

令和7年度 第1回 早島町地域公共交通会議

議事次第

日時 令和7年10月6日(月)午前10時～

場所 早島町役場3階 全員協議会室

1.開 会

2.町長挨拶

3.委嘱状の交付

4.自己紹介

5.議題

(1)会長及び副会長の選出

(2)早島町の交通施策について

(3)地域公共交通計画の策定に向けて

6.その他

7.閉 会

令和7年度

第1回早島町地域公共交通会議

早島町の交通施策について

早島町について

- 人口**12,775**人（令和7年9月1日現在）
- 面積**7.62** k m²
- 県内最小の市町村で、人口密度は県内最大
- 岡山市、倉敷市に囲まれるベッドタウン
- 主な町内公共交通機関
 - ・ J R （町内に**2**駅 ： 早島駅・久々原駅）
 - ・ 早島町コミュニティバス
 - ・ タクシー



早島町の高齢化率

令和7年4月1日現在

早島町全体の高齢化率 27.1%

- 高齢化率50%超の地区（2地区）
噂島（52.9%）↓
イトーピア（51.3%）↓

- 高齢化率40%超の地区（4地区）
ニュー早島（41.6%）↑
真磯台（41.5%）↑
三軒地（41.2%）↑
頓行（40.6%）↑

高齢化率の推移

コミュニティバスの運行開始												推計値				
年	2009年		2017年	2018年	2019年	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	2030年	2035年	2040年	2045年	2050年
高齢化率	22.3%	~	27.9%	27.7%	27.6%	27.6%	27.6%	27.7%	27.6%	27.3%	27.1%	27.0%	27.3%	29.5%	30.8%	31.7%

早島町の移動支援施策

コミュニティバス運行事業（令和7年度予算：約3,000万円）

〈町内〉

○対象者 誰でも利用可

福祉タクシー助成事業（令和7年度予算：約1,900万円）

〈町内、町外移動利用可〉

○対象者

- ・住民税非課税等の75歳以上の町民
- ・免許返納等した65歳以上の町民
- ・妊婦

○補助内容

- ・500円のタクシーチケット×4枚/月
（計48枚綴り）を交付

○対象者

- ・左記以外の70歳以上の町民

○補助内容

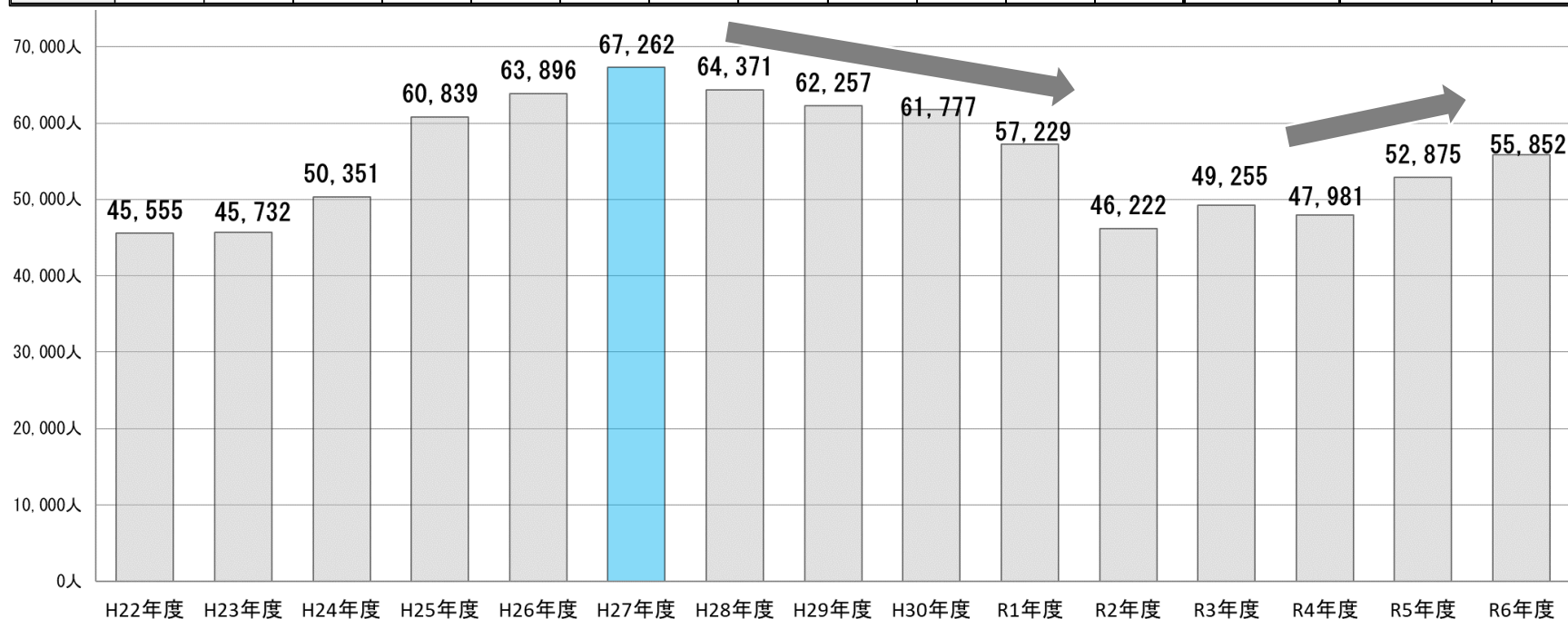
- ・500円のタクシーチケット×2枚/月
（計24枚綴り）を交付

コミュニティバス東西コースの沿革

平成21年10月1日	東西コース運行開始	
平成22年6月1日	東：真磯台経由 西：噂島・長津経由 運行開始	
平成25年6月1日	日曜運行開始	
平成27年6月1日	南岡山医療センター乗り入れ開始（西コース）	
平成31年1月4日	ダイヤ変更、平日ダイヤ及び休日ダイヤ導入	
平成31年2月12日	西コースバス代替（リース：R8.2まで）	旧車両 
令和元年8月17日	東コースバス代替（リース：R8.8まで）	
令和3年8月1日	フリー降車実証実験実施（令和4年2月からエリア拡大）	
令和4年11月1日	フリー降車本格実施	西コース 東コース 
令和5年8月1日	日笠山団地試験運行実施 （令和6年4月1日～ 乗入実施）	

年間運行費用及び利用者数の推移について(東西コース)

コミュニティバス利用者数 (単位: 人)														年間経費	
年 度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計	単位: 千円	1人あたり単価
H22年度	5,077	3,494	4,114	4,096	3,489	3,377	4,262	3,683	3,761	2,994	3,257	3,951	45,555	23,459千円	515円
H23年度	3,977	3,309	4,013	4,278	3,463	4,023	4,336	3,867	3,533	3,147	3,798	3,988	45,732	22,306千円	488円
H24年度	4,147	4,308	4,461	4,267	3,983	4,260	4,924	4,369	3,706	3,693	3,913	4,320	50,351	21,871千円	434円
H25年度	4,601	4,732	5,241	5,427	5,049	5,062	5,823	5,261	4,630	4,843	4,908	5,262	60,839	25,465千円	419円
H26年度	5,333	5,656	5,909	5,625	4,413	5,598	6,172	4,683	4,943	4,747	4,999	5,818	63,896	26,213千円	410円
H27年度	5,812	4,921	6,181	5,949	5,588	5,710	6,504	5,764	5,451	4,727	5,059	5,596	67,262	28,015千円	417円
H28年度	5,774	5,524	6,010	5,565	5,546	5,419	5,924	5,459	4,732	4,311	4,895	5,212	64,371	29,842千円	464円
H29年度	5,899	5,260	5,556	5,450	5,111	5,259	5,831	5,331	4,623	4,348	4,439	5,150	62,257	28,798千円	463円
H30年度	5,541	5,681	5,732	5,289	4,952	4,808	6,100	5,650	4,914	3,977	4,355	4,778	61,777	30,162千円	488円
R1年度	5,160	4,759	5,128	5,661	4,624	4,838	5,446	5,117	4,757	4,148	3,913	3,678	57,229	27,850千円	487円
R2年度	2,981	2,927	4,385	4,097	3,461	4,128	4,554	4,255	3,798	3,426	3,730	4,480	46,222	28,065千円	607円
R3年度	4,637	3,786	4,547	4,270	3,656	4,010	4,834	4,722	4,303	3,281	3,164	4,045	49,255	28,945千円	588円
R4年度	3,987	3,682	4,473	3,826	3,548	3,680	4,230	4,466	4,340	3,618	3,858	4,273	47,981	28,435千円	593円
R5年度	4,635	4,244	4,817	4,152	4,202	4,345	4,904	4,558	4,298	4,136	4,060	4,524	52,875	29,222千円	553円
R6年度	4,975	4,492	4,565	4,985	3,840	4,804	5,460	4,684	4,774	4,352	4,038	4,883	55,852	28,817千円	516円



コミュニティバスの利用者数(令和6年度東コース)

- ・9時の利用が一番多く、次いで8時、11時が多くなっています。
- ・12時から15時の利用が少なくなっています。
- ・バス停では、早島駅の利用が一番多く、次いで若宮、コンベックスが多くなっています。
- ・矢尾グランドゴルフ場が一番少なく、次いで上矢尾、塩津が少なくなっています。

単位：人

停留所別計	1 便(7時台)		2 便(8時台)		3 便(9時台)		4 便(10時台)		5 便(11時台)		6 便(12時台)		7 便(13時台)		8 便(14時台)		9 便(15時台)		10 便(16時台)		11 便(17～18時台)		12 便(18～19時台)		合計
	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	
コンベックス	0	446	120	541	112	216	24	0	3	110	85	109	125	150	153	90	178	116	358	44	536	8	460	0	3,984
岡山流通会館前	0	0	0	94	2	64	13	1	0	0	7	1	10	5	12	1	6	4	35	8	67	1	83	0	414
上矢尾	2	0	1	4	5	2	7	0	0	0	3	2	10	5	15	0	15	19	6	34	6	1	20	0	157
新屋敷	169	0	37	0	33	1	8	1	0	0	14	0	3	0	4	1	4	2	7	2	32	0	3	0	321
矢尾	67	2	23	5	82	5	31	1	0	36	9	15	17	14	6	20	10	23	13	42	10	32	2	8	473
日笠山	0	0	0	0	0	0	0	141	163	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	304
わかみや保育園前	72	4	313	19	284	14	151	51	81	72	59	37	84	26	68	23	104	49	44	107	112	56	13	44	1,887
大谷荘	304	83	170	57	251	56	141	74	125	257	118	105	99	177	137	68	165	81	107	199	61	130	18	114	3,097
若宮	422	325	582	175	613	325	361	192	198	266	218	177	187	119	308	111	199	135	128	248	212	488	30	313	6,332
若宮下	450	9	168	12	240	24	182	46	70	83	86	71	56	35	88	50	156	40	66	224	36	131	5	112	2,440
山川池	25	1	37	9	42	14	21	39	21	16	15	29	23	19	18	10	37	16	17	36	51	16	9	12	533
塩津	6	12	71	25	30	24	46	52	30	72	26	86	3	28	17	25	11	49	26	53	9	40	3	67	811
真磯	7	3	16	69	0	0	13	18	0	0	31	43	0	0	6	35	0	0	5	46	0	0	0	18	310
塩津	0	3	13	12	0	0	7	50	0	0	4	18	0	0	6	13	0	0	5	30	0	0	2	11	174
真磯台	0	0	0	0	346	142	0	0	362	245	0	0	184	136	0	0	44	87	0	0	8	249	0	0	1,803
城山	0	0	0	0	76	2	0	0	13	52	0	0	10	13	0	0	16	15	0	0	3	17	0	0	217
頓行	0	0	0	0	16	40	0	0	10	18	0	0	12	22	0	0	11	20	0	0	3	30	0	0	182
松尾坂	4	160	15	204	28	56	91	126	40	11	7	27	7	4	2	33	6	13	5	30	0	0	4	4	877
早島駅	1,110	1,324	1,199	1,054	758	714	275	387	355	638	299	491	483	429	323	642	299	459	817	621	1,020	789	803	612	15,901
早島町役場	22	12	31	133	118	400	215	185	656	90	187	67	95	81	81	58	93	84	128	48	106	30	29	25	2,974
オアシス早島	3	41	13	144	66	463	288	283	517	133	358	118	118	111	92	72	146	73	115	64	54	52	12	91	3,427
小浜の樋	31	5	12	23	118	51	12	91	32	25	36	7	27	12	21	8	38	33	34	37	15	27	1	45	741
中銀前	0	9	8	8	26	479	6	22	14	224	8	10	14	105	5	21	14	162	21	13	3	140	0	6	1,318
小学校前	0	6	7	28	5	72	29	56	5	38	22	49	4	22	11	44	19	33	28	27	1	20	1	6	533
早島駅筋	2	14	1	4	38	71	7	14	12	13	2	89	4	11	5	22	0	41	5	9	3	16	1	2	386
矢尾グランドゴルフ場	2	19	2	4	0	3	0	0	1	5	1	2	0	16	0	2	8	6	0	7	0	22	0	0	100
コンベックス西	0	210	0	192	0	23	0	0	0	8	2	3	4	6	1	13	25	6	2	4	0	9	0	0	508
利用者数計	2,698		2,839		3,289		1,928		2,708		1,597		1,579		1,379		1,604		1,972		2,348		1,499		

コミュニティバスの利用者数(令和6年度西コース)

- ・7時の利用が一番多く、次いで15時、16時が多くなっています。
- ・13時、17時から19時の利用が少なくなっています。
- ・バス停では、早島駅の利用が一番多く、次いで金田、小学校前が多くなっています。
- ・弁財天が一番少なく、次いでコンベックス西、松尾坂が少なくなっています。

単位：人

停留所別 計	1 便(7時台)		2 便(8時台)		3 便(9～10時台)		4 便(10～11時台)		5 便(11～12時台)		6 便(13時台)		7 便(14時台)		8 便(15時台)		9 便(16時台)		10 便(17～18時台)		11 便(18～19時台)		合計	
	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降		
コンベックス	1	166	22	70	16	272	275	241	187	183	135	75	114	60	99	48	86	55	119	32	44	0	2,300	
コンベックス西	3	9	1	50	11	10	11	24	2	15	5	7	8	7	8	0	72	7	3	0	20	1	274	
イトーピア	224	73	35	489	182	117	182	100	91	270	58	138	22	126	6	176	25	319	19	67	46	20	2,785	
深砂公園	2	63	6	44	11	15	8	21	12	14	24	24	15	14	15	9	14	2	51	3	162	0	529	
南岡山医療センター	0	991	14	730	160	242	262	109	214	102	142	125	93	37	172	31	300	7	255	2	252	2	4,242	
中山広場	37	15	155	8	265	126	184	174	88	73	55	74	29	55	22	101	14	68	13	27	3	20	1,606	
中山南	22	0	127	6	201	29	106	18	40	40	135	16	26	16	17	37	22	108	9	103	2	121	1,201	
ニュー早島	2	3	40	12	35	47	42	18	26	19	12	14	11	36	7	14	14	30	18	40	8	5	453	
大池	2	16	22	108	106	95	50	83	49	58	33	34	60	22	22	40	23	34	25	18	7	11	918	
備南台	10	12	73	32	67	46	17	77	42	60	43	36	19	18	14	69	22	62	21	16	21	10	787	
畑岡	1,548	2	259	61	157	88	62	122	41	73	19	21	10	306	26	638	28	189	8	11	3	4	3,676	
金田	1,319	167	182	233	383	74	107	238	120	125	40	96	31	681	52	1,450	99	860	259	53	91	11	6,671	
噂島西	283	4	32	6	0	0	60	16	0	0	17	11	0	0	15	101	0	0	15	16	0	0	576	
噂島東	21	3	148	7	0	0	164	148	0	0	108	36	0	0	23	248	0	0	20	9	0	0	935	
中学校北	98	6	99	5	0	0	97	71	0	0	38	16	0	0	71	14	0	0	15	88	0	0	618	
長津	24	202	171	61	0	0	7	30	0	0	14	11	0	0	6	57	0	0	21	23	0	0	627	
下野	0	0	0	0	10	12	0	0	26	18	0	0	40	71	0	0	101	113	0	0	5	4	400	
金田口	0	0	0	0	2	10	0	0	1	14	0	0	9	163	0	0	22	361	0	0	9	5	596	
宮崎	0	0	0	0	137	17	0	0	40	38	0	0	70	63	0	0	142	295	0	0	11	41	854	
弁財天	0	0	0	0	14	7	0	0	5	4	0	0	7	6	0	0	65	19	0	0	1	4	132	
片田	205	31	85	45	29	53	50	55	44	24	20	42	12	10	46	25	37	47	7	131	1	41	1,040	
小浜の樋	73	174	294	215	130	447	205	307	93	178	62	157	556	53	923	30	758	50	8	79	4	37	4,833	
中銀前	6	34	4	14	9	162	13	98	6	32	8	111	67	22	14	25	7	24	6	19	0	4	685	
小学校前	23	2,951	15	190	5	143	33	118	69	40	35	45	534	51	1,261	33	854	163	8	20	3	4	6,598	
早島駅筋	19	17	37	12	9	50	12	53	25	25	1	36	3	17	7	11	18	10	3	8	1	103	477	
松尾坂	1	0	41	59	5	69	6	76	9	21	7	10	7	3	23	11	10	12	3	6	0	5	384	
早島駅	1,714	689	1,254	672	497	530	532	655	623	530	364	379	255	299	496	371	672	669	512	641	298	443	13,095	
早島町役場	9	8	111	87	249	94	236	93	118	63	130	47	61	34	123	27	93	45	31	36	7	103	1,805	
オアシス早島	4	15	42	53	180	113	385	161	165	117	90	34	123	12	117	19	56	6	12	13	5	5	1,727	
利用者数計	5,650		3,269		2,870		3,106		2,136		1,595		2,182		3,585		3,554		1,461		1,004			9

コミュニティバスの要望・課題

- ・ 町外に行くことができない
- ・ バス停が遠い
- ・ 乗りたい時間に運行していない
- ・ 運転手の確保が困難
- ・ 財政負担

福祉タクシー助成事業の沿革

平成11年12月1日	高齢者等の外出を支援し、タクシー運賃の一部を助成することで、福祉の向上を図ることを目的として事業を開始 ・対象者：非課税世帯であって ① 75歳以上だけの世帯の者 ② 身体障害者手帳所持者、療育手帳A所持者、精神障害者保健福祉手帳1級又は2級の所持者等 ・1回の乗車につき1枚（500円）まで利用可 ・1月当たり4枚交付、1月につき4枚まで使用可 ・原則、町内のみ利用可
平成28年4月1日	・1月の利用上限枚数（1月4枚まで）の撤廃
平成30年4月1日	・対象者に③運転免許証自主返納者を追加（交付枚数等は上記と同じ）
令和元年11月1日	・対象者に、④妊婦さん（出産月まで1月当たり4枚） ⑤70歳以上の町民（1月当たり2枚 町内～町外間のみ利用可）を追加 ・1月当たり4枚のチケットは町内～町外の利用も可能になる ・1回の乗車につき2枚（1,000円）まで利用可能になる
令和5年4月1日	・対象者①を「75歳以上の非課税世帯の者」に変更 ・1月当たり2枚のチケットが町内移動でも利用可能になる
令和7年4月1日	・チケットへの利用者署名が必要になる

申請件数について

■ 申請件数等の推移

	R4			R5			R6		
	24枚	48枚	合計	24枚	48枚	合計	24枚	48枚	合計
申請者数	539	604	1,143	704	768	1,472	884	886	1,770
70歳以上人口	2,851			2,868			2,860		
割合(注)	40.09%			51.32%			61.89%		
支出額	約1,170万円			約1,520万円			約1,800万円		

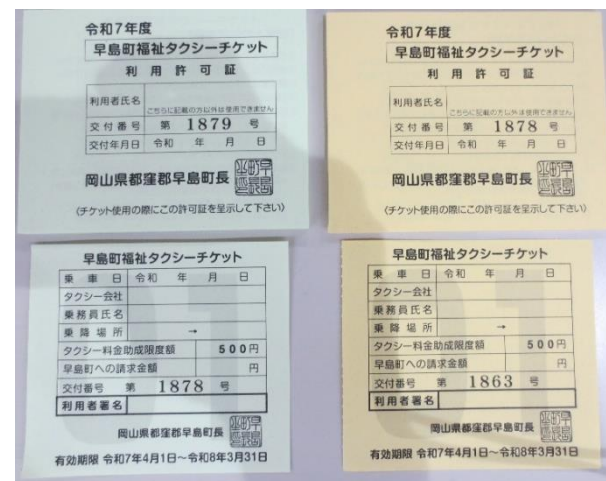
(注) 「割合」は70歳以上の人口に占める福祉タクシーチケットの申請者数の割合を示しているが、申請者数には65歳以上70歳未満の免許返納者や、70歳未満で障害者手帳等を持っている非課税世帯の者、妊婦も含まれています。

■ 48枚/年間

- ・ 75歳以上の非課税世帯の人
- ・ 運転免許証を返納した65歳以上の人
- ・ 妊婦さんで母子健康手帳を所持している人
- ・ 非課税世帯で「身体障害者手帳1級・2級」等を所持している人

■ 24枚/年間 上記に該当しない70歳以上の方

■ 利用枚数：1乗車につき2枚（1,000円）まで使用可



福祉タクシー助成事業の要望・課題

- ・ 利用枚数の増加要望
(1 乗車につき1,000円分まで利用可)
- ・ 他人への譲渡や売買
- ・ 財政負担

【参考】AIデマンド交通の実証実験(令和6年度)

サービス提供
エリアはこちら

\ 早島町全域でご利用可能! /

mobi

Community Mobility

早島町

プロの
ドライバーで
安心♪

飲み会
にも

毎日の通院
買い物に

手連れ移動で
助かる!

実証運行がスタート!

2024年
11月1日(金)

↓

12月28日(土)

朝7時～夕方17時
毎日運行

事前予約不要!
「行きたい」と思ったときに
呼べば来る

指定した場所にお迎え!
行きたい場所へ

お迎えや到着予想時間
車両位置がわかる

決まったプロの
ドライバーが運転で安心

相乗りと最適ルートで
効率よく目的地へ

本事業は、オンデマンド交通が地域の利便性向上と経済の活性化に資するか検証するため、国土交通省の補助金を活用して実施する社会実験です。
 地元の交通事業者や早島町等で構成する「早島町デマンド交通推進プラットフォーム」が事業主体となり、Community Mobility株式会社と連携して実施します。

おでかけでも
送迎代わりでも

家族みんなが使える!

mobiの使い方はこんなに簡単!

●料金プラン	
ワンタイムプラン	ワンタイムプラン
大人	こども
400円/回	200円/回
【お支払方法】	
アプリ内のクレジットカード払い、または乗車時に現金でお支払いください。(早島町が発行するタクシーチケット500円もお使いいただけます。おつりは返しません。)	
7日 乗り放題プラン	30日 乗り放題プラン
会員 1,200円 家族 500円	会員 5,000円 家族 1,000円
【お支払方法】	
アプリ内でのクレジットカード払いのみのお支払いとなります。	



AIデマンド交通の利用者数

■実証実験期間

運行日数 (令和6年11月1日～12月28日)	58日
総利用件数	156件
総利用者数	184人
1日あたり平均利用者数	3.17人

総利用者数は184人、1日あたり平均利用者数は3.17人でした。

11月と12月の1日あたり平均利用者数を比べると、12月は0.4人程度増加しました。

■11月

運行日数	30日
総利用件数	74件
総利用者数	89人
1日あたり平均利用者数	2.97 人

■12月

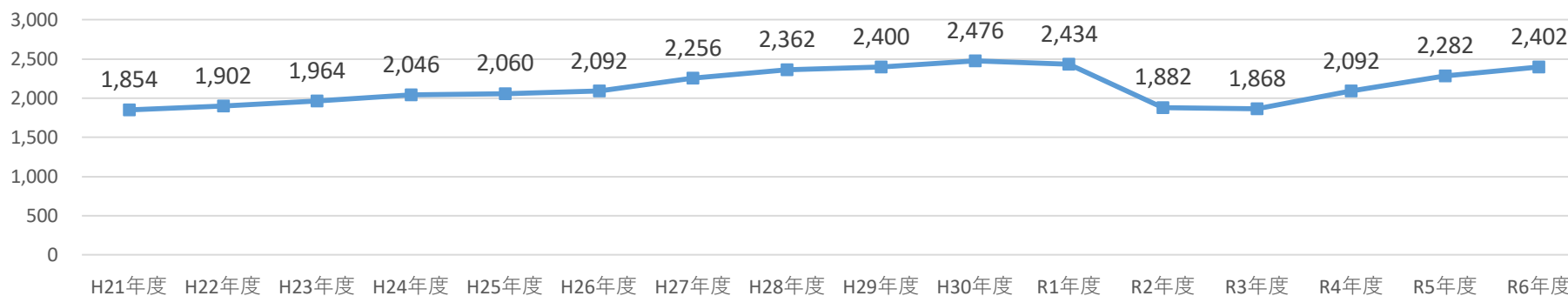
運行日数	28日
総利用件数	85件
総利用者数	95人
1日あたり平均利用者数	3.39 人

駅の1日平均乗降人数

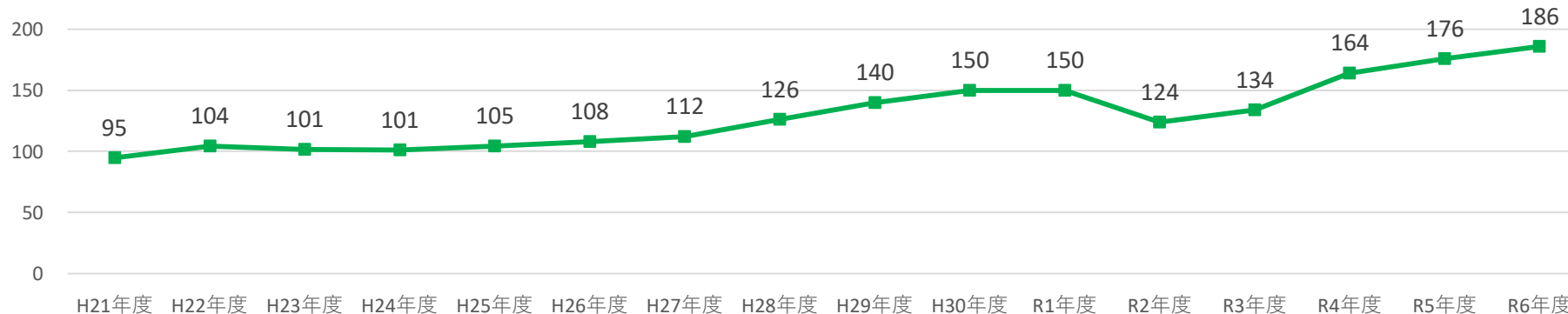
単位：人

駅名	H21年度	H22年度	H23年度	H24年度	H25年度	H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R1年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度
早島駅	1,854	1,902	1,964	2,046	2,060	2,092	2,256	2,362	2,400	2,476	2,434	1,882	1,868	2,092	2,282	2,402
久々原駅	95	104	101	101	105	108	112	126	140	150	150	124	134	164	176	186

早島駅



久々原駅



地域公共交通計画の策定に向けて

「地域公共交通計画」について

地域公共交通計画の作成

1. 地域公共交通計画とは

◇活性化再生法に基づき、地方公共団体が作成する「地域にとって望ましい地域旅客サービスの姿」を明らかにする地域公共交通のマスタープラン。

◇地方公共団体は、地域公共交通計画を作成するよう努めなければならない。

計画のポイント

- ◆まちづくり、観光振興等の地域戦略との一体性の確保
 - ・コンパクトシティ等のまちづくり施策との一体的推進
 - ・観光客の移動手段の確保等、**観光振興施策との連携**
 - ◆地域全体を見渡した地域旅客運送サービスの持続可能な提供の確保
 - ・公共交通をネットワークとして捉え、**幹線・支線の役割分担の明確化**
 - ・ダイヤや運賃等のサービス面の改善による**利用者の利便性向上**
 - ◆地域特性に応じた多様な交通サービスの組合せ
 - ・従来の公共交通サービスに加え、**地域の多様な輸送資源**（自家用有償旅客運送、福祉輸送、スクールバス等）を**最大限活用**
 - ・**MaaSの導入等、新たな技術を活用**した利用者の利便性向上
 - ◆住民の協力を含む関係者の連携
 - ・法定協議会を設置し、住民や交通事業者等の知己の関係者と協議
- ⇒地域の移動ニーズに合わせて、地域が自らデザインする交通へ



- ◆利用者数、収支、行政負担額などの**定量的な目標の設定と毎年度の評価・分析等の努力義務化** ⇒ データに基づくPDCAを強化

地域旅客運送サービス

公共交通機関



鉄軌道



路線バス



旅客船



コミュニティバス



デマンド交通



乗用タクシー



自家用有償旅客運送



福祉輸送、スクールバス、
病院・商業施設等の送迎サービスなど

「地域公共交通計画」の構成

地域公共交通計画の作成

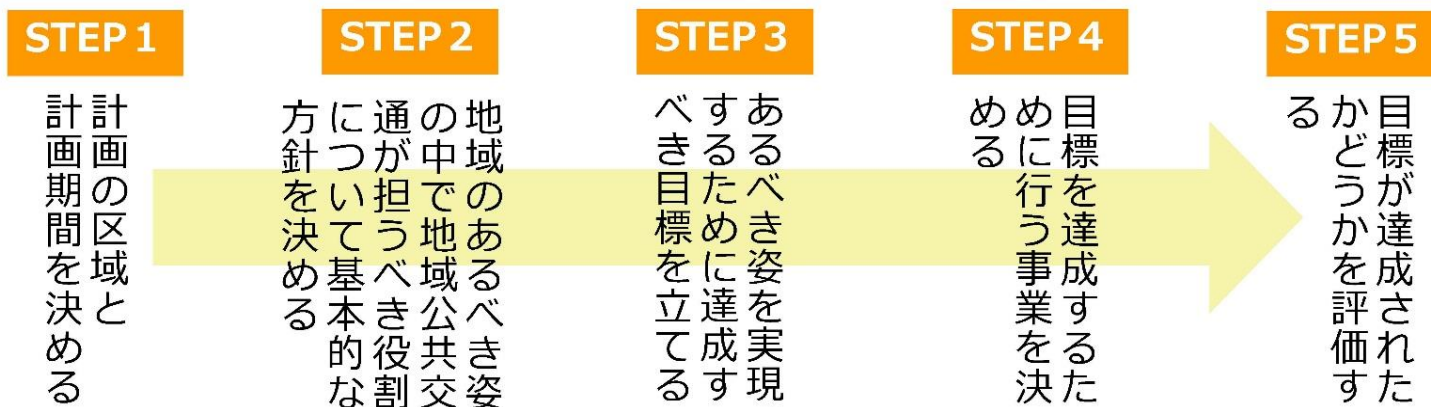
1. 地域公共交通計画の構成

地域公共交通計画を策定するためには、活性化再生法第5 条第2項に定められた、下記に示す記載事項を満たさなければなりません（法定記載事項）。

地域公共交通計画の記載事項

- ①地域旅客運送サービスの持続可能な提供の確保に資する地域公共交通の活性化及び再生の推進に関する基本的な方針
- ②地域公共交通計画の区域
- ③地域公共交通計画の目標
- ④前号の目標を達成するために行う事業及びその実施主体に関する事項
- ⑤地域公共交通計画の達成状況の評価に関する事項
- ⑥計画期間
- ⑦前各号に掲げるもののほか、地域公共交通計画の実施に関し当該地方公共団体が必要と認める事項

2. 計画策定の流れ（計画策定の5つのステップ）



岡山県内の策定状況

市町村名	計画の名称	策定期期	計画期間
岡山市	岡山市地域公共交通計画	R6.2	R6～R10
倉敷市	倉敷市地域公共交通計画	R5.3	R5～R9
津山市	津山市地域公共交通計画	R5.3	R5～R9
玉野市	玉野市地域公共交通計画	R4.6	R4～R8
笠岡市	福山・笠岡地域公共交通計画	R6.3	R6～R10
井原市	井原市地域公共交通計画	R3.2	R3～R7
総社市	総社市総合交通戦略	R2.3	R2～R11
高梁市	第2次高梁市地域公共交通網形成計画	R2.3	R2～R6
新見市	新見市地域公共交通計画	R5.3	R5～R9
備前市	備前市地域公共交通網形成計画	R2.3	R2～R6
瀬戸内市	瀬戸内市地域公共交通計画	R3.3	R3～R7
赤磐市	赤磐市地域公共交通計画	R6.3	R6～R10
真庭市	真庭市地域公共交通計画	R3.3	R3～R7
美作市	未作成	—	—
浅口市	未作成	—	—
和気町	和気町地域公共交通計画	R6.3	R6～R10
早島町	未作成	—	—
里庄町	里庄町地域公共交通計画	R5.3	R5～R9
矢掛町	矢掛町地域公共交通計画	R6.3	R6～R10
新庄村	未作成	—	—
鏡野町	鏡野町地域公共交通計画	R3.6	R3～R7
勝央町	未作成	—	—
奈義町	奈義町地域公共交通計画	R6.3	R6～R10
西粟倉村	未作成	—	—
久米南町	久米南町地域公共交通計画	R3.3	R3～R7
美咲町	未作成	—	—
吉備中央町	吉備中央町地域公共交通計画	R5.3	R5～R9

27市町村中
20市町村が策定済み
 （令和6年4月時点）

施策事例

・ MaaS

地域住民や旅行者のトリップ単位での移動ニーズに対応して、複数の公共交通やそれ以外の移動サービスを最適に組み合わせて検索・予約・決済等を一括で行うサービス。

- ・ 福岡市「福岡MaaS」
タクシーと公共交通機関を統合し、利用者の移動利便性を向上。多様な交通手段の事前連携によって地域交通の活性化に取り組んでいる
- ・ 北海道芽室町「高齢者支援型MaaS」
オンデマンド型タクシー「めむろコミ☆タク」を展開し、高齢者の生活移動を支援。スマホや電話で予約可能な仕組みで対象者の移動手段を確保

・ 自動運転

愛知県 常滑市 試乗定員 ：13名（運転手・スタッフ除く）
最高速度性能 ：35km/h（自動運転時）
自動運転レベル：レベル2



北海道 岩見沢市 試乗定員 ：8名（運転手・スタッフ除く）
最高速度性能 ：18km/h（自動運転時）
自動運転レベル：レベル2

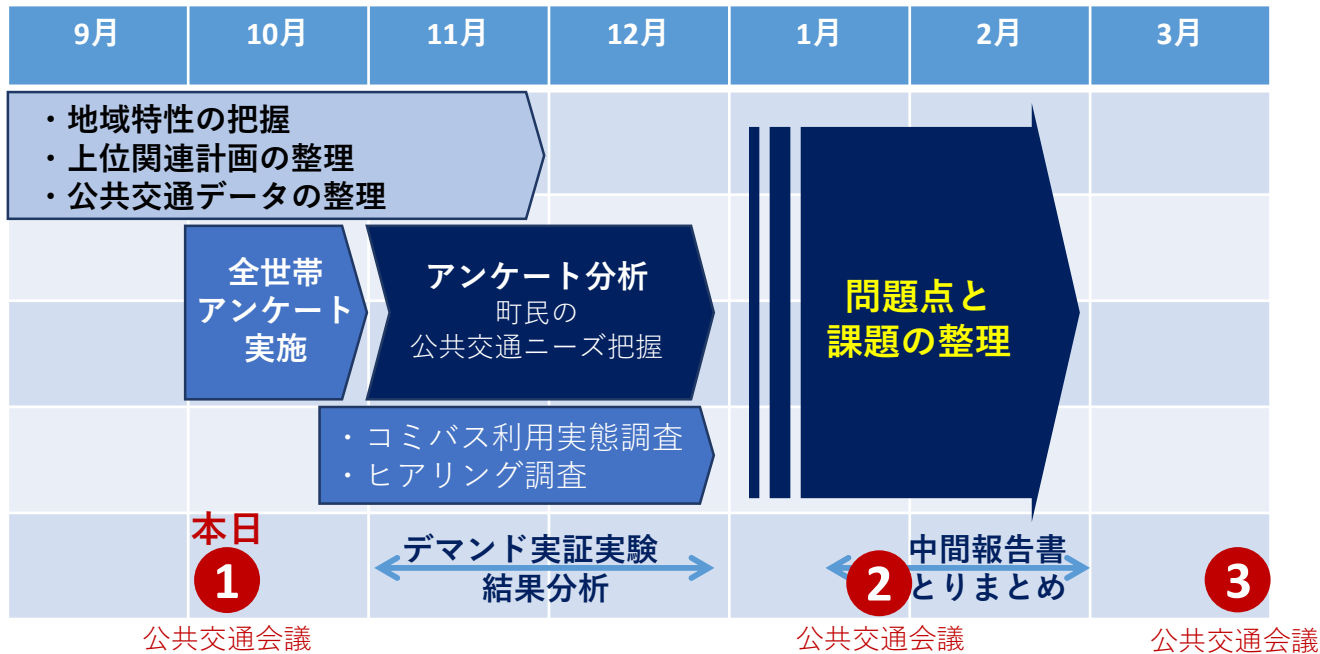


・ AIオンデマンド

デマンド交通にAI（人工知能）を組み合わせた、利用者の予約に応じた配車時間やルート設定を行い最適な運行ルートを実現するサービス。

「早島町地域公共交通計画」策定スケジュール

【令和7年度】



【令和8年度】



調査票

1. あなた自身についてお伺いします

あなたのことについて、教えてください。

(1)性別	1. 男性	2. 女性	3. 回答しない
(2)年代	1. 中学生 4. 学生を除く 10 代 6. 30 代 9. 60 代	2. 高校生 7. 40 代 10. 70 代	3. 大学生・短大・専門学生 5. 学生を除く 20 代 8. 50 代 11. 80 代以上
(3)居住地 自治会・町内会	1. 矢尾 5. 若宮 9. 市場 13. 頓行 17. 金田 21. 長津・畑岡 25. 舟本 29. 下前潟	2. イトーピア 6. 無津 10. 塩地 14. 中山 18. 下野 22. 宮崎 26. 三軒地 30. わからない	3. 日笠山 7. 真磯台 11. 花町 15. 大池 19. 備南台 23. 弁才天 27. 久々原 4. 官舎 8. 塩津 12. 小浜 16. ニュー早島 20. 噂島 24. 片田 28. 前潟
(4)自動車運転免許 (原付は除く)	1. 持っている 2. 持っていない 3. 持っていたが返納した	⇒ (5) へお進みください ⇒ (6) へお進みください ⇒ (6) へお進みください	
(5)自由に使える車	1. 自分専用の車がある 3. 自由に使える車はない	2. 家族と共有して使っている車がある	
(6)送迎を頼める人	1. 同居家族に頼める 3. 近所や知人に頼める	2. 別で暮らしている家族に頼める 4. 送迎を頼める人はない	
(7)最寄りのバス停	1. 知っている (バス停名: _____) 2. 知らない ⇒ (9) へお進みください		
(8)最寄りのバス停 までの距離	1. 100m 未満 4. 300~400m	2. 100~200m 5. 400~500m	3. 200~300m 6. 500m 以上
(9)自宅近くの最も よく利用する鉄道駅	1. よく利用する鉄道駅がある (鉄道駅名: _____) 2. 鉄道はほとんど利用しない		
(10)スマートフォン (ガラケーを除く)	1. 持っている	2. 持っていない	

2. 日常生活における移動について

あなたの日常生活における移動について、目的別に教えてください。

(1) 日常的な買い物（食品・日用品）

⇒自分で日常的な買い物をしない方は（2）の「定期的な通院」へお進みください

①よく行く買い物先 （最大3つまで）	1. 名称： 2. 名称： 3. 名称： 【記入例】名称：マルナカ早島店 : マルナカマスカット店	場所： 場所： 場所： 場所：早島町 場所：倉敷市
②時間帯	【行き】 1. 午前（ ）時台 2. 午後（ ）時台 3. 決まっていない 【帰り】 1. 午前（ ）時台 2. 午後（ ）時台 3. 決まっていない	
③頻度	1. ほぼ毎日 2. 週に数回 3. 月に数回 4. 月に1回未満	
④日常の交通手段 （主な交通手段をお選びください）	1. 自宅から買い物先まで、すべてマイカー 2. マイカー以外（具体的な内容を記入してください） 記入欄（自宅から （ （ 【記入例】 自宅から早島駅まで自転車、早島駅から倉敷駅までＪＲ（岡山駅経由）	
⑤買い物でバスやＪＲを利用するにあたっての希望	1. 今後も公共交通（ＪＲやバス）は利用しない 2. 現在、利用している方の希望（ 3. 現在、利用していない方の希望（	

(2) 定期的な通院

⇒定期的な通院をしていない方は（3）の「通勤」へお進みください

①よく行く医療機関 （最大3つまで）	1. 医療機関名： 2. 医療機関名： 3. 医療機関名： 【記入例】名称：国立病院機構南岡山医療センター : 川崎医科大学附属病院	場所： 場所： 場所： 場所：早島町 場所：倉敷市
②時間帯	【行き】 1. 午前（ ）時台 2. 午後（ ）時台 3. 決まっていない 【帰り】 1. 午前（ ）時台 2. 午後（ ）時台 3. 決まっていない	
③頻度	1. 毎週 2. 隔週 3. 月に1～2回 4. 月に1回未満	

④日常の交通手段 (主な交通手段をお選びください)	1. 自宅から医療機関まで、すべてマイカー 2. マイカー以外(具体的な内容を記入してください) 記入欄(自宅から _____) (_____) (_____) 【記入例】 自宅から早島駅までコミュニティバス、早島駅から中庄駅までＪＲ、中庄駅から医療機関までタクシー、帰りはすべてタクシー) _____
⑤通院でバスやＪＲを利用するにあたっての希望	1. 今後も公共交通(ＪＲやバス)は利用しない 2. 現在、利用している方の希望(_____) 3. 現在、利用していない方の希望(_____)

(3)通勤

⇒通勤をしていない方は(4)の「通学」へお進みください

①勤務先の所在地	1. 早島町内 2. 岡山市(<u>北区</u> ・ <u>中区</u> ・ <u>東区</u> ・ <u>南区</u>) 3. 倉敷市(<u>倉敷地区</u> ・ <u>水島地区</u> ・ <u>児島地区</u> ・ <u>玉島地区</u> ・ <u>船穂</u> ・ <u>真備地区</u>) 4. その他(_____ 市・町・村) ※市町村名をご記入ください
②時間帯	【行き】 1. 午前(_____ 時台) 2. 午後(_____ 時台) 3. 決まっていない 【帰り】 1. 午前(_____ 時台) 2. 午後(_____ 時台) 3. 決まっていない
③日常の交通手段 (主な交通手段をお選びください)	1. 自宅から勤務先まで、すべてマイカー 2. マイカー以外(具体的な内容を記入してください) 記入欄(自宅から _____) (_____) (_____) 【記入例】 自宅から早島駅まで自転車、早島駅から岡山駅までＪＲ、岡山駅から北区の職場まで徒歩 _____
④特別な日(雨の日、懇親会の日など)の交通手段	日常の交通手段と何か変わることがありますか。あればご記入ください 何の日に: _____) どう変わるか: _____)
⑤通勤でバスやＪＲを利用するにあたっての希望	1. 今後も公共交通(ＪＲやバス)は利用しない 2. 現在、利用している方の希望(_____) 3. 現在、利用していない方の希望(_____)

(4)通学

⇒通学をしていない方は(5)の「定期的なお出かけ」へお進みください

①通学先	学校名： 【記入例】名称：倉敷高校	場所： 場所：倉敷市
②時間帯	【行き】 1. 午前（ ）時台 2. 午後（ ）時台 3. 決まっていない 【帰り】 1. 午前（ ）時台 2. 午後（ ）時台 3. 決まっていない	
③日常の交通手段 (主な交通手段をお 選びください)	1. 自分で通学 記入欄（自宅から () 【記入例】 自宅から早島駅まで自転車、早島駅から倉敷駅までＪＲ、倉敷駅から高 校まで自転車 2. 家族などの送迎ありで通学 記入欄（自宅から () () 【記入例】 自宅から早島駅まで親の車で送迎、早島駅から倉敷駅までＪＲ、倉敷駅 から高校までバスと徒歩	
④特別な日（雨の 日、テスト期間な ど）の交通手段	日常の交通手段と何か変わることがありますか。あればご記入ください 何の日に： () どう変わるか： ()	
⑤通学でバスやＪＲ を利用するにあた った希望	1. 今後も公共交通（ＪＲやバス）は利用しない 2. 現在、利用している方の希望（ ） 3. 現在、利用していない方の希望（ ）	

(5)定期的なお出かけ

⇒定期的なお出かけをしていない方は「3. 早島町の公共交通のあり方」へお進みください

①お出かけの目的	ご記入ください（ ） 【記入例】名称：学習塾、習いごと、趣味サークルなど
②お出かけ先の 所在地	1. 早島町内 2. 岡山市（ 北区 ・ 中区 ・ 東区 ・ 南区 ） 3. 倉敷市（ 倉敷地区 ・ 水島地区 ・ 児島地区 ・ 玉島地区 ・ 船穂 ・ 真備地区 ） 4. その他（ ）市・町・村 ※市町村名をご記入ください
③時間帯	【行き】 1. 午前（ ）時台 2. 午後（ ）時台 3. 決まっていない 【帰り】 1. 午前（ ）時台 2. 午後（ ）時台 3. 決まっていない

④頻度	1. ほぼ毎日 2. 週に数回 3. 月に数回 4. 年に数回
⑤日常の交通手段 (主な交通手段をお選びください)	1. 自宅から目的地まで、すべてマイカー 2. マイカー以外(具体的な内容を記入してください) 記入欄(自宅から _____) (_____) (_____) 【記入例】 自宅から早島駅まで自転車、早島駅から岡山駅までＪＲ、岡山駅から北 区の目的地まで徒歩
⑥お出かけでバスや ＪＲを利用するに あたっての希望	1. 今後も公共交通（ＪＲやバス）は利用しない 2. 現在、利用している方の希望（ _____ ） 3. 現在、利用していない方の希望（ _____ ）

3. 早島町の公共交通のあり方について

(1)コミュニティバス

早島町では、現在、定時定路線の町内を運行するコミュニティバス（東コース・西コース）を無料で運行しています。今後のあり方についてご意見をお聞かせください。

①コミュニティバスのあり方（ルートやバス停など）	1. 現在と同じ内容で運行を続ける 2. 拡大して運行（内容： _____ ） 3. 縮小して運行（内容： _____ ） 4. コミュニティバスは廃止して、他の公共交通を充実させる 5. コミュニティバスは廃止し、他の施策も不要 6. わからない
②コミュニティバスのあり方（料金）	1. 無料のまま運行を続ける 2. 町内は無料、町外行きがあれば有料 3. 全て有料化 4. 公共交通は不要 5. わからない
③コミュニティバスの利用頻度	1. ほぼ毎日 3. 週に1～2回 5. 月に1回 7. 半年に1回 9. 利用しない 2. 週に3～4回 4. 月に2～3回 6. 2～3ヶ月に1回 8. 1年に1回以下

(2)タクシーチケット

早島町では、現在、タクシーチケットの配布を行っています。今後のあり方についてご意見をお聞かせください。

①タクシーチケット のあり方	1. 現在と同じ要件で配布 ※要件は（参考 1）参照 2. 対象を拡大・縮小して配布（内容： ） 3. タクシーチケットは廃止して、他の公共交通を充実させる 4. タクシーチケットは廃止し、他の施策も不要 5. わからない
②1 回乗車につき利用で きる枚数	1. 現在と同じ要件で利用 ※要件は参考 2 参照 2. 利用できる枚数を増やす 3. 利用できる枚数を減らす 4. わからない

（参考 1）タクシーチケット制度について

- 48 枚/年間
 - ・ 75 歳以上の非課税世帯の人
 - ・ 運転免許証を返納した 65 歳以上の人
 - ・ 妊婦さんで母子健康手帳を所持している人
 - ・ 非課税世帯で「身体障害者手帳 1 級・2 級」「療育手帳 A」「精神障害者保健福祉手帳 1 級・2 級」を所持している人
- 24 枚/年間
 - ・ 上記に該当しない 70 歳以上の方

（参考 2）タクシーチケットの利用可能枚数：1 回乗車につき 2 枚（1,000 円分）まで

（3）予約型乗合バス（AI デマンド交通）

早島町では、令和 6 年 11 月から 12 月にかけて A I デマンド交通（町内移動）の実証実験を行いました。運行日数約 60 日、総利用者は約 200 人で、1 日あたりの平均利用者数は約 3 人でした。（コミュニティバスの 1 日あたり利用者数：東コース約 80 人、西コース約 100 人）
今後のあり方を考える上で、実証実験を踏まえて、ご意見をお聞かせください。

① A I デマンド交通の 乗降場所について	1. 実証実験の乗降場所の数は適当であった（約 160 箇所） 2. もっと乗降場所を増やした方が良い 3. 乗降場所は少なくてよい 4. わからない
②利用料金について	1. 実証実験の料金プランは適当であった ※参考 3 参照 2. もっと安くしてほしい（適正料金： ） 3. もっと高くてもよい（適正料金： ） 4. わからない
③運行時間について	1. 実証実験の運行時間は適当であった 2. 開始時間をもっと早くして欲しい（希望時間： ） 3. 終了時間をもっと遅くして欲しい（希望時間： ） 4. わからない
④町外移動について	1. 現在と同じ要件で町外へも行けるようすべき （目的地： ） 2. 町内移動だけでよい 3. わからない

(参考 3) A I デマンド交通

■ 時間 : 7:00~17:00

■ 料金 : ・ワンタイムプラン (大人 400 円/回、こども 200 円/回)

・ 7 日乗り放題プラン (会員 1,200 円、家族 500 円)

・ 30 日乗り放題プラン (会員 5,000 円、家族 1,000 円)

4. 早島町の新たな取組について

町民の皆様にとって、より利用しやすい公共交通を提供するために、新たな取組も視野に最適な交通形態を検討していきます。利用が増えるような取組としてこれから検討していく次の項目について、ご意見をお聞かせください。

(1)町外へのコミュニティバス直行便 (例えば、中庄駅への直行便など、町内はバス停で停まり、町外は終点までノンストップ運行)	1. 導入した方が良いと思う <u>(ア～オのどれかひとつに○をつけてください)</u> ア) 中庄駅 イ) 川崎医大 ウ) 倉敷駅 エ) 倉敷中央病院 オ) その他 () 2. 導入しても、自分は使わないと思う (他の交通手段を使う) 3. 自分には関係ない (自分で移動する) 4. わからない
(2)予約型乗合バス (AI デマンド交通) (予約に応じて自宅付近へ迎えに行き、乗り合わせであらかじめ特定した目的地に向けて運行する交通サービス) ※令和 6 年度実証実験	1. 導入した方が良いと思う <u>(ア～エのどれかひとつに○をつけてください)</u> ア) 正確な時間に到着できるよう、地域を区分する イ) 目的地を絞り、効率的な運行ルートで配車する ウ) 日中のバスの利用が少ない時間帯だけ運行する エ) 実証実験と同じ条件で運行する 2. 導入不要 3. わからない
(3)家族サポート (事前に予約しておけば、学校から塾や習いごとまで送ってくれるサービス)	1. 導入した方が良いと思う 2. 導入しても、対象者はいるが、自分は使わないと思う 3. 自分には関係ない (対象者がいない) 4. わからない
(4)貨客混載 (バスなどで人と荷物を同時に運ぶ取組。弁当や荷物の配達サービスなど)	1. 導入した方が良いと思う 2. 導入しても、自分は使わないと思う 3. わからない
(5)定額乗り放題 (一定金額でデマンド交通などの交通機関に乗り放題となるサービス)	1. 導入した方が良いと思う 2. 導入しても、自分は使わないと思う 3. わからない

(6)自動運転バス (将来を見据えて自動運転を導入していく)	1. 導入した方が良いと思う 2. 導入しても、自分は使わないと思う（他の交通手段を使う） 3. 自分には関係ない（自分で移動する） 4. わからない
--	--

5. 公共交通のサービス水準と必要な経費について

公共交通に対する、今後のサービス水準と経費についてのお考えをお聞かせください。

- ・早島町が運営するコミュニティバス運行の総経費は、約 2,900 万円となっており、1 年間の延べ利用者数は、約 56,000 人となっています。（令和 6 年実績）
- ・タクシーチケットの総経費は、約 1,800 万円となっており、申請者数は約 1,800 人です。申請者数は年々増加傾向にあります。（令和 6 年度実績）

(1)町が運営する公共交通について、どのような目的を優先すべきだと考えますか。あなたの考えに最も近いもののひとつに○をつけてください。

1. 高齢者や障がい者、妊産婦の移動を便利にする
2. 高校生や大学生など学生の「通学」移動を便利にする
3. 「通勤」移動を便利にする
4. 「買い物」利用を便利にする
5. 病院への「通院」利用を便利にする
6. どんな目的でも町外への移動（岡山市・倉敷市など）を便利にする
7. 公共交通は民間事業者任せればよい
8. その他（ ）

(2) 公共交通に必要な経費について、あなたの考えに最も近いもののひとつに○をつけてください。

1. 町の支出を増やしてでも、公共交通をさらに充実させるべき
2. 町の支出は現状程度とし、適宜改善を加えながら公共交通のサービスを維持するべき
3. 町の支出を減らし、公共交通のサービス水準を縮小するべき
4. わからない

6. 公共交通についてご意見などございましたらご自由にお書きください

アンケートは以上です。ご協力ありがとうございます。