

令和7年度
第3回早島町地域公共交通会議

公共交通に関するヒアリング調査について

ヒアリング内容

■ヒアリング先一覧

区分	対象	区分	対象
1. 交通事業者	西日本旅客鉄道株式会社	4. 医療施設	南岡山医療センター
	有限会社澤田交通		川崎医科大学附属病院
	有限会社早島タクシー		河原内科医院
	下津井電鉄株式会社		しげい腎クリニック
2. 福祉分野	早島町健康福祉課	5. 商業・観光	つくば商工会
	社会福祉協議会		早島町観光協会
3. 学校関係	早島町教育委員会		マルナカ早島店
	早島小学校		コンベックス岡山
	早島中学校		早島駅前賑わいづくり共同事業体
			岡山県総合流通センター運営協議会

■ヒアリング項目

- ①公共交通に対する現状と課題
- ②公共交通に望むこと・あるべき姿

ヒアリング結果概要

区分	公共交通の現状と課題	公共交通に望むこと・あるべき姿
<p>1 交通事業者</p>	<ul style="list-style-type: none"> 町内事業者は、運転手の高齢化が課題 住民要望への個別対応によりバス停が増え、細かくまわるようになったため、所要時間が増大している バス停の間隔が短いため加速・停車を繰り返すことにより、バス車両に対する負荷が大きく、故障リスクが高まっている 狭い道を走行するため、乗降時の安全確保が課題 住民に寄り添いすぎているので、交通弱者の定義、受益者負担など見直したほうがよい課題は多い タクシーチケットは本当にタクシーが必要な人が使えるよう見直しが必要 	<ul style="list-style-type: none"> 町内事業者としては、AIデマンドの導入に対し、既存タクシー事業の圧迫を懸念 仮にAIデマンドを導入するならば、予約や支払いに関する業務と運行の分離を望む 町外事業者としては、町外は有料、降車のみなど配慮を望む 倉敷市では多様な形態で運行しているので参考になると思う 他地域の真似でなく早島町独自の仕組みを考えるべき 町内は狭い道も多く、現在のような大型車両ではなく、車両更新時にはジャンボタクシーにしたほうがよい JR線との接続を円滑にしてほしい 早島駅で降りて参加できるイベント情報を岡山駅で紹介するとすればイベント部署につながられる
<p>2 福祉分野</p>	<ul style="list-style-type: none"> 役場周辺の施設は収容人数に対して駐車場が不足しており、イベントを行うと民間事業者の駐車場に無断で停めるなどお叱りを受けることが多い バスを待つため車庫の一部にイスを置いているが寒さはしのげない 建物の中で待つしてほしいが、バスの到着がわからないため、屋外で待つ人が多い 免許返納後の移動手段を心配する声が多い 	<ul style="list-style-type: none"> 高齢者のバス利用が多いオアシスでは、敷地内のロータリーにバスを乗り入れられるようにすれば安全にもつながり、建物内でバスを待てるようになる（道路側の植栽帯の撤去と、デイサービスの車とのすみ分けやルールは必要） 需要に対応できるならばバスの小型化もよい スーパーと協力してオアシスでのカート回収を行い、高齢者がバスを待つ環境づくりを進めたい 小学生は、スクールバスに、高齢者は定時定路線がよいと思う 持続可能性の担保が必要 福祉分野での支援対象（手帳をお持ちの方など）ではない方の日常の交通手段確を考えてほしい

ヒアリング結果概要

区分	公共交通の現状と課題	公共交通に望むこと・あるべき姿
<p>3 学校関係</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 利用している児童・生徒もいるため、無料でありがたい • 乗り換えなしで行けるところが少ない • コースによっては使いづらいと感じる • 小学校の駐車場は、夕方は迎えの車で渋滞が発生（道路まで渋滞を引き起こしてしまう） • 小学生の下校時間とバスの時間帯があわない • 小学校の保護者アンケートでは、（通学利用が認められない地区でも）バスを利用をさせたい、夏季の猛暑など利用できるようにしてほしいという意見があった 	<ul style="list-style-type: none"> • できれば路線が増えるとありがたい • 教育の視点からすると徒歩での通学が望ましく、地形や季節を五感で感じ、まちを知ることが重要だが、国道2号を横断する危険性も感じる • 一般の方についてはAIデマンド一択 • この狭い町内でバスが適当なのか、ジャンボタクシーやその他の方法で利用しやすくすべき • 無料だから我慢できるかもしれないが、有料にしたらご意見があると思う • 塾や学童まで送るサービスについては、あるとありがたいかもしれないが、学童が小学校の隣にあるし、需要はわからない
<p>4 医療施設</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 駐車場はなんとか足りているが、バスやタクシーを使いたい人もいる • 個人病院の駐車場入口から少し離してバス停を設置してもらっている（事故防止） • バスの時刻が早まると外で待たすわけにはいかないので、病院の入口を開ける時間も変わるため、あまりに早い時間だと対応できない • 役場周辺から駅までバスで行くのは難しく、時間もかかり、徒歩では高齢者は厳しい 	<ul style="list-style-type: none"> • 朝の便は、今の便の後にもう1便ほしい • 18時に仕事が終わった後、帰るちょうどの便が欲しい • 川崎医大附属病院は、都窪医師会と連携協定を結び、連携強化を始めたところで、中庄への直行便が実現すれば、病院敷地内にある屋根付きの待合など、既存施設を利用でき、県道沿いの危険な乗降をしなくてもよい • 早島駅と役場周辺の施設との移動を便利にすれば、免許を返納した高齢者の利便性も向上する

ヒアリング結果概要

区分	公共交通の現状と課題	公共交通に望むこと・あるべき姿
<p>5 商業 ・ 観光</p>	<ul style="list-style-type: none"> 免許があるうちはマイカーで移動できるため、岡山市や倉敷市のベッドタウンとしてとても便利だが、マイカーを手放した途端、移動が難しく住みづらくなる 免許返納後は、バスの乗り方も行先もわからず、利用してみようと思う人が極端に少ない 利用したい時間帯の便数が少なく、使いづらいと聞いている バスが無料でいいのか、バスが最適なのか、AIデマンドにすると高齢者の予約がどうなのか、ネットリテラシー（情報活用能力）によるが、あと10年は予約なしの定時定路線が使いやすいのか、どれがベストか判断が難しい 	<ul style="list-style-type: none"> 駅が新しくなり、情報が集まる場所ができたことから、バラバラに情報を発信するのではなく、連携して発信し、その中に公共交通のこともわかりやすく発信してほしい 免許返納後、バスに乗ってみるといふ初めの一步をサポートしてくれる人や、情報を集めて使ってみるのが得意な人につられて利用する仕組みがあるとよい 早島駅の近くの遊具で遊ぶ親子や、女子高校生の通学利用が多いことから、駅周辺で滞在できるような取り組みを、周辺の方々と協力しながら行っていきたい（バスとの連携や周辺事業者との連携） 駅周辺の狭い道を歩いてめぐる取り組みを行っており、美味しいものや楽しいところをめぐる拠点までを公共交通でまわりたいと考えている コンパクトな路線で頻度が高くなるとよい

ヒアリングから見えてきた課題

- ・ 運転手の高齢化進行により、担い手不足が懸念される。
- ・ 住民ニーズへの個別対応の積み重ねにより、バスの運行効率が低下している。
- ・ バスのルートが一方通行となっており、役場周辺施設から駅の移動で時間がかかる。
- ・ バスの利用方法や運行経路等がわからない人もいるため、情報発信の強化が必要。
- ・ 町外直行便の検討においては、有料化を含めた運行条件への配慮が必要。
- ・ バスの待合環境の充実に向けては、関係者連携等による仕組みの構築が必要。
- ・ 小学生の通学は基本徒歩とする意見もあり、公共交通施策の優先順位設定が必要。

早島町の公共交通の課題等について

目的別の公共交通利用状況の実態について(買い物)

日常的な買い物(食品・日用品)

項目	回答数	(%)
している	3,890	81.5%
していない	883	18.5%
計	4,773	100.0%

マイカー利用84.9%

公共交通を利用した場合の行き先

買い物先(2件以上) : コミュニティバス利用者

買い物先	件数
マルナカ早島店	87
ザグザグ早島店	10
マルナカマスカット店	2
ハローズ中庄店	2
エブリー茶屋町店	2

■ 早島町
■ 倉敷市

買い物先(2件以上) : タクシー利用者

買い物先	件数
マルナカ早島店	57
ザグザグ早島店	5
マルナカマスカット店	7
ハローズ中庄店	4

全体の行き先

買い物先	所在地	実数
マルナカ早島店	早島町	2,355
ザグザグ早島店	早島町	657
エブリー茶屋町店	倉敷市	581
マルナカマスカット店	倉敷市	460
ハローズ中庄店	倉敷市	326
ハローズ妹尾店	岡山市	238
エブリー中庄店	倉敷市	229
マルナカ茶屋町店	倉敷市	145
ラ・ムーチャチャ店	倉敷市	110
ディオ妹尾店	岡山市	105
マルナカ中庄店	倉敷市	75
コスモス茶屋町店	倉敷市	70
ジュンテンドー茶屋町店	倉敷市	59
イオンモール倉敷店	倉敷市	54
ザ・ビッグ倉敷店	倉敷市	50
JA早島町直売所ふれあい青空市	早島町	41
おかやまコープ大福店	岡山市	38
ダイレックス茶屋町	倉敷市	37
ニシナフードバスケット福島店	倉敷市	36
ハローズ羽島店	倉敷市	36

マイカー利用率は高く、公共交通を利用した買い物は町内店舗が中心。自動車運転免許を持っていない人などに対し、どのような交通サービスが適しているのかを検討する必要がある。

目的別の公共交通利用状況の実態について(通院)

通院

項目	回答数	(%)
している	2,617	54.8%
していない	2,157	45.2%
計	4,774	100.0%

マイカー利用78.6%

公共交通を利用した場合の主な行き先

通院先：コミュニティバス利用者 ■早島町 ■倉敷市 ■岡山市

国立病院機構南岡山医療センター	37	重井医学研究所附属病院	8
川崎医科大学附属病院	23	木村眼科	8
河原内科医院	21	納所医院	7
木村医院	17	はら歯科医院	7
倉敷中央病院	16	ふじい整形外科	4

通院先：タクシー利用者

国立病院機構南岡山医療センター	48	わに診療所	2
川崎医科大学附属病院	39	倉敷仁風ホスピタル	2
河原内科医院	35	内尾クリニック	2
木村医院	31	すぎはら内科	1
倉敷中央病院	20	せのお駅前クリニック整形外科	1
重井医学研究所附属病院	12	もりや耳鼻咽喉科	1
納所医院	7	わいわいクリニック	1
岡山市立市民病院	5	ワタナベ歯科医院	1
倉敷スイートホスピタル	2	岡山済生会総合病院	1
ふじい整形外科	2	岡山大学病院	1

全体の行き先

医療機関名	所在地	実数
河原内科医院	早島町	458
木村医院	早島町	426
川崎医科大学附属病院	倉敷市	415
国立病院機構南岡山医療センター	早島町	390
倉敷中央病院	倉敷市	307
ふじい整形外科	早島町	167
はら歯科医院	早島町	159
納所医院	早島町	142
重井医学研究所附属病院	岡山市	125
倉敷成人病センター	倉敷市	108
早島クリニック耳鼻咽喉科皮膚科	早島町	108
木村眼科	早島町	103
岡山大学病院	岡山市	95
はやしま歯科	早島町	54
倉敷スイートホスピタル	倉敷市	37
三宅おおふくクリニック	岡山市	29
国立病院機構岡山医療センター	岡山市	29
やまだ歯科 早島駅	早島町	26
すぎはら眼科・循環器科内科	倉敷市	22
ワタナベ歯科	早島町	22

通院では、買い物と比較して町外への公共交通利用が多くなっている。町外医療機関への移動需要を踏まえ、公共交通としてどこまでの交通サービスを提供できるかを検討する必要がある。

目的別の公共交通利用状況の実態について(通勤・通学)

通勤

項目	回答数	(%)
している	2,438	51.1%
していない	2,334	48.9%
計	4,772	100.0%

マイカー利用83.5%

通勤先

項目	(%)
早島町内	18.2%
岡山市	36.9%
倉敷市	36.5%
その他	8.5%
計	100.0%

マイカー以外の交通手段

徒歩	188
J R	167
自転車	148
バス(近隣市内)	35
一部マイカー	29
バイク	29
家族・事業所の送迎	13
コミュニティバス	8
タクシー	3

※複数手段の中にひとつでも項目

通学

項目	回答数	(%)
している	175	3.7%
していない	4,598	96.3%
計	4,773	100.0%

自分で通学86.1%

通学先

項目	(%)
早島町	28.3%
岡山市	24.9%
倉敷市	37.6%
総社市	4.0%
玉野市	2.3%
その他	2.9%
計	100.0%

通学の手段

徒歩	6
自転車	88
早島駅からJ R	34
中庄駅からJ R	11
自家用車	7

早島駅142、中庄駅16、久々原駅2

※2つ以上の駅名を記述の場合、それぞれでカウント

中庄駅の利用も一定数見られるが、早島駅の利用が多いことから、利便性向上には早島駅のアクセス強化を検討する必要がある。

コミュニティバスの利用者数(令和6年度東コース)

単位：人

停留所別計	1便(7時台)		2便(8時台)		3便(9時台)		4便(10時台)		5便(11時台)		6便(12時台)		7便(13時台)		8便(14時台)		9便(15時台)		10便(16時台)		11便(17~18時台)		12便(18~19時台)		合計
	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	
コンベックス	0	446	120	541	112	216	24	0	3	110	85	109	125	150	153	90	178	116	358	44	536	8	460	0	3,984
岡山流通会館前	0	0	0	94	2	64	13	1	0	0	7	1	10	5	12	1	6	4	35	8	67	1	83	0	414
上矢尾	2	0	1	4	5	2	7	0	0	0	3	2	10	5	15	0	15	19	6	34	6	1	20	0	157
新屋敷	169	0	37	0	33	1	8	1	0	0	14	0	3	0	4	1	4	2	7	2	32	0	3	0	321
矢尾	67	2	23	5	82	5	31	1	0	36	9	15	17	14	6	20	10	23	13	42	10	32	2	8	473
日笠山	0	0	0	0	0	0	141	163	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	304
わかみや保育園前	72	4	313	19	284	14	151	51	81	72	59	37	84	26	68	23	104	49	44	107	112	56	13	44	1,887
大谷荘	304	83	170	57	251	56	141	74	125	257	118	105	99	177	137	68	165	81	107	199	61	130	18	114	3,097
若宮	422	325	582	175	613	325	361	192	198	266	218	177	187	119	308	111	199	135	128	248	212	488	30	313	6,332
若宮下	450	9	168	12	240	24	182	46	70	83	86	71	56	35	88	50	156	40	66	224	36	131	5	112	2,440
山川池	25	1	37	9	42	14	21	39	21	16	15	29	23	19	18	10	37	16	17	36	51	16	9	12	533
無津	6	12	71	25	30	24	46	52	30	72	26	86	3	28	17	25	11	49	26	53	9	40	3	67	811
真磯	7	3	16	69	0	0	13	18	0	0	31	43	0	0	6	35	0	0	5	46	0	0	0	18	310
塩津	0	3	13	12	0	0	7	50	0	0	4	18	0	0	6	13	0	0	5	30	0	0	2	11	174
真磯台	0	0	0	0	346	142	0	0	362	245	0	0	184	136	0	0	44	87	0	0	8	249	0	0	1,803
城山	0	0	0	0	76	2	0	0	13	52	0	0	10	13	0	0	16	15	0	0	3	17	0	0	217
頓行	0	0	0	0	16	40	0	0	10	18	0	0	12	22	0	0	11	20	0	0	3	30	0	0	182
松尾坂	4	160	15	204	28	56	91	126	40	11	7	27	7	4	2	33	6	13	5	30	0	0	4	4	877
早島駅	1,110	1,324	1,199	1,054	758	714	275	387	355	638	299	491	483	429	323	642	299	459	817	621	1,020	789	803	612	15,901
早島町役場	22	12	31	133	118	400	215	185	656	90	187	67	95	81	81	58	93	84	128	48	106	30	29	25	2,974
オアシス早島	3	41	13	144	66	463	288	283	517	133	358	118	118	111	92	72	146	73	115	64	54	52	12	91	3,427
小浜の樋	31	5	12	23	118	51	12	91	32	25	36	7	27	12	21	8	38	33	34	37	15	27	1	45	741
中銀前	0	9	8	8	26	479	6	22	14	224	8	10	14	105	5	21	14	162	21	13	3	140	0	6	1,318
小学校前	0	6	7	28	5	72	29	56	5	38	22	49	4	22	11	44	19	33	28	27	1	20	1	6	533
早島駅筋	2	14	1	4	38	71	7	14	12	13	2	89	4	11	5	22	0	41	5	9	3	16	1	2	386
矢尾グラウンドゴルフ場	2	19	2	4	0	3	0	0	1	5	1	2	0	16	0	2	8	6	0	7	0	22	0	0	100
コンベックス西	0	210	0	192	0	23	0	0	0	8	2	3	4	6	1	13	25	6	2	4	0	9	0	0	508
利用者数計	2,698		2,839		3,289		1,928		2,708		1,597		1,579		1,379		1,604		1,972		2,348		1,499		

- ・ 4便以降は、基本的にはジャンボタクシーでも対応できる利用者数
- ・ 早島駅、若宮、コンベックスの利用が多い

コミュニティバスの利用者数(令和6年度西コース)

単位：人

停留所別計	1便(7時台)		2便(8時台)		3便(9~10時台)		4便(10~11時台)		5便(11~12時台)		6便(13時台)		7便(14時台)		8便(15時台)		9便(16時台)		10便(17~18時台)		11便(18~19時台)		合計
	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	
コンベックス	1	166	22	70	16	272	275	241	187	183	135	75	114	60	99	48	86	55	119	32	44	0	2,300
コンベックス西	3	9	1	50	11	10	11	24	2	15	5	7	8	7	8	0	72	7	3	0	20	1	274
イトーピア	224	73	35	489	182	117	182	100	91	270	58	138	22	126	6	176	25	319	19	67	46	20	2,785
深砂公園	2	63	6	44	11	15	8	21	12	14	24	24	15	14	15	9	14	2	51	3	162	0	529
南岡山医療センター	0	991	14	730	160	242	262	109	214	102	142	125	93	37	172	31	300	7	255	2	252	2	4,242
中山広場	37	15	155	8	265	126	184	174	88	73	55	74	29	55	22	101	14	68	13	27	3	20	1,606
中山南	22	0	127	6	201	29	106	18	40	40	135	16	26	16	17	37	22	108	9	103	2	121	1,201
ニュー早島	2	3	40	12	35	47	42	18	26	19	12	14	11	36	7	14	14	30	18	40	8	5	453
大池	2	16	22	108	106	95	50	83	49	58	33	34	60	22	22	40	23	34	25	18	7	11	918
備南台	10	12	73	32	67	46	17	77	42	60	43	36	19	18	14	69	22	62	21	16	21	10	787
畑岡	1,548	2	259	61	157	88	62	122	41	73	19	21	10	306	26	638	28	189	8	11	3	4	3,676
金田	1,319	167	182	233	383	74	107	238	120	125	40	96	31	681	52	1,450	99	860	259	53	91	11	6,671
噂島西	283	4	32	6	0	0	60	16	0	0	17	11	0	0	15	101	0	0	15	16	0	0	576
噂島東	21	3	148	7	0	0	164	148	0	0	108	36	0	0	23	248	0	0	20	9	0	0	935
中学校北	98	6	99	5	0	0	97	71	0	0	38	16	0	0	71	14	0	0	15	88	0	0	618
長津	24	202	171	61	0	0	7	30	0	0	14	11	0	0	6	57	0	0	21	23	0	0	627
下野	0	0	0	0	10	12	0	0	26	18	0	0	40	71	0	0	101	113	0	0	5	4	400
金田口	0	0	0	0	2	10	0	0	1	14	0	0	9	163	0	0	22	361	0	0	9	5	596
宮崎	0	0	0	0	137	17	0	0	40	38	0	0	70	63	0	0	142	295	0	0	11	41	854
弁財天	0	0	0	0	14	7	0	0	5	4	0	0	7	6	0	0	65	19	0	0	1	4	132
片田	205	31	85	45	29	53	50	55	44	24	20	42	12	10	46	25	37	47	7	131	1	41	1,040
小浜の樋	73	174	294	215	130	447	205	307	93	178	62	157	556	53	923	30	758	50	8	79	4	37	4,833
中銀前	6	34	4	14	9	162	13	98	6	32	8	111	67	22	14	25	7	24	6	19	0	4	685
小学校前	23	2,951	15	190	5	143	33	118	69	40	35	45	534	51	1,261	33	854	163	8	20	3	4	6,598
早島駅筋	19	17	37	12	9	50	12	53	25	25	1	36	3	17	7	11	18	10	3	8	1	103	477
松尾坂	1	0	41	59	5	69	6	76	9	21	7	10	7	3	23	11	10	12	3	6	0	5	384
早島駅	1,714	689	1,254	672	497	530	532	655	623	530	364	379	255	299	496	371	672	669	512	641	298	443	13,095
早島町役場	9	8	111	87	249	94	236	93	118	63	130	47	61	34	123	27	93	45	31	36	7	103	1,805
オアシス早島	4	15	42	53	180	113	385	161	165	117	90	34	123	12	117	19	56	6	12	13	5	5	1,727
利用者数計	5,650		3,269		2,870		3,106		2,136		1,595		2,182		3,585		3,554		1,461		1,004		

- ・ 1便の利用者は多く、小学生の乗車で満車になる（積み残しはタクシー対応）
- ・ 5~7便、10~11便は、基本的にはジャンボタクシーでも対応できる利用者数
- ・ 夕方以降（10~11便）の利用は少ない
- ・ 早島駅、金田、小学校前の利用が多い

コミュニティバスの利用目的

当日の利用目的

項目	東コース
	(%)
買い物	24.4%
通勤	22.6%
通学	12.9%
通院	3.2%
その他	36.9%
計	100.0%

項目	西コース
	(%)
買い物	27.8%
通勤	21.0%
通院	15.4%
通学	6.2%
その他	29.6%
計	100.0%

(その他の内容) 西コース・東コース共通

- ・ コンベックス岡山でのイベント
- ・ 遊びに行く (友達と、岡山へ、結婚式、旅行など)
- ・ 帰省
- ・ 散髪や美容院
- ・ 役場や銀行、郵便局など
- ・ 塾や習いごと
- ・ 実習や就労支援、出張など

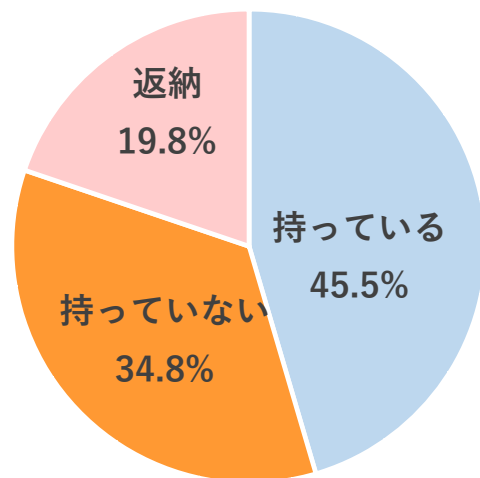
買い物や通院、通勤など、日常生活に密着した利用が多い。こうした移動ニーズを支えるバスとすることが利便性の向上につながると考えられる。

当日の最終目的地

目的	目的地
通勤	自宅
	コンベックス
	コンベックス近くの会社
	岡山市内
通学	南岡山医療センター
	学校
	自宅
通院	早島駅
	南岡山医療センター
	茶屋町の病院
	河原医院
	木村医院
	納所医院
	早島クリニック
	歯医者
	自宅
	買い物
ザグザグ早島店	
コンビニ・スーパー	
オアシス早島	
岡山駅近く (高島屋・イオン)	
自宅	
飲食店	
その他	岡山市内
	オアシス早島
	美容院
	役場・銀行・郵便局
	友人宅
	県外

コミュニティバスへの意見

■ バス利用者における免許の有無



・ 運転免許を保有している人においても、日常生活の移動手段としてコミュニティバスが利用されている状況が見られる。また、免許返納後の移動手段としても重要な役割を担っていると考えられる。

・ 自由意見においては、感謝や継続を望む声が多く見受けられた。一方で、増便や中庄方面への運行などの要望もあり、利便性向上に向けて提供するサービス水準を検討する必要がある。

■ 自由意見

区分		回答数
感謝の声		51
	運行への感謝	50
	運転手さんへの感謝	1
継続を願う声		22
サービス拡大への要望		41
	増便	14
	中庄まで（有料）	8
	J Rとの接続を考慮	7
	以前の時刻表で運行	4
	土曜日も運行	3
	遅い時間帯の運行	2
	低床車の導入	1
	コース間の乗継	1
	周遊バスの運行	1
改善要望		7
	バス停位置をずらす	4
	ルート改善	1
	小学生と被る時間帯	1
	乗合	1
タクシーチケットを増やす		2
小学生の声のアナウンスがよい		1
計		124

「早島町の公共交通」に関する現状の課題

●公共交通アンケート調査から見えてきた課題

①マイカー利用が大部分を占める中で（約8割程度）、自動車運転免許を持っていない人又は返納した人の移動手段についてどのように確保していくか。

⇒早島町の公共交通に適した持続可能な交通のあり方について検討する必要がある。

②買い物では町内での移動が多い一方、通院では町外への移動が多く、特に川崎医科大学附属病院の利用が多い。また、通勤・通学では中庄駅利用者も見られるが、利用は早島駅に集中している。

⇒中庄方面への直行便の検討を含めた町外移動のアクセス確保と、交通の拠点となる早島駅へのアクセス強化を検討する必要がある。

●コミュニティバスの利用実態から見えてきた課題

③現在のコミュニティバスにおける車両定員（25人）については、利用実態との乖離が見られる一方、通勤時間帯には満席となる便もある。

⇒利用実態に応じた車両規模の適正化を検討しつつ、通勤時間帯の需要にも対応できるよう、サービス水準とのバランスを踏まえた見直しを検討する必要がある。

地域公共交通会議での課題に関するご意見

- バスではなく、ジャンボタクシー等を使ったコンパクトな運行が望ましい。実証実験をしたAIデマンドの形でも良いので、コンパクトなジャンボタクシー等を複数台数で巡回するのが一番いい。
- バスの運行経路が一方通行になっているところが不便（オアシス早島→早島駅など）。
- バスが運行していない地区では移動手段がなく不便。
- 乗車人数が少ないにもかかわらず、大きなバスを走らせるのはどうなのか。
- アンケート調査の結果でも中庄駅に行きたいと約7割の方が希望しているので検討すべき。
- 病院が開く時間の前後や買い物をしそうな行き帰りの時間の便だけでも中庄方面までバスが運行してくれればいい。
- 「生活交通」と「高齢者福祉あるいは障がい者福祉」を区別し、予算も分ける必要がある。タクシーチケットは高齢者福祉となり、各市町の計画の中では、生活交通の話と障がい者福祉や高齢者福祉に該当する話は明確に分けている。
- 住民の利便性を重視するのはいいと思うが、それによって乗務員の負担や事業者への影響もあるということは理解いただきたい。タクシーとのすみ分けは必要。

公共交通の基本的な方針について ～ご意見をいただきたいポイント①～

(1) 公共交通の対象者区分と優先度の整理について

町が担う公共交通において、対象者の優先順位をどのように整理するか

(例)

生活維持：高齢者、通院、買い物

安全確保：小学生等の通学

日常利便：一般町民、通勤・通学

その他地域活性化等：観光客、イベント来訪者、町外からの通勤者

公共交通の基本的な方針について ～ご意見をいただきたいポイント②～

(2) 交通手段のあり方について

日常生活における公共交通の役割やサービス水準をどこまで確保するか

(例)

- ・ 運賃体系のあり方（町内無料、町外〔中庄方面等〕は有料とするなど）
- ・ 運行形態（利用が多い時間は定時定路線、少ない時間はデマンド交通など）
- ・ 提供するサービス水準（運行頻度、時間帯等をどの程度とするか）
- ・ 情報発信の充実（運行情報の提供、時刻表等の周知強化）
- ・ 交通手段の役割分担（バス、タクシー、鉄道の役割分担） 等

公共交通の基本的な方針について ～ご意見をいただきたいポイント③～

(3) 将来像（どのような姿を目指すか）

地域にとって望ましい公共交通をどのように描くか

(例)

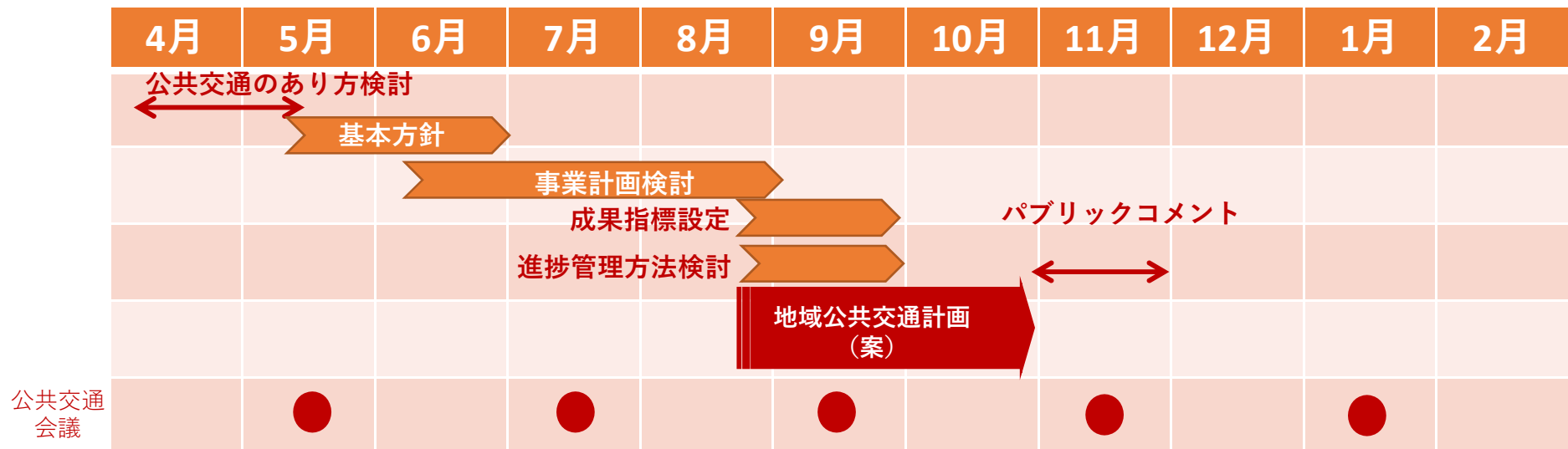
- ・誰もが安心して移動できる交通環境の確保
- ・日常生活を支える持続可能な交通体系の構築
- ・まちづくりと連携したにぎわい創出や交流人口の拡大
- ・デマンド交通等の新しい交通を活用した効率的で柔軟な運行の実現

「早島町地域公共交通計画」策定スケジュール

【令和7年度】



【令和8年度】



「地域公共交通計画」の構成

地域公共交通計画の作成

1. 地域公共交通計画の構成

地域公共交通計画を策定するためには、活性化再生法第5条第2項に定められた、下記に示す記載事項を満たさなければなりません（法定記載事項）。

地域公共交通計画の記載事項

- ①地域旅客運送サービスの持続可能な提供の確保に資する地域公共交通の活性化及び再生の推進に関する基本的な方針
- ②地域公共交通計画の区域
- ③地域公共交通計画の目標
- ④前号の目標を達成するために行う事業及びその実施主体に関する事項
- ⑤地域公共交通計画の達成状況の評価に関する事項
- ⑥計画期間
- ⑦前各号に掲げるもののほか、地域公共交通計画の実施に関し当該地方公共団体が必要と認める事項

2. 計画策定の流れ（計画策定の5つのステップ）

