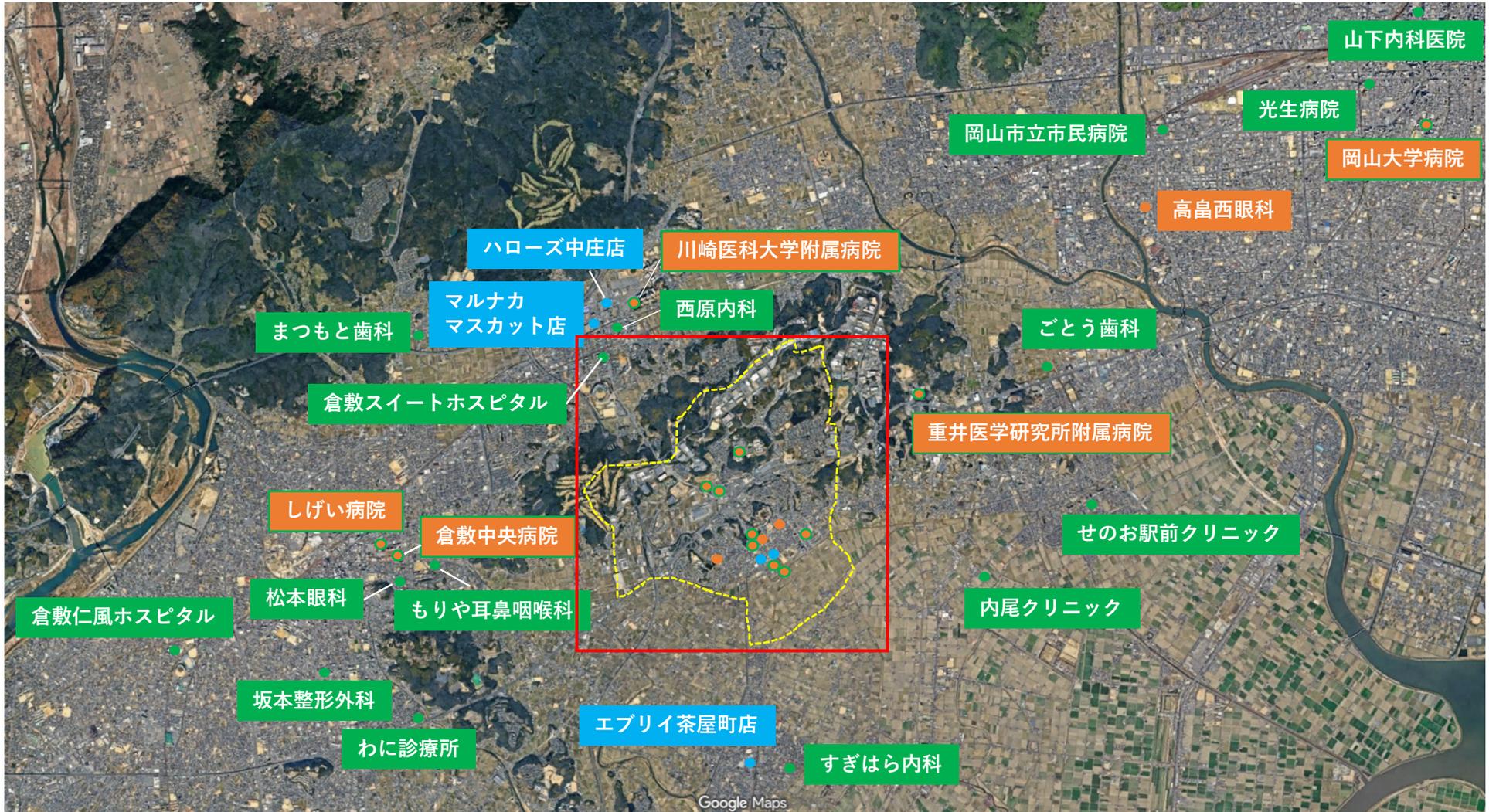
◇タクシー利用者の通院先：1件以上

国立病院機構南岡山医療センター	48	わに診療所	2	はら歯科医院	1
川崎医科大学附属病院	39	倉敷仁風ホスピタル	2	光生病院	1
河原内科医院	35	内尾クリニック	2	坂本整形外科	1
木村医院	31	すぎはら内科	1	心臓病センター-榎原病院	1
倉敷中央病院	20	せのお駅前クリニック整形外科	1	山下内科	1
重井医学研究所附属病院	12	もりや耳鼻咽喉科	1	松本眼科	1
納所医院	7	わいわいクリニック	1	まつもと歯科	1
岡山市立市民病院	5	ワタナベ歯科医院	1	西原内科	1
倉敷スイートホスピタル	2	岡山済生会総合病院	1	ごとう歯科医院	1
ふじい整形外科	2	岡山大学病院	1	早島クリニック	1

※病院の位置は、次ページ参照

● 心臓病センター榊原病院(地図外)

● 岡山済生会総合病院(地図外)



● わいわいクリニック(地図外)

● 買い物先

● 病院(コミュニティバスのみ)

● 病院(コミュニティバス・タクシー)

● 病院(タクシーのみ)



◇通院でタクシーを利用している226人の居住地（10件以上の病院別） ※1件以上を抜粋、全体の多い順

選択肢	居住地	全体	南医療 センター	川崎医科 大附属	河原内科 医院	木村医院	倉敷中央 病院	重井医学 研究所
5	若宮	38	6	10	5	3	1	8
27	久々原	22	1					1
7	真磯台	19	3	3	5	2		
8	塩津	16	5	4	1		3	
19	備南台	13	2	1	3			
20	樽島	13	2	2	4	2	1	
24	片田	11	2		3	1	2	
9	市場	10	3	1	1	5	1	1
14	中山	9	2	2	2	1		
23	弁才天	9	2			1	1	
17	金田	7	1	1		1	1	
18	下野	7						
22	宮崎	7	2	2		1		
21	長津・畑岡	6	2	1		4	2	
1	矢尾	5	1	2				
3	日笠山	5	2		1	1		1
10	塩地	5			2	2		
6	無津	4	1		2		1	
28	前潟	4	7	3	3	4	1	
13	頓行	3		2				
16	ニュー早島	3	2		1			
26	三軒地	3					1	
2	イトーピア	2	1	1				
15	大池	2	1	1	1			
29	下前潟	2		1		1		1
25	舟本	1		2	1	2	5	
	計	226	48	39	35	31	20	12

■早島町 ■倉敷市 ■岡山市

タクシーを利用した通院は、226人で、買い物の83人と比較しても多く、通院している人の8.9%を占めている

226人の年代をみると、70代52人、80代以上143人で、70代以上が195人と86.2%を占める

この195人のうち免許なし・返納した人は160人で、さらに送迎を頼める人がいない人に絞っても59人存在している

病院別に居住地をみると、町内の病院や川崎医大、倉敷中央では全域からの通院があるが、町域の東に隣接し2号沿いの重井医学研究所は、若宮・市場・下前潟など町東部に限定されている

◇通院でコミュニティバスを利用している108人の居住地（上位5件の病院別） ※1件以上を抜粋、全体の多い順

選択肢	居住地	全体	南医療 センター	川崎医科 大附属	河原内科 医院	木村医院	倉敷中央 病院	重井医学 研究所
5	若宮	26	6	7	2	5	3	6
7	真磯台	10	2	3	3	1	1	
3	日笠山	9	4		2	1	3	2
20	噂島	9	3	4	4	1		
14	中山	8	4	5	3	1		
17	金田	6	3		1	1		
1	矢尾	5	2	1	1			
21	長津・畑岡	5	1			1	1	
28	前潟	5	1		1	2	3	
9	市場	4	4			1	1	
16	ニュー早島	4	3		1			
19	備南台	4	2	1			1	
22	宮崎	3	1			1		
23	弁才天	2			1			
24	片田	2			1	1		
25	舟本	2			1		2	
2	イトーピア	1	1					
6	無津	1				1		
8	塩津	1		1				
12	小浜	1		1				1
	計	108	37	23	21	17	16	8

■ 早島町 ■ 倉敷市 ■ 岡山市

コミュニティバスを利用した通院は108人、タクシーの226人の約半数となっている

買い物はコミュニティバス利用者が多いのに対し、通院はタクシーを使うの方が多くなっている

コミュニティバスを利用して通院している108人のうち免許なし・返納した人は88人、さらに送迎を頼める人がいない人に絞ると29人存在している

108人の年代は、70代23人、80代以上69人で、70代以上が85.1%を占めている

◇コミュニティバスおよびタクシーで通院する頻度

項目	コミュニティバス		タクシー	
	回答数	(%)	回答数	(%)
ほぼ毎日	7	7.6%	9	4.5%
週に数回	8	8.7%	10	5.0%
月に数回	39	42.4%	99	49.3%
月に1回未満	38	41.3%	83	41.3%
計	92	100.0%	201	100.0%

通院の頻度は月に数回から月に1回未満と、交通手段に限定されない全体と同様の傾向を示すが、ほぼ毎日タクシーで通院する人も9人存在する

○通院でバスやJRを利用するにあたっての希望

項目	回答数	(%)
今後も公共交通（JRやバス）は利用しない	1,312	61.7%
現在、利用している方の希望	264	12.4%
現在、利用していない方の希望	550	25.9%
計	2,126	100.0%

利用している方の希望	実数
中庄駅方面・川崎医大まで行けるバス路線が欲しい	34
バスの本数・便数を増やして欲しい	30
コミュニティバスを今後も継続して欲しい	26
倉敷駅方面まで行けるバス路線が欲しい	12
JR早島駅の電車の本数を増やして欲しい	10

利用していない方の希望	実数
中庄駅方面まで行けるバス路線が欲しい	15
バスの本数・便数を増やして欲しい	11
コミュニティバスを今後も継続して欲しい	7
車に乗ることができなくなったらバスや電車を利用したい	7
倉敷方面まで行けるバス路線が欲しい	4

今後も公共交通は利用しないと回答した人は61.7%となっている

利用者の希望としては、中庄駅までの路線を望む声や、バスの本数・便数増を望む声が多い

利用していない人の希望も同様で、中庄駅方面、本数の増加を望んでいる

日常生活における移動【通勤】

通勤をしている人51.1%

○通勤先の所在地

項目	回答数	(%)
早島町内	436	18.2%
岡山市	885	36.9%
倉敷市	877	36.5%
その他	203	8.5%
計	2,401	100.0%

通勤先は、岡山市36.9%、倉敷市36.5%と、町内での通勤を大きく上回っている

町全体の51.1%が通勤している中で、このうち73.4%が近隣2市へ通勤している（町全体の36.9%が近隣2市へ通勤している）

交通手段はマイカーが83.5%を占めている

徒歩や自転車、家族の送迎で駅まで行き、JRへの乗り継ぎもみられる

○日常の利用交通手段

項目	回答数	(%)
自宅から勤務先まで、すべてマイカー	2,006	83.5%
マイカー以外	396	16.5%
計	2,402	100.0%

(内容)

徒歩	188
J R	167
自転車	148
バス（近隣市内）	35
一部 マイカー	29
バイク	29
家族・事業所の送迎	13
コミュニティバス	8
タクシー	3

(主な利用駅)

早島駅142、中庄駅16、久々原駅2

※2つ以上の駅名を記述の場合、

それぞれでカウント

※複数手段の中にひとつでも項目が出てきた件数

○通勤でバスやJRを利用するにあたっての希望

項目	回答数	(%)
今後も公共交通（JRやバス）は利用しない	1,551	70.8%
現在、利用している方の希望	323	14.7%
現在、利用していない方の希望	318	14.5%
計	2,192	100.0%

利用している方の希望	実数
JR早島駅の電車の本数・車両を増やして欲しい（快速停車への要望、朝7時以前の増便希望）	51
早島駅周辺の改善について（バリアフリー化、駐車場・駐輪場の拡大）	36
バスの本数・便数を増やして欲しい（特に朝夕の時間帯）	33
中庄駅方面まで行けるバス路線が欲しい	23
コミュニティバスを今後も継続して欲しい（現状維持を希望）	11
利用していない方の希望	実数
中庄駅方面まで行けるバス路線が欲しい	20
バスの本数・便数を増やして欲しい	9
倉敷駅方面まで行けるバス路線が欲しい	9
免許変更後や、勤務地変更があればバスや電車を利用したい	5
コミュニティバスを今後も継続して欲しい	4

今後も公共交通は利用しないと回答した人は70.8%となっている

利用者の希望としては、JR早島駅の電車の本数増や快速停車への要望に加え、駅のバリアフリー化や駐車場・駐輪場の拡大といった「早島駅」の利便性向上を望む声が多い

利用していない人の希望としては、中庄駅までの路線を望む声や、バスの本数・便数増を望む声が多い

日常生活における移動【通学】 **通学をしている人3.7%**

○通学先の所在地

項目	回答数	(%)
早島町	49	28.3%
岡山市	43	24.9%
倉敷市	65	37.6%
総社市	7	4.0%
玉野市	4	2.3%
その他	5	2.9%
計	173	100.0%

通学先は、倉敷市37.6%が最も多く、次いで早島町28.3%（中学校含む）、岡山市24.9%となっている

交通手段は自分で通学が86.1%を占め、徒歩のみと自転車のみが全体の約6割を占める

駅まで主に自転車で行きJRを利用している人も多く、早島駅利用が34人、中庄駅利用が11人となっている

○日常の利用交通手段

項目	回答数	(%)
自分で通学	149	86.1%
家族などの送迎ありで通学	24	13.9%
計	173	100.0%

(内容)

徒歩	6
自転車	88
早島駅からJR	34
中庄駅からJR	11
自家用車	7
無効・無回答	3
計	149

駅までは自転車が大部分

駅までは自転車が大部分

○通学でバスやJRを利用するにあたっての希望

項目	回答数	(%)
今後も公共交通（JRやバス）は利用しない	73	48.3%
現在、利用している方の希望	53	35.1%
現在、利用していない方の希望	25	16.6%
計	151	100.0%

利用している方の希望	実数
バスの本数・便数を増やして欲しい（早島駅発着の本数が増えて欲しい）	9
中庄駅まで行けるバス路線が欲しい	6
JR早島駅の電車の本数を増やして欲しい	5
JRとの接続を良くしてほしい	2
早島駅周辺の改善について	2

利用していない方の希望	実数
中庄駅まで行けるバス路線が欲しい	4
バスの本数・便数を増やして欲しい	2
倉敷まで行けるバス路線が欲しい	2

今後も公共交通は利用しないと回答した人は48.3%となっている

利用者の希望としては、バスの本数・便数の増加を望む声と、中庄駅まで行ける路線を望む声が多い

利用していない人の希望としては、中庄駅まで行ける路線を望む声と、バスの本数・便数の増加を望む声がある

日常生活における移動【定期的なお出かけ】 定期的なお出かけをしている人33.9%

○お出かけの目的

項目	回答数	(%)
買い物・食事	348	24.2%
趣味	342	23.8%
習い事	263	18.3%
その他	123	8.5%
運動	112	7.8%
子どもの習い事	63	4.4%
クラブ活動	47	3.3%
帰省・介護	33	2.3%
バイト	31	2.2%
こどもと遊ぶ	16	1.1%
ボランティア	13	0.9%
美容	12	0.8%
帰省	12	0.8%
娯楽	8	0.6%
デイサービス	8	0.6%
見舞い	3	0.2%
イベント	3	0.2%
介護	2	0.1%
観戦	1	0.1%
計	1,440	100.0%

○お出かけ先の所在地

項目	回答数	(%)
倉敷市	530	41.1%
岡山市	332	25.8%
早島町内	316	24.5%
その他	110	8.5%
計	1,288	100.0%

(その他の内容)

- ・決まっていない
- ・複数
- ・県内外いろいろ など

○日常の交通手段

項目	回答数	(%)
自宅からお出かけ先まで、すべてマイカー	1,228	78.9%
マイカー以外	329	21.1%
計	1,557	100.0%

定期的なお出かけの目的は、「買い物・食事」「趣味」「習い事」が多く、行先は倉敷市が最も多い

78.9%がマイカーによりお出かけしているが、マイカー以外ではJRの利用が多く、早島駅の利用が多い

(内容)

J R	131
徒歩	121
自転車	78
コミュニティバス	76
タクシー	48
一部 マイカー	27
家族・事業所の送迎	24
バス (近隣市内)	16
バイク	4

(主な利用駅)

早島駅113、中庄駅20

※複数手段の中にひとつでも項目が出てきた件数

○定期的なお出かけでバスやJRを利用するにあたっての希望

項目	回答数	(%)
今後も公共交通（JRやバス）は利用しない	793	57.3%
現在、利用している方の希望	317	22.9%
現在、利用していない方の希望	274	19.8%
計	1,384	100.0%

利用している方の希望	実数
バスの本数・便数を増やして欲しい（土曜日・祝日の運行希望）	41
早島駅周辺の改善について	24
中庄駅まで行けるバス路線が欲しい	23
JR早島駅の電車の本数を増やして欲しい（快速停車への要望）	16
現状のまま、今後も運行を希望している	16

利用していない方の希望	実数
中庄駅まで行けるバス路線が欲しい	28
バスの本数・便数・バス停の数を増やして欲しい	24
車に乗ることができなくなったらバスや電車を利用したい	23
JR早島駅の電車の本数を増やして欲しい（快速停車への要望）	13
倉敷まで行けるバス路線が欲しい	13

今後も公共交通は利用しないと回答した人は57.3%となっている

利用者の希望としては、バスの本数・便数増を望む声や、早島駅にエレベーターを必要とするなど駅の改善を望む声が多い

利用していない人の希望としては、中庄駅までの路線を望む声や、バスの本数・便数増を望む声が多い

4. 公共交通のあり方

(1) コミュニティバス

ルートやバス停など、現在と同じ内容で運行を続けることを望む人は42.2%、月に1回以上利用する人では50.9%と増加する

料金については「町内は無料、町外行きができれば有料」と「無料のまま続ける」が2分する結果となった

①コミュニティバスのあり方（ルートやバス停など）

項目	全体		月に1回以上利用	
	回答数	(%)	回答数	(%)
現在と同じ内容で運行を続ける	1,890	42.2%	293	50.9%
拡大して運行	1,047	23.4%	246	42.7%
縮小して運行	65	1.5%	10	1.7%
コミュニティバスは廃止して、他の公共交通を充実させる	199	4.4%	9	1.6%
コミュニティバスは廃止して、他の施策も不要	50	1.1%	1	0.2%
わからない	1,228	27.4%	17	3.0%
計	4,479	100.0%	576	100.0%

②コミュニティバスのあり方（料金）

項目	全体		月に1回以上利用	
	回答数	(%)	回答数	(%)
無料のまま運行を続ける	1,605	35.8%	280	48.1%
町内は無料、町外行きがあれば有料	1,584	35.3%	255	43.8%
全て有料化	347	7.7%	34	5.8%
公共交通は不要	45	1.0%	1	0.2%
わからない	906	20.2%	12	2.1%
計	4,487	100.0%	582	100.0%

(2) タクシーチケット

「現在と同じ要件で配布」が52.4%、免許を持っていない・返納した人で57.7%、70代以上では67.4%、70代未満では44.1%となっている

約半数の人が現在と同じ要件で配布することを望んでいる

① タクシーチケットのあり方

項目	全体		免許なし・返納		70代以上		70代未満	
	回答数	(%)	回答数	(%)	回答数	(%)	回答数	(%)
現在と同じ要件で配布	2,350	52.4%	448	57.7%	1,048	67.4%	1,278	44.1%
対象を拡大・縮小して配布	333	7.4%	63	8.1%	121	7.8%	209	7.2%
タクシーチケットは廃止して、他の公共交通を充実させる	227	5.1%	28	3.6%	84	5.4%	142	4.9%
タクシーチケットは廃止して、他の施策も不要	54	1.2%	4	0.5%	14	0.9%	40	1.4%
わからない	1,525	34.0%	233	30.0%	288	18.5%	1,228	42.4%
計	4,489	100.0%	776	100.0%	1,555	100.0%	2,897	100.0%

【タクシーチケット制度について】

- 48枚/年間
 - ・ 75歳以上の非課税世帯の人
 - ・ 運転免許証を返納した65歳以上の人
 - ・ 妊婦さんで母子健康手帳を所持している人
 - ・ 非課税世帯で「身体障害者手帳1級・2級」「療育手帳A」「精神障害者保健福祉手帳1級・2級」を所持している人
- 24枚/年間
 - ・ 上記に該当しない70歳以上の方
- タクシーチケットの利用可能枚数
 - ・ 1回乗車につき2枚（1,000円分）まで

記述は48件（内容）

利用可能枚数を増やす（2000円5件、無制限3件など、町外への通院などに対応希望）	28
対象者を見直す（子育て世代や幼児のいる世帯にも拡大、マイカー利用の高齢者には不要）免許返納に繋げる、使用状況で対象を決めた方がよい、65歳以上は一律で対象とすべき）	16
全区間100円で行けるようにしてほしい	1
隣接市まで利用できるようにしてほしい	1
あまり利用しない（年に数回）	1
年間24枚の人は16枚に縮小	1

②1回乗車につき利用できる枚数

項目	全体		免許あり		免許なし・返納		免許も送迎もなし	
	回答数	(%)	回答数	(%)	回答数	(%)	回答数	(%)
現在と同じ条件で配布	1,214	27.7%	1,035	28.7%	176	23.0%	40	32.3%
利用できる枚数を増やす	1,389	31.7%	1,042	28.9%	338	44.2%	62	50.0%
利用できる枚数を減らす	91	2.1%	86	2.4%	5	0.7%	2	1.6%
わからない	1,690	38.5%	1,444	40.0%	245	32.1%	20	16.1%
計	4,384	100.0%	3,607	100.0%	764	100.0%	124	100.0%

(年代)

「利用できる枚数を増やす」を希望する人が免許の有無や送迎の有無により増加する

免許がなく、送迎を頼める人もいない人で「利用できる枚数を増やす」と回答した人の年代をみると、80代以上で61.3%、70代で24.2%となっている

項目	回答数	(%)
中学生	0	0.0%
高校生	0	0.0%
大学生・短大・専門学生	0	0.0%
学生を除く10代	0	0.0%
学生を除く20代	0	0.0%
30代	2	3.2%
40代	2	3.2%
50代	2	3.2%
60代	3	4.8%
70代	15	24.2%
80代以上	38	61.3%
計	62	100.0%

(3) 予約型乗合バス (AIデマンド交通)

①AIデマンド交通の乗降場所

項目	回答数	(%)
実証実験の乗降場所の数は適当であった (約160箇所)	498	11.6%
もっと乗降場所を増やした方が良い	325	7.6%
乗降場所は少なくてよい	65	1.5%
わからない	3,403	79.3%
計	4,291	100.0%

②利用料金

項目	回答数	(%)
実証実験の料金プランは適当であった (大人400円/回・こども半額)	575	13.5%
もっと安くしてほしい	327	7.7%
もっと高くてもよい	39	0.9%
わからない	3,322	77.9%
計	4,263	100.0%

③運行時間

項目	回答数	(%)
実証実験の運行時間は適当であった (7:00~17:00)	530	12.5%
開始時間をもっと早くしてほしい	41	1.0%
終了時間をもっと遅くしてほしい	245	5.8%
わからない	3,417	80.7%
計	4,233	100.0%

AIデマンド交通については、マイカー利用が多いことも影響し、「わからない」が最も多く、自分には関係ない層が多いことが伺える

一方、実証実験を踏まえ、約500人が乗降場所や料金、時間帯について評価しており、実証実験のプランが適当であったとの評価が最も多い

料金：

※7日間乗り放題プラン

(会員1,200円・家族500円)

※30日乗り放題プラン

(会員5,000円・家族1,000円)

④町外移動

AIデマンド交通の町外移動については、同じ要件で町外へも行けるようにすべきが28.4%、町内移動だけでよい9.8%に比べ高くなっている

項目	回答数	(%)
現在と同じ要件で町外へも行けるようにすべき	1,222	28.4%
町内移動だけでよい	420	9.8%
わからない	2,664	61.9%
計	4,306	100.0%

5. 新たな取り組み

(1) 町外へのコミュニティバス直行便

項目	回答数	(%)
導入した方が良いと思う	3,034	67.5%
導入しても、自分は使わないと思う（他の交通手段を使う）	407	9.1%
自分には関係ない（自分で移動する）	290	6.5%
わからない	765	17.0%
計	4,496	100.0%

(行き先)

中庄駅	1,670	60.4%
川崎医大	267	9.6%
倉敷駅	482	17.4%
倉敷中央病院	262	9.5%
その他	86	3.1%
計	2,767	100.0%

※複数の行き先の中にひとつでも項目が出てきた件数

記述は47件（内容）

病院を巡回	16
岡山市内まで	2
倉敷市（中庄）まで	5
倉敷市（茶屋町）まで	8
倉敷市（妹尾）まで	4
倉敷駅付近まで	7
調査結果次第	3
不要	2
計	47

町外へのコミュニティバス直行便については、**67.5%が導入した方が良い**としている

行き先は**中庄駅が60.4%**を占める

その他、病院を巡回する案や、倉敷市内の駅への直行便を望む声がある

◇年代別×コミュニティバス町外直行便について

項目	学生～20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代以上	無効・無回答	計
導入した方が良いと思う	61.4%	66.4%	70.8%	69.6%	68.5%	68.7%	63.7%	71.4%	67.5%
導入しても、自分は使わないと思う	6.8%	7.7%	7.2%	9.4%	8.5%	9.7%	12.3%	16.7%	9.1%
自分には関係ない	7.5%	9.7%	10.3%	6.3%	6.7%	3.7%	3.4%	0.0%	6.5%
わからない	24.2%	16.3%	11.7%	14.6%	16.3%	17.9%	20.6%	11.9%	17.0%
計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

◇免許の有無別×コミュニティバス町外直行便について

項目	免許あり	免許なし	返納	無効・無回答	計
導入した方が良いと思う	67.9%	66.0%	64.4%	66.7%	67.5%
導入しても、自分は使わないと思う	9.0%	8.6%	10.4%	16.7%	9.1%
自分には関係ない	7.3%	2.1%	3.2%	0.0%	6.5%
わからない	15.8%	23.3%	22.1%	16.7%	17.0%
計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

町外へのコミュニティバス直行便については、年代、免許の有無、送迎を頼める人の有無別にみてもすべてで過半数を超えている

「免許あり」「同居家族に送迎を頼める人あり」でも直行便を望んでいる

◇送迎を頼める人の有無別×コミュニティバス町外直行便について

項目	同居家族	別居家族	近所知人	いない	無効・無回答	計
導入した方が良いと思う	67.3%	64.1%	68.7%	71.9%	66.5%	67.5%
導入しても、自分は使わないと思う	8.9%	9.9%	11.9%	6.2%	11.1%	9.1%
自分には関係ない	6.8%	6.8%	6.0%	5.0%	6.1%	6.5%
わからない	16.9%	19.2%	13.4%	17.0%	16.3%	17.0%
計	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

移動の目的別にみると、全ての項目で直行便の導入を望んでいる

免許なし・送迎なしで、コミュニティバスやタクシーを使って「買い物」と「通院」をしている人では、導入を望む割合が高くなっている

◇目的別×マイカー以外を利用している人×コミュニティバス町外直行便について

項目	買い物		通院		通勤		お出かけ	
	回答数	(%)	回答数	(%)	回答数	(%)	回答数	(%)
導入した方が良いと思う	382	72.5%	353	71.2%	282	73.1%	241	77.2%
導入しても、自分は使わないと思う	46	8.7%	44	8.9%	37	9.6%	18	5.8%
自分には関係ない	13	2.5%	10	2.0%	20	5.2%	9	2.9%
わからない	86	16.3%	89	17.9%	47	12.2%	44	14.1%
計	527	100.0%	496	100.0%	386	100.0%	312	100.0%

◇「免許なし」×「送迎を頼める人なし」×マイカー以外で「コミュニティバス」「タクシー」利用者×町外直行便

項目	コミュニティバス利用者				タクシー利用者			
	買い物		通院		買い物		通院	
	回答数	(%)	回答数	(%)	回答数	(%)	回答数	(%)
導入した方が良いと思う	30	83.3%	23	82.1%	23	76.7%	44	81.5%
導入しても、自分は使わないと思う	2	5.6%		0.0%	3	10.0%	3	5.6%
自分には関係ない		0.0%	1	3.6%	1	3.3%	2	3.7%
わからない	4	11.1%	4	14.3%	3	10.0%	5	9.3%
計	36	100.0%	28	100.0%	30	100.0%	54	100.0%

(2) 予約型乗合バス (AIデマンド交通)

項目	全体		買い物でマイカー以外		通院でマイカー以外	
	回答数	(%)	回答数	(%)	回答数	(%)
導入した方が良いと思う	1,280	29.0%	135	27.6%	108	23.6%
正確な時間に到着できるように、地域を区分する	396	9.0%	38	7.8%	33	7.2%
目的地を絞り効率的な運行ルートで配車する	522	11.8%	50	10.2%	47	10.3%
日中のバスの利用が少ない時間帯だけ運行する	156	3.5%	19	3.9%	10	2.2%
実証実験と同じ条件で運行する	112	2.5%	19	3.9%	12	2.6%
無効・無回答	94	2.1%	9	1.8%	6	1.3%
導入不要	531	12.0%	67	13.7%	56	12.2%
わからない	2,597	58.9%	288	58.8%	294	64.2%
計	4,408	100.0%	490	100.0%	458	100.0%

AIデマンド交通の導入希望は、「わからない」が約6割を占める一方、導入を希望している人は、全体で29.0%、マイカー以外を利用して買い物をしている人で27.6%、マイカー以外で通院している人で23.6%となっている

(3) 家族サポート

項目	全体		子育て世代 (20~40代)		通勤している子育て世代	
	回答数	(%)	回答数	(%)	回答数	(%)
導入した方が良いと思う	908	20.8%	463	33.4%	407	33.7%
導入しても、対象者はいるが、自分は使わないと思う	572	13.1%	274	19.8%	231	19.1%
自分には関係ない (対象者がいない)	1,217	27.8%	250	18.0%	216	17.9%
わからない	1,677	38.3%	399	28.8%	353	29.2%
計	4,374	100.0%	1,386	100.0%	1,207	100.0%

家族サポートでは、20.8%が導入した方が良いと回答し、子育て世代の20~40代では33.4%と増加し、通勤している子育て世代20~40代で33.7%となっている

(4) 貨客混載

項目	回答数	(%)
導入した方が良いと思う	1,011	23.0%
導入しても、自分は使わないと思う	1,241	28.2%
わからない	2,148	48.8%
計	4,400	100.0%

貨客混載や定額乗り放題、自動運転バスについては、どれも「わからない」が最も多いが、わからないを除く導入に対する意見は2分している

(5) 定額乗り放題

項目	回答数	(%)
導入した方が良いと思う	984	22.1%
導入しても、自分は使わないと思う	1,297	29.1%
わからない	2,177	48.8%
計	4,458	100.0%

(6) 自動運転バス

項目	回答数	(%)
導入した方が良いと思う	1,230	27.5%
導入しても、自分は使わないと思う（他の交通手段を使う）	718	16.1%
自分には関係ない（自分で運転する）	422	9.4%
わからない	2,097	46.9%
計	4,467	100.0%

6. サービス水準と必要経費

(1) 町が運営する公共交通として優先すべき目的

項目	回答数	(%)
高齢者や障がい者、妊産婦の移動を便利にする	2,014	47.4%
高校生や大学生など学生の「通学」移動を便利にする	327	7.7%
「通勤」移動を便利にする	64	1.5%
「買い物」利用を便利にする	322	7.6%
病院への「通院」利用を便利にする	420	9.9%
どんな目的でも町外への移動（岡山・倉敷など）を便利にする	874	20.6%
公共交通は民間事業者任せればよい	140	3.3%
その他	92	2.2%
計	4,253	100.0%

公共交通として優先すべき目的では、高齢者や障がい者、妊産婦の移動を便利にするが47.4%と最も多く、次いで町外への移動が20.6%となっている

その他の意見では、対象者を限定せず子育て世代に便利にという意見や、小学生の通学を重視する意見、需要に応じたサービス水準を提供する意見などがあげられる

記述は83件（内容）

対象者を限定せず、子育て世代なども便利に使えるようにする	23
小学生（中学生）の移動を最優先にする（遠い、酷暑。雨の日など通学が重要）	17
需要に応じた内容（利用者ニーズにあわせる、多様な人の利用目的にあわせる）	13
運営方法：維持1、改善4（受益者負担・町外業者参入・タクシー活用2）	5
町内移動を充実させる	5
公共交通は利用しない	3
JRと連動したダイヤに	2
わからない	15

◇目的別×マイカー以外を利用している人×町が運営する公共交通として優先すべき目的

項目	買い物		通院	
	回答数	(%)	回答数	(%)
高齢者や障がい者、妊産婦の移動を便利にする	186	37.9%	187	41.5%
高校生や大学生など学生の「通学」移動を便利にする	16	3.3%	11	2.4%
「通勤」移動を便利にする	6	1.2%	5	1.1%
「買い物」利用を便利にする	62	12.6%	50	11.1%
病院への「通院」利用を便利にする	77	15.7%	90	20.0%
どんな目的でも町外への移動（岡山・倉敷など）を便利にする	119	24.2%	95	21.1%
公共交通は民間事業者任せればよい	17	3.5%	9	2.0%
その他	8	1.6%	4	0.9%
計	491	100.0%	451	100.0%

日常の移動の目的別にみても、全体と同様の傾向がみられ、高齢者や障がい者、妊産婦の移動を便利にするが最も多い

次いでどんな目的でも町外への移動（岡山・倉敷など）を便利にするとなっている

項目	通勤		お出かけ	
	回答数	(%)	回答数	(%)
高齢者や障がい者、妊産婦の移動を便利にする	158	42.9%	119	40.6%
高校生や大学生など学生の「通学」移動を便利にする	24	6.5%	25	8.5%
「通勤」移動を便利にする	17	4.6%	6	2.0%
「買い物」利用を便利にする	32	8.7%	26	8.9%
病院への「通院」利用を便利にする	36	9.8%	29	9.9%
どんな目的でも町外への移動（岡山・倉敷など）を便利にする	84	22.8%	80	27.3%
公共交通は民間事業者任せればよい	8	2.2%	1	0.3%
その他	9	2.4%	7	2.4%
計	368	100.0%	293	100.0%

(2) 公共交通に必要な経費

経費については、過半数の人が、「支出は現状維持で適宜改善を加えながらサービスを維持」を希望している

項目	回答数	(%)
町の支出を増やしてでも、公共交通をさらに充実させる	824	18.2%
町の支出は現状程度で、適宜改善を加えながらサービスを維持	2,595	57.4%
町の支出を減らし、公共交通のサービス水準を縮小する	244	5.4%
わからない	857	19.0%
計	4,520	100.0%

7. 自由意見

記入いただいたご意見は951件（特になし・わからないを除く）

表現をそのまま生かすことや1つの意見に複数の要望があるなどの理由から、オリジナルデータを別冊にとりまとめた



（早島町のホームページに掲載）

コミュニティバス乗車調査の結果について

1. コミュニティバス乗車調査の概要

■調査日

令和7年12月4日（木）、12月9日（火）、12月14日（日）

※残る1日（雨の日）調査は未実施

■調査路線

東コース（平日）：コンベックス発→早島駅行12便、早島駅発→コンベックス行12便

東コース（日曜）：コンベックス発→早島駅行10便、早島駅発→コンベックス行10便

西コース（平日）：コンベックス発→早島駅行10便、早島駅発→コンベックス行10便

西コース（日曜）：コンベックス発→早島駅行8便、早島駅発→コンベックス行8便

■調査方法

コミュニティバスに乗車し、アンケート用紙に記入（記入が難しい場合は聞き取り調査）

■調査内容

- ①便別回答者数
- ②乗り継ぎの有無
- ③自宅から乗車バス停までの距離
- ④居住地自治会・町内会
- ⑤当日の利用目的
- ⑥バスの利用頻度
- ⑦当日の最終目的地
- ⑧年代
- ⑨性別
- ⑩自動車運転免許の有無

コミュニティバス路線図

Community Bus Route Map

**料金
無料**

各コース運行日

- 東コース／運行日：月～金・日（祝日を除く）
 - 西コース／運行日：月～金・日（祝日を除く）
 - 東・西コースフリー降車区間（バス停以外でも降車可能）
- ※ 荒天などにより運休する場合があります。



**東
コース**



**西
コース**



フリー降車区間は、バス停以外でも降りることができます。フリー降車の場合は、乗車の際に運転手へ降りたい場所を伝え、降りる場所が近づいたら早めに運転手に伝えてください。なお、駐車禁止箇所や周辺の道路状況から降車できない場合もあります。
※フリー降車区間であっても、乗車はバス停からとなります。

- ※ 道路事情等により通過時刻が遅れることがありますので、ご注意ください。
- ※ バスをお待ちの際は安全な位置で待機してください。
- ※ バスが近づいたら、手を上げて運転手にお知らせください。

2. 小学生の利用状況

乗車日	西コース			東コース		
	駅行	コンベックス行	計	駅行	コンベックス行	計
2025/12/4(木)	18	23	41	2		2
2025/12/9(火)	14	21	35	1		1
2025/12/14(日)			0		3	3

小学生の通学利用では、西コースで約20名が恒常的に利用している

■利用頻度

項目	回答数	(%)
1回/週	5	6.1%
2回/週	5	6.1%
3回/週	2	2.4%
5回/週	69	84.1%
月1回	1	1.2%
計	82	100.0%

■学年

項目	回答数	(%)
1年生	12	14.6%
2年生	20	24.4%
3年生	12	14.6%
4年生	13	15.9%
5年生	7	8.5%
6年生	16	19.5%
中学1年	2	2.4%
計	82	100.0%

■自宅からバス停までの距離

項目	回答数	(%)
1分程度	9	13.6%
1～2分程度	1	1.5%
2分程度	11	16.7%
2～3分程度	7	10.6%
3分程度	29	43.9%
4分程度	1	1.5%
5分程度	15	22.7%
8分程度	2	3.0%
10分程度	7	10.6%
計	66	100.0%

■コース別居住地近くのバス停 往路：乗車バス停 復路：降車バス停

東コース

◇12/4東コース（駅行）乗車バス停

バス停名	人数
若宮下	1
新屋敷	1
計	2

◇12/4東コース（コンベックス行）降車バス停

バス停名	人数
計	0

◇12/9東コース（駅行）乗車バス停

バス停名	人数
新屋敷	1
計	1

◇12/9東コース（コンベックス行）降車バス停

バス停名	人数
計	0

◇12/14東コース（駅行）乗車バス停

バス停名	人数
計	0

◇12/14東コース（コンベックス行）降車バス停

バス停名	人数
真磯	3
計	3

通学の行きは、「若宮下」「新屋敷」で1名ずつ利用している

帰りは「真磯」で3名の利用がみられる（日曜日）

■コース別居住地近くのバス停 往路：乗車バス停 復路：降車バス停

西コース

◇12/4西コース（駅行）乗車バス停

バス停名	人数
金田	9
片田	7
イトーピア	1
噂島東	1
計	18

◇12/4西コース（コンベックス行）降車バス停

バス停名	人数
金田	12
畑岡	4
イトーピア	3
深砂公園	2
下野	1
中学校北	1
計	23

◇12/9西コース（駅行）乗車バス停

バス停名	人数
金田	7
畑岡	4
イトーピア	3
計	14

◇12/9西コース（コンベックス行）降車バス停

バス停名	人数
金田	13
イトーピア	3
畑岡	3
下野	1
片田	1
計	21

◇12/14西コース（駅行）乗車バス停

バス停名	人数
計	0

◇12/14西コース（コンベックス行）降車バス停

バス停名	人数
計	0

通学では往復とも「金田」が最も多い

3. 一般の利用状況（小学生の利用は除く） ※調査回答者のみ計上

3日間の調査（雨の日調査1日は未実施）での回答者は合計で385件、時間帯によって多少のばらつきはあるものの、どの便も複数名の利用がある

①便別回答者数

■コース別・方向別・日付別・便別回答者数

コース	行先	調査日	曜日	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便	12便	日計
東コース	駅行	2025/12/4	木	3	1	8	2	1	2	4	1	4	2	1	3	32
		2025/12/9	火	8	7	7	6	1		4	3	6	4		3	49
		2025/12/14	日		1	2		1	6	8	2	3		6		29
	コンベックス行	2025/12/4	木	3	2	3	1	3	1	4	5		3	1	4	30
		2025/12/9	火	4	6	7	4	8	3	4	6	8	5	7	1	63
		2025/12/14	日			2	2	5	2		2	2		4		19
コース	行先	調査日	曜日	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	日計		
西コース	駅行	2025/12/4	木	2	1	5	3	2	1	3	2	3	1	23		
		2025/12/9	火	2	2	8	6	1	3	1	4		3	30		
		2025/12/14	日		2	2	6	6	3	3	1	2		25		
	コンベックス行	2025/12/4	木	5	8		2	4	1	3	4	1		28		
		2025/12/9	火	5	8	3	5	6	1	4	1		1	34		
		2025/12/14	日		4	2	5	2		4	4	2		23		

東コース（駅行）3日間計	110	東コース（3日間合計）	222	回答者数 合計	385
東コース（コンベックス行）3日間計	112				
西コース（駅行）3日間計	78	西コース（3日間合計）	163		
西コース（コンベックス行）3日間計	85				

■コース別・バス停別回答者数
東コース

乗車バス停名	回答数	(%)	降車バス停名	回答数	(%)
早島駅	65	29.3%	早島駅	64	28.8%
若宮	33	14.9%	若宮	34	15.3%
オアシス早島	25	11.3%	オアシス早島	20	9.0%
コンベックス	19	8.6%	中銀前	15	6.8%
真磯台	13	5.9%	大谷荘	11	5.0%
若宮下	11	5.0%	コンベックス	10	4.5%
早島町役場	11	5.0%	真磯台	10	4.5%
大谷荘	10	4.5%	早島駅筋	9	4.1%
山川池	6	2.7%	無津	9	4.1%
わかみや保育園前	5	2.3%	若宮下	6	2.7%
無津	5	2.3%	真磯	5	2.3%
小浜の樋	4	1.8%	頓行	4	1.8%
コンベックス発	2	0.9%	わかみや保育園前	3	1.4%
松尾坂	2	0.9%	山川池	3	1.4%
新屋敷	2	0.9%	小浜の樋	3	1.4%
中銀前	2	0.9%	早島町役場	3	1.4%
矢尾	2	0.9%	日笠山	3	1.4%
岡山流通会館前	1	0.5%	塩津	2	0.9%
城山	1	0.5%	小学校前	2	0.9%
早島駅筋	1	0.5%	松尾坂	2	0.9%
早島筋	1	0.5%	岡山流通会館	1	0.5%
日笠山	1	0.5%	小学校前	1	0.5%
計	222	100.0%	城山	1	0.5%
			矢尾	1	0.5%
			計	222	100.0%

東コースの乗車バス停で多いのは、「早島駅」29.3%、次いで「若宮」14.9%、「オアシス早島」11.3%となっている

降車バス停は、「早島駅」28.8%、「若宮」15.3%、「オアシス早島」9.0%となっている

西コース

乗車バス停名	回答数	(%)	降車バス停名	回答数	(%)
早島駅	53	32.5%	早島駅	45	27.6%
南岡山医療センター	15	9.2%	南岡山医療センター	15	9.2%
オアシス早島	13	8.0%	金田	12	7.4%
金田	11	6.7%	イトーピア	11	6.7%
イトーピア	8	4.9%	コンベックス	11	6.7%
早島町役場	8	4.9%	小浜の樋	8	4.9%
中学校北	7	4.3%	早島町役場	8	4.9%
宮崎	6	3.7%	大池	7	4.3%
中山広場	6	3.7%	オアシス早島	6	3.7%
中山南	6	3.7%	宮崎	6	3.7%
備南台	5	3.1%	噂島東	5	3.1%
小浜の樋	4	2.5%	中山広場	5	3.1%
コンベックス	3	1.8%	中銀前	4	2.5%
深砂公園	3	1.8%	小学校前	3	1.8%
畑岡	3	1.8%	深砂公園	3	1.8%
片田	3	1.8%	片田	3	1.8%
噂島西	2	1.2%	中山南	2	1.2%
噂島東	2	1.2%	畑岡	2	1.2%
金田口	2	1.2%	備南台	2	1.2%
大池	2	1.2%	コンベックス西	1	0.6%
松尾坂	1	0.6%	下野	1	0.6%
計	163	100.0%	金田口	1	0.6%
			松尾坂	1	0.6%
			早島駅筋	1	0.6%
			計	163	100.0%

西コースの乗車バス停で多いのは、「早島駅」32.5%、「南岡山医療センター」9.2%、「オアシス早島」8.0%となっている

降車バス停は、「早島駅」27.6%、「南岡山医療センター」9.2%、「金田」7.4%となっている

①乗り継ぎの有無

コミュニティバス間の乗り継ぎ

区分		乗継あり		乗継なし		計
		回答数	(%)	回答数	(%)	
東コース	駅で西コースへ	4	3.6%	106	96.4%	110
	コンベックスで西コースへ	2	1.8%	110	98.2%	112
西コース	駅で東コースへ	2	2.6%	76	97.4%	78
	コンベックスで東コースへ	0	0.0%	85	100.0%	85

早島駅でJRへの乗り継ぎ

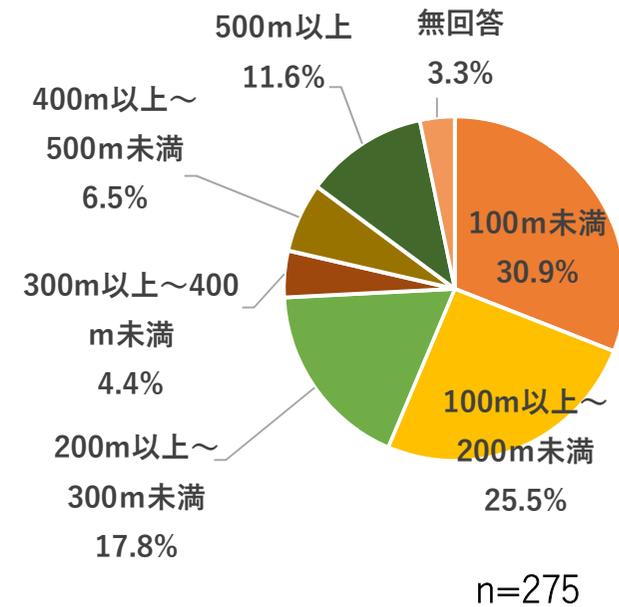
区分		乗継あり		乗継なし		計
		回答数	(%)	回答数	(%)	
東コース（駅行き）		54	49.1%	56	50.9%	110
西コース（駅行き）		37	47.4%	41	52.6%	78

コミュニティバス間の乗り継ぎは、早島駅で東コースから西コースへの乗り継ぎ3.6%、西コースから東コースへの乗り継ぎ2.6%がみられる

また、コンベックスでの乗り継ぎは、東コースから西コースへ1.8%となっているこのうち1人は、東コースから他路線（岡山市のバス）へ乗り継いでいる

JRへは、東西両コースともに早島駅で約半数が乗り継いでいる

②自宅からバス停までの距離
(町内居住者に対象を絞って集計)



自宅からバス停までの距離は、100m未満が30.9%と最も多く、100m以上~200m未満もあわせると過半数の56.4%を占める

一方で500m以上も11.6%存在している

④コース別居住地自治会・町内会

東コース

選択肢	項目	回答数	(%)
5	若宮	73	33.8%
30	町外	49	22.7%
7	真磯台	39	18.1%
3	日笠山	20	9.3%
28	前潟	9	4.2%
9	市場	7	3.2%
1	矢尾	6	2.8%
25	舟本	5	2.3%
6	無津	2	0.9%
10	塩地	1	0.5%
13	頓行	1	0.5%
15	大池	1	0.5%
16	ニュー早島	1	0.5%
21	長津・畑岡	1	0.5%
22	宮崎	1	0.5%
	計	216	100.0%

東コースでは若宮、町外、真磯台の利用が多く、若宮は全体の33.8%を占める

西コースでは町外が33.7%を占め、次いで中山、宮崎、金田の利用がみられる

西コース

選択肢	項目	回答数	(%)
30	町外	55	33.7%
14	中山	21	12.9%
22	宮崎	18	11.0%
17	金田	13	8.0%
2	イトーピア	12	7.4%
20	噂島	10	6.1%
21	長津・畑岡	8	4.9%
19	備南台	6	3.7%
5	若宮	3	1.8%
23	弁才天	3	1.8%
28	前潟	3	1.8%
7	真磯台	2	1.2%
9	市場	2	1.2%
25	舟本	2	1.2%
3	日笠山	1	0.6%
6	無津	1	0.6%
15	大池	1	0.6%
18	下野	1	0.6%
24	片田	1	0.6%
	計	163	100.0%

※自治会・町内会の位置は次ページの地図を参照

自治会・町内会位置図



⑤当日の利用目的

項目	東コース		項目	西コース	
	回答数	(%)		回答数	(%)
買い物	53	24.4%	買い物	45	27.8%
通勤	49	22.6%	通勤	34	21.0%
通学	28	12.9%	通院	25	15.4%
通院	7	3.2%	通学	10	6.2%
その他	80	36.9%	その他	48	29.6%
計	217	100.0%	計	162	100.0%

※目的が重複する場合はそれぞれにカウント

(その他の内容) 西コース・東コース共通

- ・コンベックス岡山でのイベント
- ・遊びに行く(友達と、岡山へ、結婚式、旅行など)
- ・帰省
- ・散髪や美容院
- ・役場や銀行、郵便局など
- ・塾や習いごと
- ・実習や就労支援、出張など

利用目的は、東西コースともに「買い物」と「その他」「通勤」の利用が多い

⑥バスの利用頻度

項目	東コース		西コース	
	回答数	(%)	回答数	(%)
ほぼ毎日	38	17.5%	30	18.5%
週に〇回	111	51.2%	80	49.4%
月に〇回	25	11.5%	29	17.9%
その他	41	18.9%	23	14.2%
計	215	99.1%	162	100.0%

→ 週に〇回 (上位3つ)
 東コース：2回・3回 (28)、1回 (20)
 西コース：3回 (26)、1回 (14)、5回 (13)

→ 月に〇回 (上位3つ)
 東コース：1回 (7)、1・3・6回 (3)
 西コース：1回 (20)、3回 (5)、2・4・11回 (1)

(その他の内容) 西コース・東コース共通

- ・イベント時のみ
- ・今回はじめて
- ・年に数回
- ・単発、たまに
- ・実習期間の1週間のみ
- ・テストで早く帰るとき (朝は送迎)

バスの利用頻度は週に何度も利用する人が約半数、ほぼ毎日利用する人も東コースで17.5%、西コースで18.5%となっており、頻繁に利用している

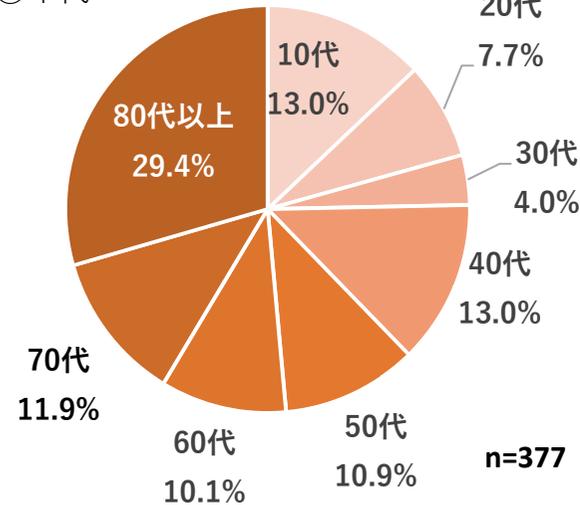
⑦当日の最終目的地

目的	目的地
通勤	自宅
	コンベックス
	コンベックス近くの会社
	岡山市内
通学	南岡山医療センター
	学校
	自宅
通院	早島駅
	南岡山医療センター
	茶屋町の病院
	河原医院
	木村医院
	納所医院
	早島クリニック
	歯医者
自宅	
買い物	マルナカ早島店
	ザグザグ早島店
	コンビニ・スーパー
	オアシス早島
	岡山駅近く（高島屋・イオン）
	自宅
	飲食店
その他	岡山市内
	オアシス早島
	美容院
	役場・銀行・郵便局
	友人宅
	県外

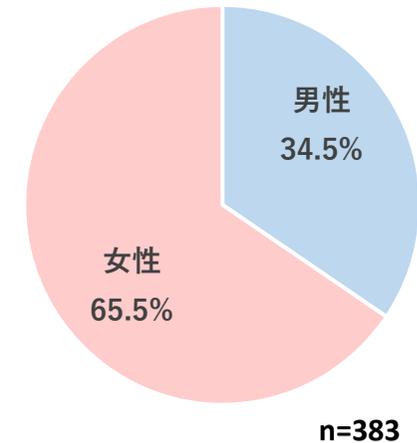
最終目的地は、利用目的ごとに異なる

通勤：コンベックスやコンベックス近くの企業、岡山市方面
 通学：学校まで、早島駅
 通院：町内の医院
 買い物：町内のスーパー・コンビニ・ドラッグストアー
 岡山駅近くの大型店
 その他：役場やデイケア、美容院など

⑧年代

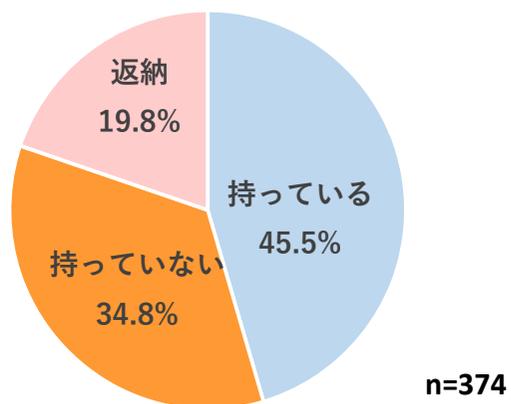


⑨性別



年代は、10代から80代以上まで様々な年代の方が利用しているが、80代以上の利用者が多い
 性別では、女性の利用が多い

⑩免許の有無



免許を持っている人は全体の45.5%となっている

自由意見は124件あり、そのほとんどが「ありがとうございます」と感謝の言葉が添えられている

さらによくなるためには、という視点で
 ・増便
 ・中庄まで運行
 ・バス停位置を少しずらすなどの声がある

⑪自由意見

区分		回答数
感謝の声		51
	運行への感謝	50
	運転手さんへの感謝	1
継続を願う声		22
サービス拡大への要望		41
	増便	14
	中庄まで（有料）	8
	J Rとの接続を考慮	7
	以前の時刻表で運行	4
	土曜日も運行	3
	遅い時間帯の運行	2
	低床車の導入	1
	コース間の乗継	1
	周遊バスの運行	1
改善要望		7
	バス停位置をずらす	4
	ルート改善	1
	小学生と被る時間帯	1
	乗合	1
タクシーチケットを増やす		2
小学生の声のアナウンスがよい		1
計		124

◇当日の利用目的別×年代

東コース

項目	通勤		通学		通院		買い物		その他の目的	
	回答数	(%)	回答数	(%)	回答数	(%)	回答数	(%)	回答数	(%)
10代		0.0%	22	78.6%		0.0%	2	3.8%	10	12.5%
20代	4	8.5%	6	21.4%		0.0%		0.0%	7	8.8%
30代	2	4.3%		0.0%		0.0%	1	1.9%	2	2.5%
40代	16	34.0%		0.0%		0.0%	3	5.7%	11	13.8%
50代	7	14.9%		0.0%		0.0%	1	1.9%	11	13.8%
60代	13	27.7%		0.0%		0.0%	8	15.1%	5	6.3%
70代	5	10.6%		0.0%	1	14.3%		0.0%	10	12.5%
80代以上		0.0%		0.0%	6	85.7%	38	71.7%	24	30.0%
計	47	100.0%	28	100.0%	7	100.0%	53	100.0%	80	100.0%

西コース

項目	通勤		通学		通院		買い物		その他の目的	
	回答数	(%)	回答数	(%)	回答数	(%)	回答数	(%)	回答数	(%)
10代	1	3.1%	8	80.0%		0.0%	1	2.3%	5	10.4%
20代	8	25.0%	2	20.0%		0.0%		0.0%	2	4.2%
30代	1	3.1%		0.0%		0.0%	4	9.1%	5	10.4%
40代	4	12.5%		0.0%	1	4.0%	4	9.1%	10	20.8%
50代	11	34.4%		0.0%	2	8.0%		0.0%	6	12.5%
60代	6	18.8%		0.0%		0.0%	5	11.4%	1	2.1%
70代	1	3.1%		0.0%	13	52.0%	11	25.0%	4	8.3%
80代以上		0.0%		0.0%	9	36.0%	19	43.2%	15	31.3%
計	32	100.0%	10	100.0%	25	100.0%	44	100.0%	48	100.0%

東コースでは、通勤は40代34.0%、通学は10代78.6%、通院は80代85.7%、買い物は80代以上71.7%、その他の目的は80代以上30.0%が最も多い

西コースでは、通勤は50代34.4%、通学は10代80.0%、通院は70代52.0%、買い物は80代以上43.2%、その他の目的は80代以上31.3%が最も多い

◇当日の利用目的別×居住地

東コース

項目	通勤		通学		通院		買い物		その他の目的	
	回答数	(%)	回答数	(%)	回答数	(%)	回答数	(%)	回答数	(%)
矢尾	2	4.3%	2	7.1%		0.0%		0.0%	2	2.5%
日笠山	1	2.1%	3	10.7%	1	14.3%	5	9.4%	10	12.5%
若宮	14	29.8%	15	53.6%	2	28.6%	20	37.7%	21	26.3%
無津	1	2.1%		0.0%		0.0%	1	1.9%		0.0%
真磯台	6	12.8%	1	3.6%	2	28.6%	21	39.6%	9	11.3%
石場		0.0%		0.0%		0.0%	5	9.4%	2	2.5%
塩地		0.0%		0.0%		0.0%		0.0%	1	1.3%
頓行		0.0%	1	3.6%		0.0%		0.0%		0.0%
大池		0.0%		0.0%	1	14.3%		0.0%		0.0%
ニュー早島		0.0%	1	3.6%		0.0%		0.0%		0.0%
長津・畑岡		0.0%		0.0%		0.0%		0.0%	1	1.3%
宮崎		0.0%		0.0%		0.0%		0.0%	1	1.3%
舟本	5	10.6%		0.0%		0.0%		0.0%		0.0%
前潟	3	6.4%		0.0%	1	14.3%		0.0%	5	6.3%
町外	15	31.9%	5	17.9%		0.0%	1	1.9%	28	35.0%
計	47	100.0%	28	100.0%	7	100.0%	53	100.0%	80	100.0%

東コースでは、通勤とその他の目的で町外が最も多い
 若宮は、全ての目的で最も多いか、2番目に多くなっている
 真磯台は、通院と買い物で若宮に次いで多くなっている

◇当日の利用目的別×居住地

西コース

項目	通勤		通学		通院		買い物		その他の目的	
	回答数	(%)	回答数	(%)	回答数	(%)	回答数	(%)	回答数	(%)
イトーピア		0.0%		0.0%	2	8.0%	9	20.5%	1	2.1%
日笠山	1	3.2%		0.0%		0.0%		0.0%		0.0%
若宮		0.0%		0.0%		0.0%	1	2.3%	2	4.2%
無津	1	3.2%		0.0%		0.0%		0.0%		0.0%
真磯台		0.0%		0.0%	2	8.0%		0.0%		0.0%
市場		0.0%		0.0%		0.0%	1	2.3%	1	2.1%
中山	3	9.7%		0.0%	2	8.0%	9	20.5%	7	14.6%
大池		0.0%		0.0%		0.0%		0.0%	1	2.1%
金田		0.0%	2	20.0%	4	16.0%	4	9.1%	3	6.3%
下野		0.0%		0.0%		0.0%		0.0%	1	2.1%
備南台		0.0%		0.0%		0.0%		0.0%	6	12.5%
噂島		0.0%		0.0%	3	12.0%	2	4.5%	5	10.4%
長津・畑岡		0.0%	1	10.0%	3	12.0%	4	9.1%		0.0%
宮崎		0.0%	2	20.0%		0.0%	5	11.4%	11	22.9%
弁才天	1	3.2%		0.0%		0.0%	2	4.5%		0.0%
片田		0.0%		0.0%		0.0%		0.0%	1	2.1%
舟本	2	6.5%		0.0%		0.0%		0.0%		0.0%
前潟		0.0%	1	10.0%		0.0%	2	4.5%		0.0%
町外	23	74.2%	4	40.0%	9	36.0%	5	11.4%	9	18.8%
計	31	100.0%	10	100.0%	25	100.0%	44	100.0%	48	100.0%

西コースでは、通勤・通学・通院で町外が最も多い
その他の目的では宮崎が22.9%、買い物ではイトーピアと中山が20.5%ずつとなっている

コミュニティバスの運行時刻改正について

2026JR瀬戸大橋線のダイヤ改正

岡山方面行

- ・ 7 : 2 1 → 7 : 2 2 (15秒遅くなる)
- ・ 9 : 3 6 → 9 : 3 7 (1分遅くなる)

宇野方面行

- ・ 変更なし

東コース運行時刻改正

改正概要

- ①バスの遅延によりJRとの乗り継ぎが困難になる便の出発時間を早めます。
- ②利用状況を踏まえ、利用がない時間帯のバス停への立ち寄りを見直し、運行時間の短縮及び運行の効率化を図ります。

①コンベックス発時間を変更します

	【現行】	【改正後】
3便	9 : 0 6	9 : 0 4
7便	1 2 : 5 6	1 2 : 5 4
8便	1 3 : 5 4	1 3 : 5 2
9便	1 4 : 4 7	1 4 : 4 5
1 0便	1 6 : 0 4	1 6 : 0 3
1 1便	1 7 : 1 2	1 7 : 0 8

②塩津バス停方面の運行省略

【コンベックス行便】
1 2便

東コース改正(省略ルート)

- ・塩津バス停を省略するルートは以下になります。



西コース運行時刻改正

改正概要

- ①乗り継ぎに支障が生じている便等について、早島駅発の時刻を遅らせます。
- ②バスの遅延によりJRとの乗り継ぎが困難になる便等の出発時間を調整します。
- ③渋滞で遅延が恒常化している時間帯の運行時間を調整します。

①早島駅発時間を変更します

	【現行】	【改正後】
1便	7:30	7:33
6便	13:51	13:56

③通過時間を1分追加します

8便	備南台
9便	備南台、中銀前

②コンバックス発時間を変更します

	【現行】	【改正後】
2便	8:03	8:05
3便	9:30	9:29
5便	11:52	11:51
7便	14:36	14:30
8便	15:59	15:58
9便	17:28	17:26

早島駅発時間を変更します

	【現行】	【改正後】
4便	11:20	11:19