

令和 8 年度第 1 回早島町地域公共交通会議

議事次第

日時：令和 8 年 6 月 5 日（金）10 時～

場所：早島町役場 3 階 全員協議会室

1 開 会

2 町長挨拶

3 自己紹介

4 議題（資料 1）

(1) 早島町の公共交通について（報告）

(2) 地域公共交通計画の基本理念について

(3) 地域公共交通計画の基本方針について

5 その他

6 閉 会

令和8年度

第1回早島町地域公共交通会議

早島町の公共交通について（報告）

早島町について

- 人口12,699人（令和8年4月1日現在）
- 面積7.62 k m²
- 県内最小の市町村で、人口密度は県内最大
- 岡山市、倉敷市に囲まれるベッドタウン
- 主な町内公共交通機関
 - ・ J R （町内に2駅：早島駅・久々原駅）
 - ・ 早島町コミュニティバス
 - ・ タクシー



早島町の移動支援施策

コミュニティバス運行事業（令和 8 年度予算：3,022万円 前年比約31万円減）

※町内移動

○対象者 無料で誰でも利用可

福祉タクシー助成事業（令和 8 年度予算：3,324万円 前年比約1,442万円増）

※町内、町外利用可

○対象者

- ・住民税非課税世帯等の**75歳以上**の町民
- ・免許返納等した**65歳以上**の町民
- ・妊婦

○補助内容

- ・**500円**のタクシーチケット×**4枚/月**（最大**48枚**綴り）を交付

○対象者

- ・左記以外の**70歳以上**の町民

○補助内容

- ・**500円**のタクシーチケット×**2枚/月**（最大**24枚**綴り）を交付

早島町の高齢化率

令和8年4月1日現在

早島町全体の高齢化率 **27.2%**

○高齢化率50%超の地区（2地区）
樽島（52.7%）↓
イトーピア（50.9%）↓

○高齢化率40%超の地区（2地区）
ニュー早島（44.3%）↑
真磯台（41.9%）↑

高齢化率の推移

コミュニティバスの運行開始

国立社会保障・人口問題研究所 推計値

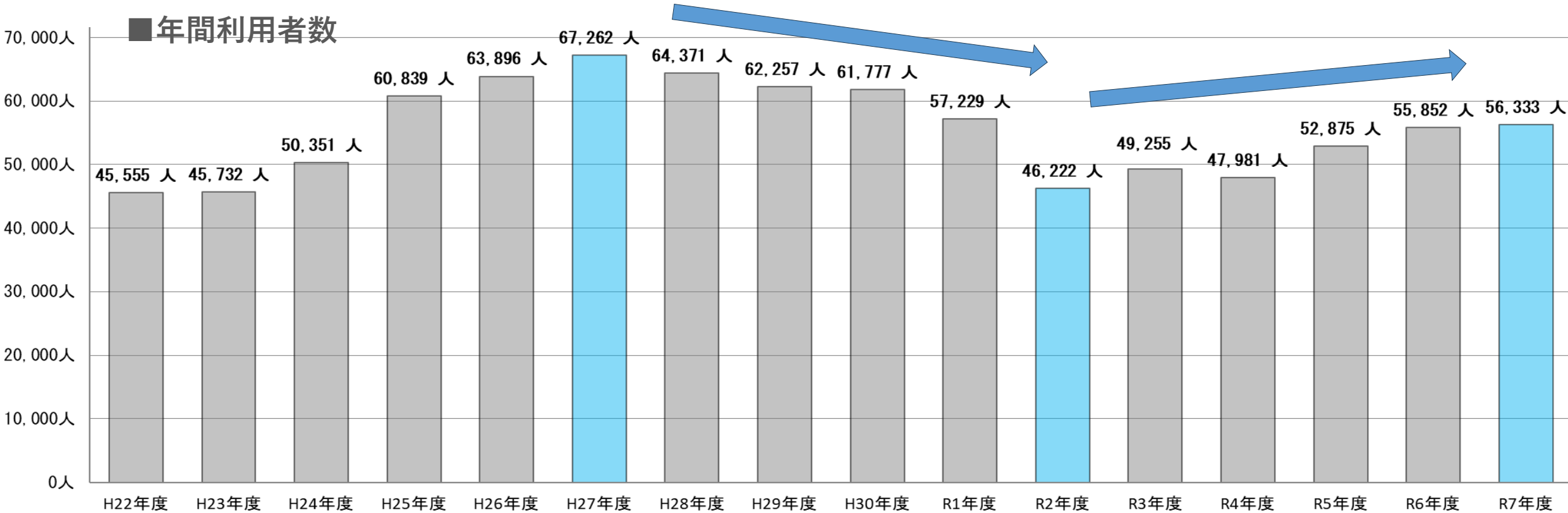
年	2009年	2017年	2018年	2019年	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年	2030年	2035年	2040年	2045年	2050年
高齢化率	22.3%	27.9%	27.7%	27.6%	27.6%	27.6%	27.7%	27.6%	27.3%	27.1%	27.2%	27.0%	27.3%	29.5%	30.8%	31.7%

※2025年までの実績値 4月1日時点
2030年以降の推計値 10月1日時点

出典：国立社会保障・人口問題研究所 日本の地域別将来推計人口 令和5(2023)年推計

年間運行費用及び利用者数の推移について(東西コース)

コミュニティバス利用者数 (単位:人)														年間経費	
年 度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計	単位:千円	1人あたり単価
H22年度	5,077	3,494	4,114	4,096	3,489	3,377	4,262	3,683	3,761	2,994	3,257	3,951	45,555	23,459千円	515円
H23年度	3,977	3,309	4,013	4,278	3,463	4,023	4,336	3,867	3,533	3,147	3,798	3,988	45,732	22,306千円	488円
H24年度	4,147	4,308	4,461	4,267	3,983	4,260	4,924	4,369	3,706	3,693	3,913	4,320	50,351	21,871千円	434円
H25年度	4,601	4,732	5,241	5,427	5,049	5,062	5,823	5,261	4,630	4,843	4,908	5,262	60,839	25,465千円	419円
H26年度	5,333	5,656	5,909	5,625	4,413	5,598	6,172	4,683	4,943	4,747	4,999	5,818	63,896	26,213千円	410円
H27年度	5,812	4,921	6,181	5,949	5,588	5,710	6,504	5,764	5,451	4,727	5,059	5,596	67,262	28,015千円	417円
H28年度	5,774	5,524	6,010	5,565	5,546	5,419	5,924	5,459	4,732	4,311	4,895	5,212	64,371	29,842千円	483円
H29年度	5,899	5,260	5,556	5,450	5,111	5,259	5,831	5,331	4,623	4,348	4,439	5,150	62,257	28,798千円	491円
H30年度	5,541	5,681	5,732	5,289	4,952	4,808	6,100	5,650	4,914	3,977	4,355	4,778	61,777	30,162千円	527円
R1年度	5,160	4,759	5,128	5,661	4,624	4,838	5,446	5,117	4,757	4,148	3,913	3,678	57,229	27,850千円	531円
R2年度	2,981	2,927	4,385	4,097	3,461	4,128	4,554	4,255	3,798	3,426	3,730	4,480	46,222	28,065千円	665円
R3年度	4,637	3,786	4,547	4,270	3,656	4,010	4,834	4,722	4,303	3,281	3,164	4,045	49,255	28,945千円	651円
R4年度	3,987	3,682	4,473	3,826	3,548	3,680	4,230	4,466	4,340	3,618	3,858	4,273	47,981	28,435千円	654円
R5年度	4,635	4,244	4,817	4,152	4,202	4,345	4,904	4,558	4,298	4,136	4,060	4,524	52,875	29,222千円	553円
R6年度	4,975	4,492	4,565	4,985	3,840	4,804	5,460	4,684	4,774	4,352	4,038	4,883	55,852	28,817千円	516円
R7年度	5,085	4,602	4,992	4,962	3,924	4,953	5,575	4,615	4,547	3,898	3,992	5,188	56,333	28,017千円	497円



コミュニティバスの利用者数(令和7年度東コース)

- ・7時の利用が一番多く、次いで9時、11時の利用が多くなっています。
- ・14時、18時から19時の利用が少なくなっています。
- ・バス停では、早島駅の利用が一番多く、次いで若宮、コンベックスが多くなっています。
- ・上矢尾が一番少なく、次いで矢尾グランドゴルフ場、塩津が少なくなっています。

単位：人

停留所別 計	1 便(7時台)		2 便(8時台)		3 便(9時台)		4 便(10時台)		5 便(11時台)		6 便(12時台)		7 便(13時台)		8 便(14時台)		9 便(15時台)		10 便(16時台)		12 便(18～19時台)		合計
	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	
コンベックス	0	748	111	376	17	190	24	0	2	108	153	189	174	160	160	86	125	39	186	26	454	2	3,615
岡山流通会館前	0	0	0	105	1	3	30	1	0	0	18	2	13	1	23	0	11	3	21	2	134	0	555
上矢尾	1	0	1	0	3	2	7	0	0	0	4	2	5	1	2	0	2	0	2	0	6	0	45
新屋敷	183	0	11	0	33	0	9	0	0	0	7	1	4	0	2	1	1	0	5	1	36	0	316
矢尾	90	0	23	3	57	3	36	0	0	24	12	9	23	10	6	22	4	18	6	49	0	6	444
日笠山	0	0	0	0	0	0	1	111	189	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	302
わかみや保育園前	173	3	315	17	374	7	158	26	71	66	91	37	114	27	59	26	74	74	51	98	15	59	2,072
大谷荘	403	6	205	10	309	25	213	97	104	218	138	143	138	93	106	80	83	120	82	250	13	92	3,126
若宮	785	647	504	210	662	279	509	273	283	348	222	288	309	183	442	247	252	236	548	382	73	249	8,669
若宮下	243	6	152	9	188	15	125	28	44	71	60	74	66	48	60	65	145	74	85	207	8	90	2,016
山川池	170	36	27	9	27	11	30	22	22	26	46	8	46	11	36	21	76	16	40	38	3	14	782
無津	20	11	64	29	31	6	47	38	23	46	43	84	10	15	24	18	12	21	27	49	2	33	724
真磯	28	1	8	176	0	0	5	18	0	0	38	19	0	0	8	54	0	0	7	67	0	16	445
塩津	3	0	5	1	0	0	4	51	0	0	3	16	0	0	1	6	0	0	0	12	0	0	102
真磯台	0	0	0	0	395	44	0	0	367	239	0	0	248	92	0	0	139	124	0	0	0	0	1,937
城山	0	0	0	0	77	6	0	0	13	35	0	0	17	8	0	0	15	22	0	0	0	0	214
頓行	0	0	0	0	8	28	0	0	18	26	0	0	13	26	0	0	16	113	0	0	0	0	291
松尾坂	15	162	96	154	24	30	61	120	17	6	9	27	8	3	17	36	3	9	17	30	10	12	882
早島駅	1,550	1,895	869	897	675	810	341	541	382	581	513	631	497	648	451	715	665	489	1,026	938	622	734	18,539
早島町役場	5	12	14	139	59	315	176	180	563	80	145	83	68	72	75	66	118	42	134	36	22	13	2,495
オアシス早島	8	24	12	135	70	428	388	398	578	193	367	189	184	213	242	163	222	148	143	145	26	83	4,540
小浜の樋	4	16	10	38	102	34	17	83	33	28	39	17	35	25	8	39	12	76	54	52	2	32	824
中銀前	2	1	6	9	13	725	10	47	10	367	17	5	15	247	2	11	4	235	0	12	7	2	1,860
小学校前	0	0	3	6	8	82	18	73	7	61	8	15	4	52	9	21	3	46	10	11	0	2	457
早島駅筋	2	2	10	2	40	72	0	36	3	14	1	53	5	11	0	5	1	35	18	8	5	1	330
矢尾グランドゴルフ場	0	3	0	3	0	5	0	0	6	6	0	1	0	3	0	8	1	2	0	4	0	0	48
コンベックス西	0	109	0	111	0	36	0	0	1	11	1	34	0	17	0	22	1	6	0	5	0	0	359
利用者数計	3,685		2,446		3,173		2,209		2,736		1,935		1,996		1,733		1,985		2,462		1,438		28,228

コミュニティバスの利用者数(令和7年度西コース)

- ・ 7時の利用が一番多く、次いで14時から15時の利用が多くなっています。
- ・ 17時から19時の利用が少なくなっています。
- ・ バス停では、早島駅の利用が一番多く、次いで小学校前、金田が多くなっています。
- ・ 弁財天が一番少なく、次いで金田口、松尾坂が少なくなっています。

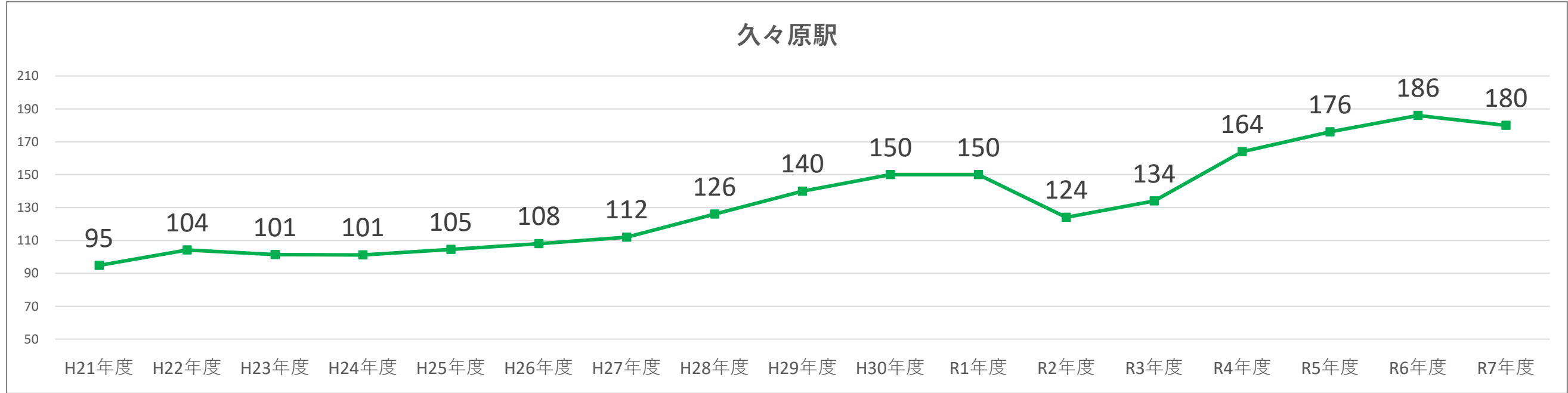
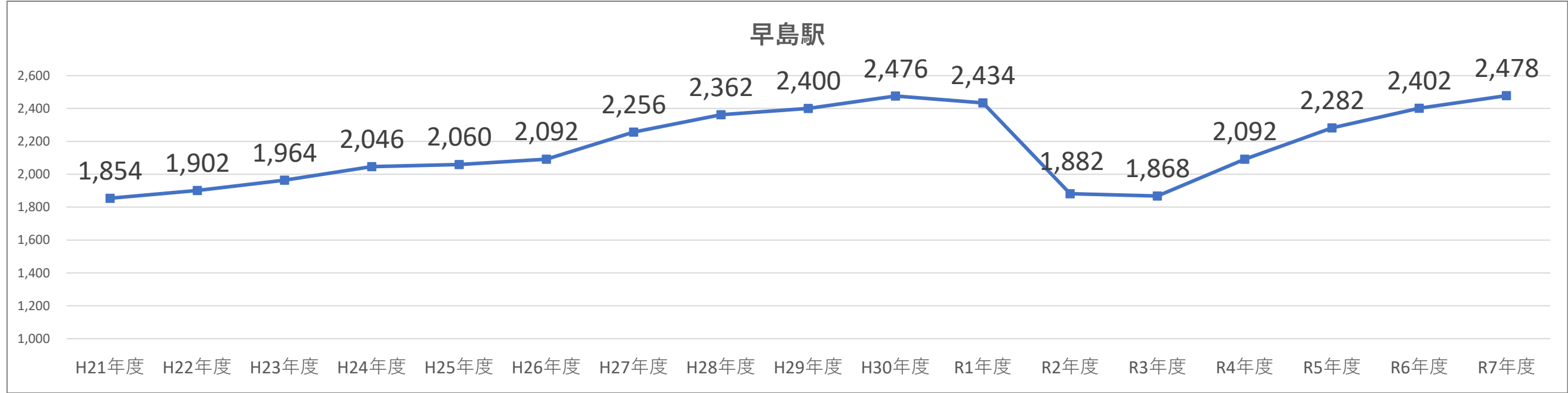
単位：人

停留所別 計	1 便(7時台)		2 便(8時台)		3 便(9～10時台)		4 便(10～11時台)		5 便(11～12時台)		6 便(13～14時台)		7 便(14～15時台)		8 便(16時台)		9 便(17～18時台)		110便(18～19時台)		合計
	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	
コンベックス	0	117	22	84	21	254	228	264	128	94	99	67	99	73	169	29	88	50	80	0	1,966
コンベックス西	2	133	6	16	2	5	9	9	2	4	6	6	7	2	69	12	111	3	7	0	411
イトーピア	490	163	34	307	186	28	157	101	107	334	48	194	30	395	31	315	43	32	15	18	3,028
深砂公園	32	10	1	39	9	10	5	19	27	13	28	6	9	8	6	40	89	1	180	0	532
南岡山医療センター	1	833	9	640	105	231	233	119	207	119	126	52	131	37	281	18	331	4	222	0	3,699
中山広場	59	0	153	3	236	62	138	114	81	69	31	80	25	89	8	60	26	29	5	57	1,325
中山南	55	2	53	2	72	11	84	2	20	17	31	10	21	13	11	31	3	40	3	147	628
ニュー早島	28	1	112	17	54	87	50	29	19	23	17	15	8	18	12	20	5	24	6	42	587
大池	5	9	19	259	95	95	65	71	61	78	39	43	101	81	27	21	89	17	3	22	1,200
備南台	10	21	113	65	63	37	42	72	89	44	80	31	14	113	32	84	9	13	12	14	958
畑岡	1,198	0	108	26	166	63	79	132	20	74	11	200	24	646	22	178	1	16	2	1	2,967
金田	1,803	107	189	214	388	71	95	215	145	150	56	557	32	1,416	95	591	117	38	72	12	6,363
噂島西	206	4	35	5	0	0	32	27	0	0	10	30	0	0	56	8	0	0	0	4	417
噂島東	24	4	154	19	0	0	200	150	0	0	35	71	0	0	50	20	0	0	16	0	743
中学校北	111	0	41	11	0	0	156	75	0	0	29	22	0	0	111	62	0	0	0	14	632
長津	29	26	164	132	0	0	22	43	0	0	34	6	0	0	15	18	0	0	0	3	492
下野	0	0	0	0	7	16	0	0	24	14	0	0	22	147	0	0	92	11	0	0	333
金田口	0	0	0	0	15	9	0	0	46	11	0	0	11	74	0	0	3	92	0	0	261
宮崎	0	0	0	0	152	90	0	0	91	69	0	0	109	166	0	0	59	79	0	0	815
弁財天	0	0	0	0	54	6	0	0	5	48	0	0	3	11	0	0	6	2	0	0	135
片田	218	2	115	37	164	56	87	51	69	32	61	45	85	89	85	140	13	69	12	27	1,457
小浜の樋	54	79	315	175	95	370	103	249	56	149	33	123	49	128	49	87	10	122	2	19	2,267
中銀前	1	1	4	22	14	141	19	93	16	37	7	58	9	20	5	29	3	6	11	4	500
小学校前	0	3,620	4	185	10	109	13	53	134	65	92	48	2,391	37	221	104	7	43	2	15	7,153
早島駅筋	2	1	9	11	9	44	4	74	40	45	17	34	21	22	44	14	23	30	0	129	573
松尾坂	0	0	19	8	7	65	24	32	11	7	20	7	21	18	0	15	1	22	0	9	286
早島駅	1,297	544	1,203	600	555	655	535	701	571	636	192	249	597	474	396	713	338	710	298	417	11,681
早島町役場	27	1	69	54	137	119	223	185	144	63	853	71	238	46	735	24	21	34	8	2	3,054
オアシス早島	31	5	61	81	193	175	444	167	129	47	80	10	115	49	112	9	14	15	5	5	1,747
利用者数計	5,683		3,012		2,809		3,047		2,242		2,035		4,172		2,642		1,502		961		28,105

駅の1日平均乗降人数

単位：人

駅名	H21年度	H22年度	H23年度	H24年度	H25年度	H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R1年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度
早島駅	1,854	1,902	1,964	2,046	2,060	2,092	2,256	2,362	2,400	2,476	2,434	1,882	1,868	2,092	2,282	2,402	2,478
久々原駅	95	104	101	101	105	108	112	126	140	150	150	124	134	164	176	186	180



地域公共交通計画の基本理念 について

「地域公共交通計画」の構成

地域公共交通計画の作成

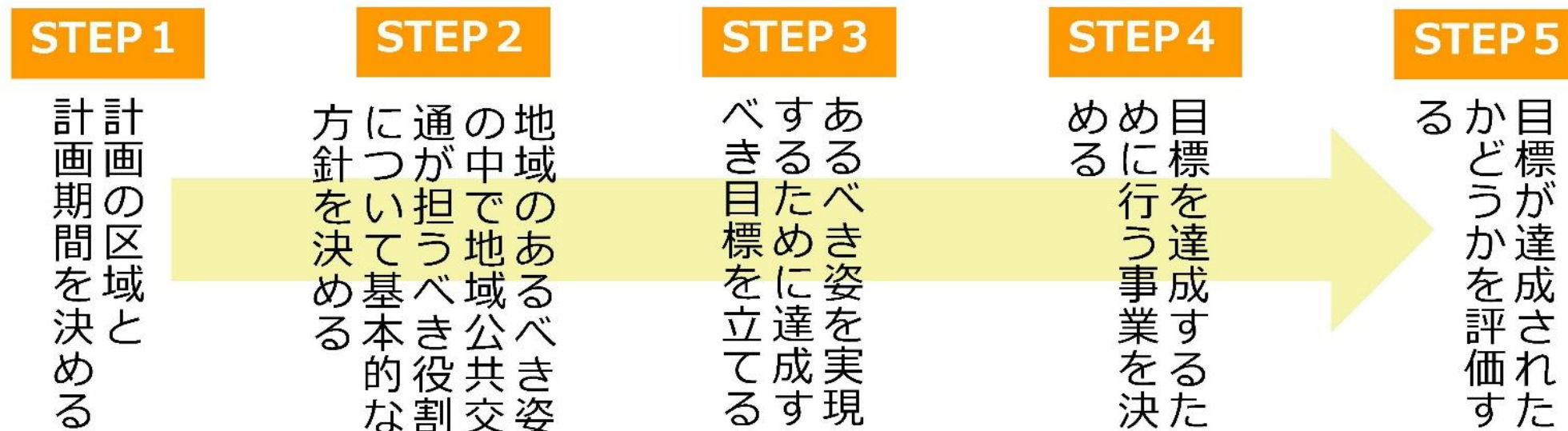
1. 地域公共交通計画の構成

地域公共交通計画を策定するためには、活性化再生法第5条第2項に定められた、下記に示す記載事項を満たさなければなりません（法定記載事項）。

地域公共交通計画の記載事項

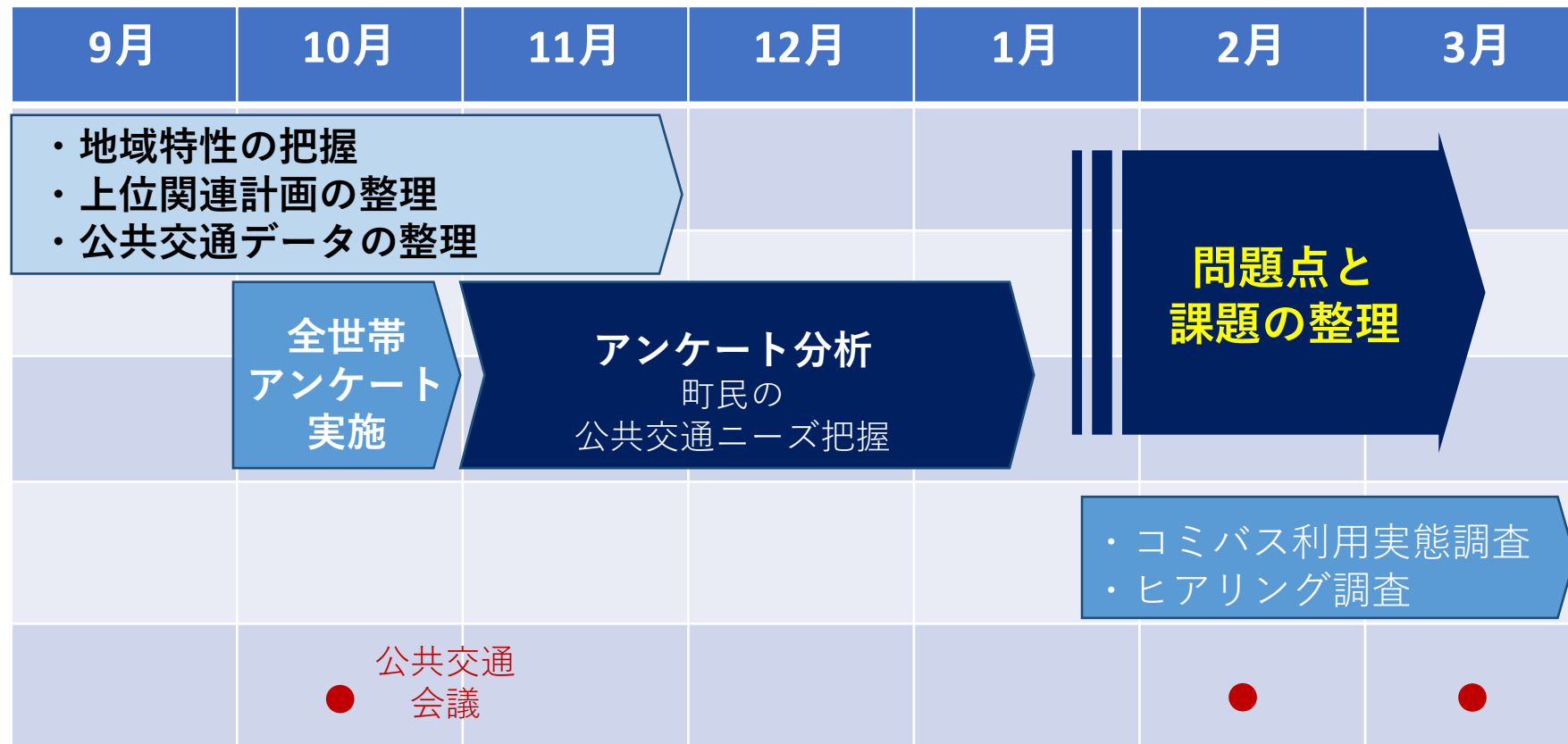
- ①地域旅客運送サービスの持続可能な提供の確保に資する地域公共交通の活性化及び再生の推進に関する基本的な方針
- ②地域公共交通計画の区域
- ③地域公共交通計画の目標
- ④前号の目標を達成するために行う事業及びその実施主体に関する事項
- ⑤地域公共交通計画の達成状況の評価に関する事項
- ⑥計画期間
- ⑦前各号に掲げるもののほか、地域公共交通計画の実施に関し当該地方公共団体が必要と認める事項

2. 計画策定の流れ（計画策定の5つのステップ）

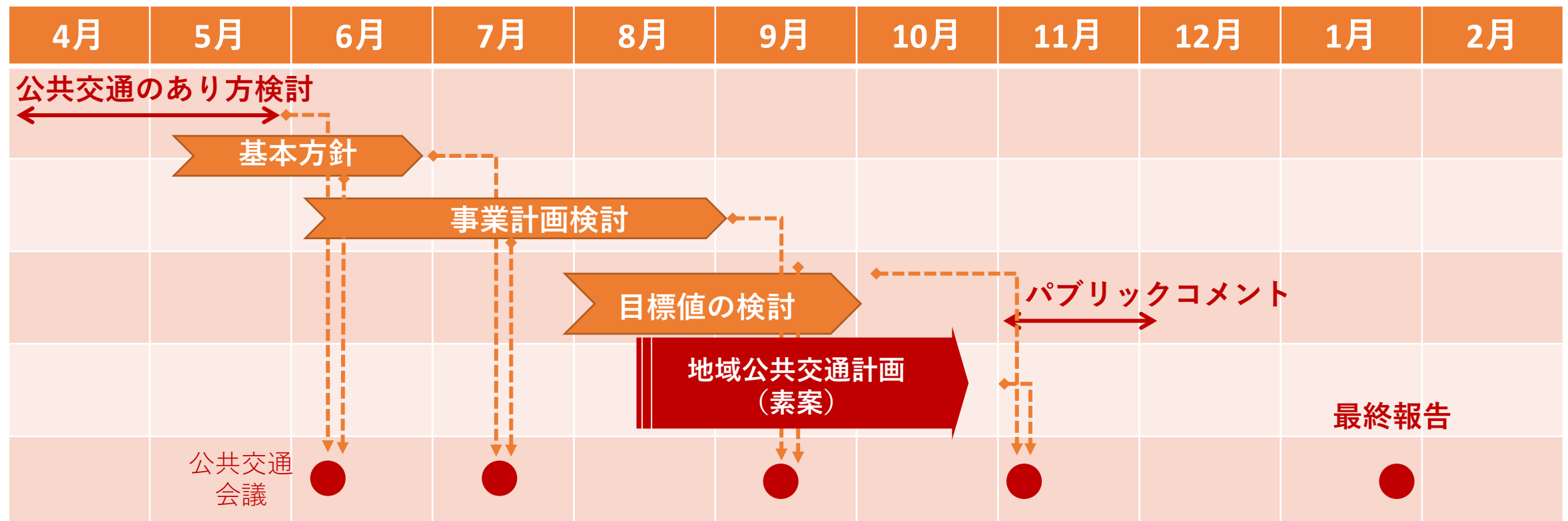


「早島町地域公共交通計画」策定スケジュール

【令和7年度】



【令和8年度】



公共交通を考えるワークショップの開催

場所：ゆるびの舎 2階研修室

日時：【第1回】6月23日（火）10時～

【第2回】6月23日（火）18時30分～

※2時間程度を想定

※事前申込みは不要

自治会・町内会での開催も受け付けています。

公共交通の基本理念

■ 基本理念とは

基本理念とは、本計画において目指す公共交通の将来像や基本的な方向性を示すものです。

本町の最上位計画である総合計画との整合を図りながら、公共交通施策を推進していくための基本的な考え方として位置付けます。

■ 地域公共交通計画の基本理念

本町の「第5次早島町総合計画」では、基本理念を

「安全・安心に暮らせ 豊かさと幸せが実感できるまち」

としています。

本計画の基本理念については、総合計画の基本理念及び地域公共交通が町民の移動を支える重要な基盤であることを踏まえ、事務局案として次のとおり設定します。

早島町地域公共交通計画 基本理念 案

暮らしに寄り添い、安心と豊かさを支える公共交通

地域公共交通計画の基本方針 について

公共交通の基本方針

早島町地域公共交通計画 基本方針 案

- ①効率的で利便性の高い町内交通の形成
- ②広域移動を支える交通体系の構築
- ③分かりやすく利用しやすい公共交通の充実
- ④将来を見据えた持続可能な公共交通の確保

公共交通の基本方針

住民アンケート、交通会議でのご意見等から整理した公共交通の「基本方針」

ご意見		対応する基本方針
買い物や通院後、帰りの移動が不便でタクシーを利用	・・・	①効率的で利便性の高い町内交通の形成
免許返納後に買い物や病院へ困らず行ける交通環境が必要	・・・	①効率的で利便性の高い町内交通の形成
公共交通を頼らざるを得ない人の生活を支える視点が必要	・・・	①効率的で利便性の高い町内交通の形成
バスの運行がなくなり移動が不便な地区がある	・・・	①効率的で利便性の高い町内交通の形成
小学生の通学利用により一般利用者が乗れない時間帯がある	・・・	①効率的で利便性の高い町内交通の形成
利用実態を踏まえ、大型バスから小型車両への転換やデマンド交通などの新たな交通を検討すべき	・・・	①効率的で利便性の高い町内交通の形成
中庄駅へのアクセスを望む住民ニーズが非常に高い	・・・	②広域移動を支える交通体系の構築
病院・買い物時間帯だけでも中庄駅方面へ接続できないか	・・・	②広域移動を支える交通体系の構築
早島駅での鉄道との接続を増やしてほしい	・・・	②広域移動を支える交通体系の構築

公共交通の基本方針

住民アンケート、交通会議でのご意見等から整理した公共交通の「基本方針」

ご意見		対応する基本方針
バスや公共交通の利用方法・情報が分かりにくい	...	③ 分かりやすく利用しやすい公共交通の充実
利用方法やサービス内容をもっと周知してほしい	...	③ 分かりやすく利用しやすい公共交通の充実
高齢者にも分かりやすい情報提供やサポートが必要	...	③ 分かりやすく利用しやすい公共交通の充実
運転手の高齢化・大型二種免許不足が深刻な課題	...	④ 将来を見据えた持続可能な公共交通の確保
財政負担を踏まえ、有償化や受益者負担も検討すべき	...	④ 将来を見据えた持続可能な公共交通の確保
町の施策とタクシーのすみ分けをしてほしい	...	④ 将来を見据えた持続可能な公共交通の確保
生活交通と高齢者・障害者福祉施策を整理すべき	...	④ 将来を見据えた持続可能な公共交通の確保

公共交通の基本方針

①効率的で利便性の高い町内交通の形成

【方向性のイメージ】

- 町内移動やJR早島駅への接続等、日常生活を支える交通のあり方を検討する。

【考えられる取組例】

- スーパーや医療機関へのアクセス向上
- 利用需要に応じた運行ルート、ダイヤの見直し
- 小型車両や新たな交通手段の活用

【主な議論のポイント】

- 「運行エリアの広さ」と「運行本数の充実」のどちらを重視すべきか
- 朝夕の通勤・通学時間帯と日中時間帯で、どのような運行体系が望ましいか
- 買い物・通院利用などのニーズにどのように対応していくべきか
- 小型車両や新たな交通手段の活用についてどのように考えるか

公共交通の基本方針

②広域移動を支える交通体系の構築

【方向性のイメージ】

- 通院や鉄道利用など、町外への移動ニーズへの対応について検討する。

【考えられる取組例】

- JR中庄駅方面への移動手段検討
- JR早島駅との接続強化
- 周辺自治体との連携

【主な議論のポイント】

- コミュニティバスの運行回数増加や鉄道接続性向上に向け、どのような運行が望ましいか
- 中庄方面への移動については、どのような交通サービスが望ましいか
- 運賃についての考え方

公共交通の基本方針

③ 分かりやすく利用しやすい公共交通の充実

【方向性のイメージ】

- 誰もが安心して利用できる情報提供や案内のあり方について検討する。

【考えられる取組例】

- 時刻表や路線図の見直し
- バス利用方法の周知
- リアルタイムの運行情報提供

【主な議論のポイント】

- 利用者が安心して利用するために、優先して充実すべき情報は何か
- 時刻表や路線図は、どのような形が利用しやすいか
- 高齢者にも分かりやすい案内とは何か

④ 将来を見据えた持続可能な公共交通の確保

【方向性のイメージ】

- 将来にわたり公共交通を維持していくため、持続可能な交通体系について検討する。

【考えられる取組例】

- 財政負担を踏まえた制度検討
- 民間交通事業者と連携・共存できる交通環境の構築
- 発着時刻検証など運行状況等のモニタリング

【主な議論のポイント】

- 対象者や利用目的を踏まえ、どのような移動支援を優先すべきか
- 民間交通事業者との役割分担をどのように整理していくべきか
- 運転手不足や高齢化にどのように対応していくべきか