

令和6年度

第1回早島町地域公共交通会議

×

第1回早島町デマンド交通推進共創会議

【報告 1】

早島町の交通施策について

早島町について

- 人口**12,778**人（令和6年8月1日現在）
- 面積**7.62** k m²
- 県内最小の市町村で、人口密度は県内最大
- 岡山市、倉敷市に囲まれるベッドタウン
- 主な町内公共交通機関
 - ・ J R （町内に**2**駅：早島駅・久々原駅）
 - ・ 早島町コミュニティバス
 - ・ タクシー（法人：2）



早島町の高齢化率

令和6年4月1日現在

早島町全体の高齢化率 **27.3%**

○高齢化率50%超の地区（2地区）

イトーピア（54.7%） 噂島（51.9%）

○高齢化率30%超の地区（13地区）

真磯台（39.9%）	頓行（39.3%）	ニュー早島（38.8%）
三軒地（38.0%）	久々原（37.8%）	若宮（34.1%）
花町（34.1%）	塩地（32.5%）	日笠山（31.9%）
矢尾（31.6%）	下前潟（31.4%）	中山（31.1%）
片田（30.7%）		

高齢化率の推移

年	コミュニティバス運行開始															推計値			
	2009年	2010年	2011年	2012年	2013年	2014年	2015年	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年	2021年	2022年	2023年	2025年	2030年	2035年	2040年
高齢化率	22.3%	22.9%	23.2%	24.1%	25.2%	26.5%	27.1%	27.5%	27.9%	27.7%	27.6%	27.6%	27.6%	27.7%	27.3%	27.7%	27.0%	27.3%	29.5%

早島町の移動支援施策

コミュニティバス運行事業（令和6年度予算：30,518千円）

○対象者 誰でも利用可

福祉タクシー助成事業（令和6年度予算：16,177千円）

〈町内、町外移動利用可〉

○対象者

- ・住民税非課税等の75歳以上の町民
- ・免許返納等した65歳以上の町民
- ・妊婦

○補助内容

- ・500円のタクシーチケット×4枚/月
（計48枚綴り）を交付

○対象者

- ・左記以外の70歳以上の町民

○補助内容

- ・500円のタクシーチケット×2枚/月
（計24枚綴り）を交付

高齢者乗合タクシー運行事業（令和6年度予算：528千円）

○対象者

- ・おおむね65歳以上の高齢者、障がい者（若宮で実施）

○補助内容

- ・1回200円の利用料を徴収し、タクシー運賃の不足額を補助する
- ・自治会とタクシー会社が契約
- ・3名以上の利用が必要

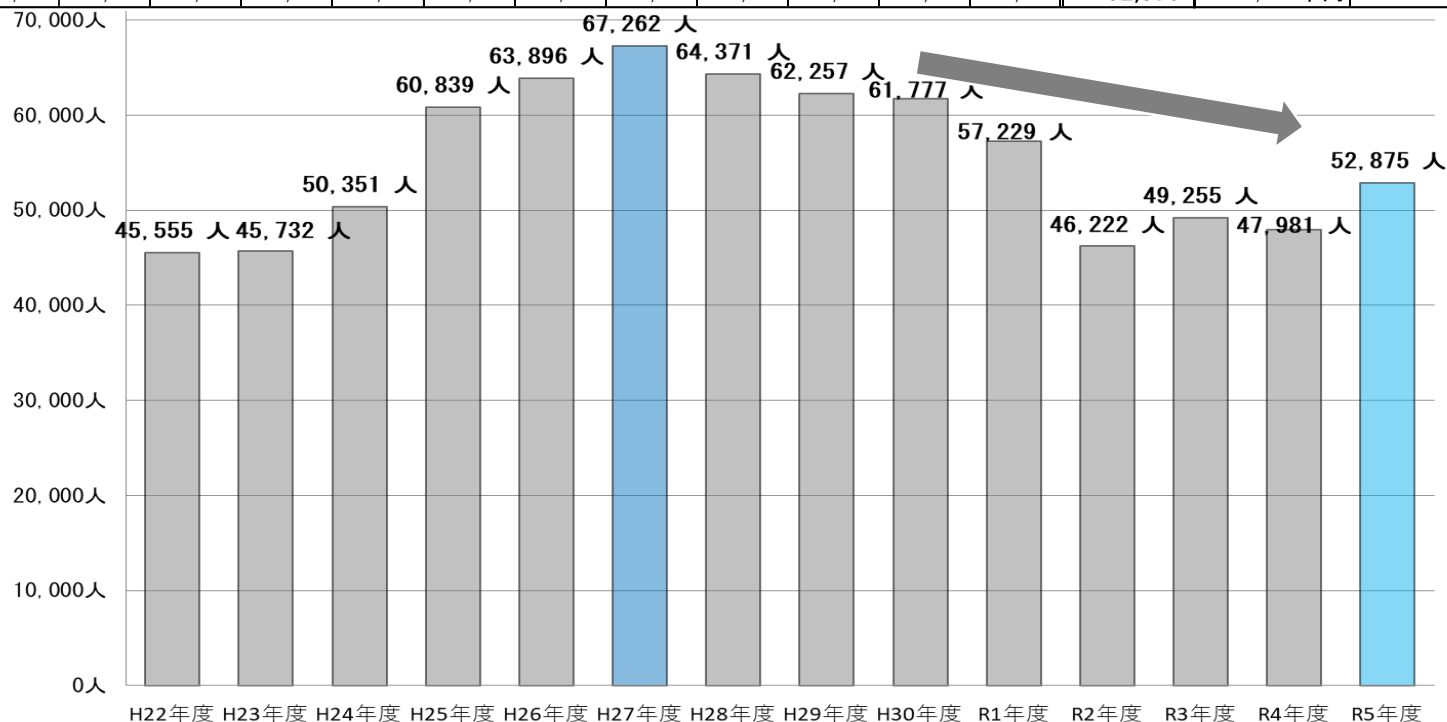
コミュニティバス東西コース概要

平成21年10月1日	東西コース運行開始
平成22年6月1日	東：真磯台経由 西：噂島・長津経由 運行開始
平成25年6月1日	日曜運行開始
平成27年6月1日	南岡山医療センター乗り入れ開始（西コース）
平成31年1月4日	ダイヤ変更、平日ダイヤ及び休日ダイヤ導入
平成31年2月12日	西コースバス代替（リース契約 R6.2まで）
令和元年8月17日	東コースバス代替（リース契約 R6.8まで）
令和3年8月1日	フリー降車実証実験実施（令和4年2月からエリア拡大）
令和4年11月1日	フリー降車本格実施
令和5年8月1日	日笠山団地試験運行実施



年間運行費用及び利用者数の推移について(東西コース)

コミュニティバス利用者数 (単位: 人)														年間経費	
年 度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計	単位: 千円	1人あたり単価
H22年度	5,077	3,494	4,114	4,096	3,489	3,377	4,262	3,683	3,761	2,994	3,257	3,951	45,555	23,459千円	515円
H23年度	3,977	3,309	4,013	4,278	3,463	4,023	4,336	3,867	3,533	3,147	3,798	3,988	45,732	22,306千円	488円
H24年度	4,147	4,308	4,461	4,267	3,983	4,260	4,924	4,369	3,706	3,693	3,913	4,320	50,351	21,871千円	434円
H25年度	4,601	4,732	5,241	5,427	5,049	5,062	5,823	5,261	4,630	4,843	4,908	5,262	60,839	25,465千円	419円
H26年度	5,333	5,656	5,909	5,625	4,413	5,598	6,172	4,683	4,943	4,747	4,999	5,818	63,896	26,213千円	410円
H27年度	5,812	4,921	6,181	5,949	5,588	5,710	6,504	5,764	5,451	4,727	5,059	5,596	67,262	28,015千円	417円
H28年度	5,774	5,524	6,010	5,565	5,546	5,419	5,924	5,459	4,732	4,311	4,895	5,212	64,371	29,842千円	483円
H29年度	5,899	5,260	5,556	5,450	5,111	5,259	5,831	5,331	4,623	4,348	4,439	5,150	62,257	28,798千円	491円
H30年度	5,541	5,681	5,732	5,289	4,952	4,808	6,100	5,650	4,914	3,977	4,355	4,778	61,777	30,162千円	527円
R1年度	5,160	4,759	5,128	5,661	4,624	4,838	5,446	5,117	4,757	4,148	3,913	3,678	57,229	27,850千円	531円
R2年度	2,981	2,927	4,385	4,097	3,461	4,128	4,554	4,255	3,798	3,426	3,730	4,480	46,222	28,065千円	665円
R3年度	4,637	3,786	4,547	4,270	3,656	4,010	4,834	4,722	4,303	3,281	3,164	4,045	49,255	28,945千円	651円
R4年度	3,987	3,682	4,473	3,826	3,548	3,680	4,230	4,466	4,340	3,618	3,858	4,273	47,981	28,435千円	654円
R5年度	4,635	4,244	4,817	4,152	4,202	4,345	4,904	4,558	4,298	4,136	4,060	4,524	52,875	28,805千円	545円



【報告 2】

東コース車両の
リース延長について

東コースバス車両のリース延長

- ・ 東コース車両の当初リース期間 令和元年 8 月～令和 6 年 8 月
- ・ 走行距離：239,128 km（令和 6 年 8 月 1 日現在）
- ・ リース期間を 1 年延長し、令和 7 年 8 月までとします。



リース料

項目	月額	年額
リース延長前	¥163,188	¥1,958,256
リース延長後	¥91,410	¥1,096,920
差 額	¥71,778	¥861,336

【議題1】

AIデマンド交通の
実証運行について

AIデマンド交通とは

利用者の予約に応じて、AIが効率的で最適なルート
を生成するシステム



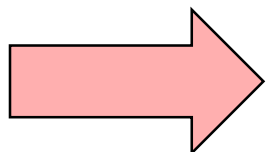
項目	AIデマンド交通	路線バス	タクシー
利用できるエリア	決められた区域内	路線上的み	どこでも
乗降場所	仮想のバス停など	バス停	どこでも
利用できる時間	運行時間内ならいつでも	運行時刻に基づく	いつでも
利用方法	予約	予約不要	予約
利用形態	乗合	乗合	貸切
車両	普通車・大型車・バス	バス	普通車・大型車

なぜAIデマンド交通？

コミュニティバスの課題

利用者の声

- ・ バス停まで歩くのがしんどい
- ・ 行きたい場所にバス停がない
- ・ 目的地まで時間がかかる
- ・ 好きな時間に目的地に行けない
- ・ 家から目的地まで直接行きたい



AIデマンド交通を検討

AIデマンド交通のメリット・デメリット

【コミュニティバスとの比較】

利用者のメリット

- ・バスより早く目的地に行くことができる
- ・好きな時間に利用できる
- ・現在のバス停より自宅や目的地に近い場所で乗降できる

利用者のデメリット

- ・料金が必要
- ・予約が必要
- ・同乗する利用者数によって目的地までの時間が変わる

AIデマンド交通のメリット・デメリット

【タクシーとの比較】

利用者のメリット

- ・ 料金が安い（定額乗り放題も可）

利用者のデメリット

- ・ 他の人と相乗りになる
- ・ 利用者が多いと目的地まで時間がかかる
- ・ 決められた場所（停留所）からの乗車となる

AIデマンド交通 運営事業者



Company

会社概要

社 名	Community Mobility株式会社
所在地	〒104-0031 東京都中央区京橋一丁目13番1号 WORK VILLA KYOBASHI 6階
設 立	2022年1月18日
株 主	WILLER株式会社 / KDDI株式会社
事業内容	相乗りオンデマンド交通サービス運営事業、相乗りオンデマンド交通に関するコンサルティング 等

出典：Community Mobility株式会社HP

AIデマンド交通の事例(mobi)

電話やアプリで簡単に呼べる

乗合型移動サービス



呼べば来る、エリア定額乗り放題



mobi（モビ）は、30日間エリア内定額乗り放題の交通サービスです。
アプリや電話でmobiを呼ぶとお迎えにあがり、最適なルートで効率よく、あなたを目的地へとお送りします。



どこでも、何度でも

お好きな時に出発地と目的地をリクエストすると、mobiエリア内ならどこでも、何度でもmobiがお迎えにあがります。



AIが最適なルートをご案内

mobiは賢い相乗り交通です。道路状況やエリアの移動リクエストを考慮して、最適ルートで目的地までお送りします。



アプリでも、電話でも

専用アプリでサクッとmobiを呼んで移動できます。スマホが無くても、お電話でmobiを呼ぶことも可能です。

AIデマンド交通の事例(mobi)

Area

mobiサービスの提供エリア

北海道エリア

根室市

東北エリア

大館市(秋田)

利府町(宮城)

関東エリア

豊島区(東京)

東海エリア

名古屋市千種区(愛知)

羽島市(岐阜)

明和町(三重)

藤枝市(静岡)

関西エリア

北区・福島区(大阪)

東大阪市(大阪)

京丹後市(京都)

中国エリア

鳥取市(鳥取)

四国エリア

三豊市(香川)

琴平町(香川)

丸亀市(香川)

今治市(愛媛)

沖縄エリア

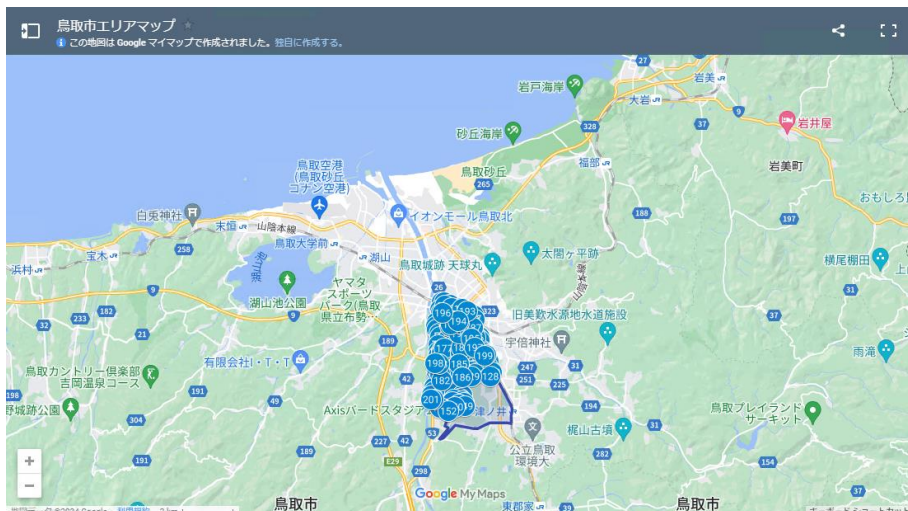
南風原町

海外エリア

シンガポール

AIデマンド交通の事例(mobi)

鳥取市



運行時間

月曜日から日曜日まで

朝 8:00～夜 10:00

(運休日:2024年12月31日～2025年1月3日)

①
定額プラン

5,000円

家族（同行者、小学生以下対象）2人目から
500円

30日間

②
回数券プラン

1,900円

3,600円

・ 追加5回券1,900円
・ 同行者100円

5回分

10回分

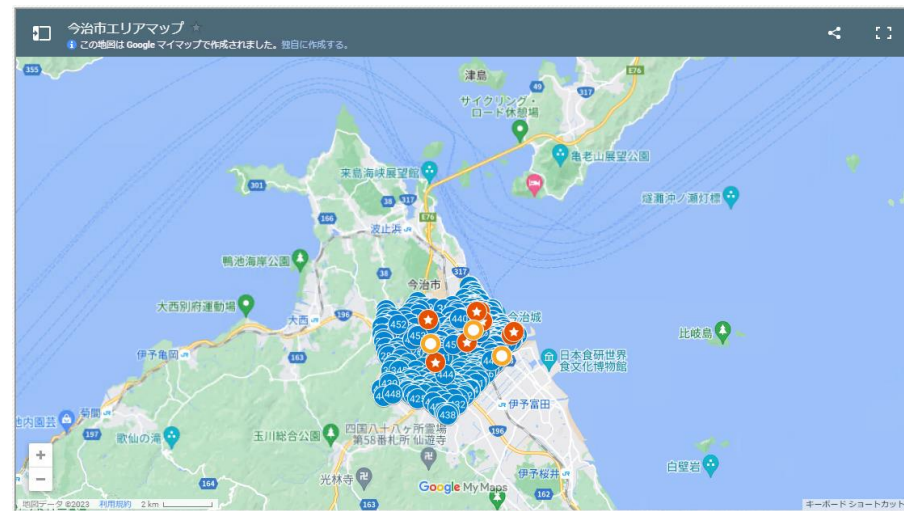
③
ワンタイム
プラン

400円

・ 定額プランでなくても、mobiのご利用が可能な乗り方です。

1回

愛媛県今治市



運行時間

月曜日から日曜日まで

朝 8:00～夜 9:00

①
乗り放題プラン

5,000円

家族（同行者）2人目から**500円**

30日間

②
回数券プラン

1,400円

2,100円

5回分

8回分

③
ワンタイム
プラン

大人**300円**、こども**150円**

・ 大人：12歳(中学生)以上 子ども：6歳以上12歳未満(小学生) 幼児：6歳未満(未就学児)
※幼児は大人1名(または子ども1名)につき2名まで無料。幼児3人目からは子ども料金が必要になります

1回

予約イメージ(mobi)

出典：Community Mobility株式会社HP



①アプリを開き、乗車場所と降車場所を選ぶ。

②料金が表示されるので支払い方法を選択する。

③ルート、所要時間が表示されるので、問題がなければ「mobiを呼ぶ」を選択する。

④向かっている車両情報が表示される。

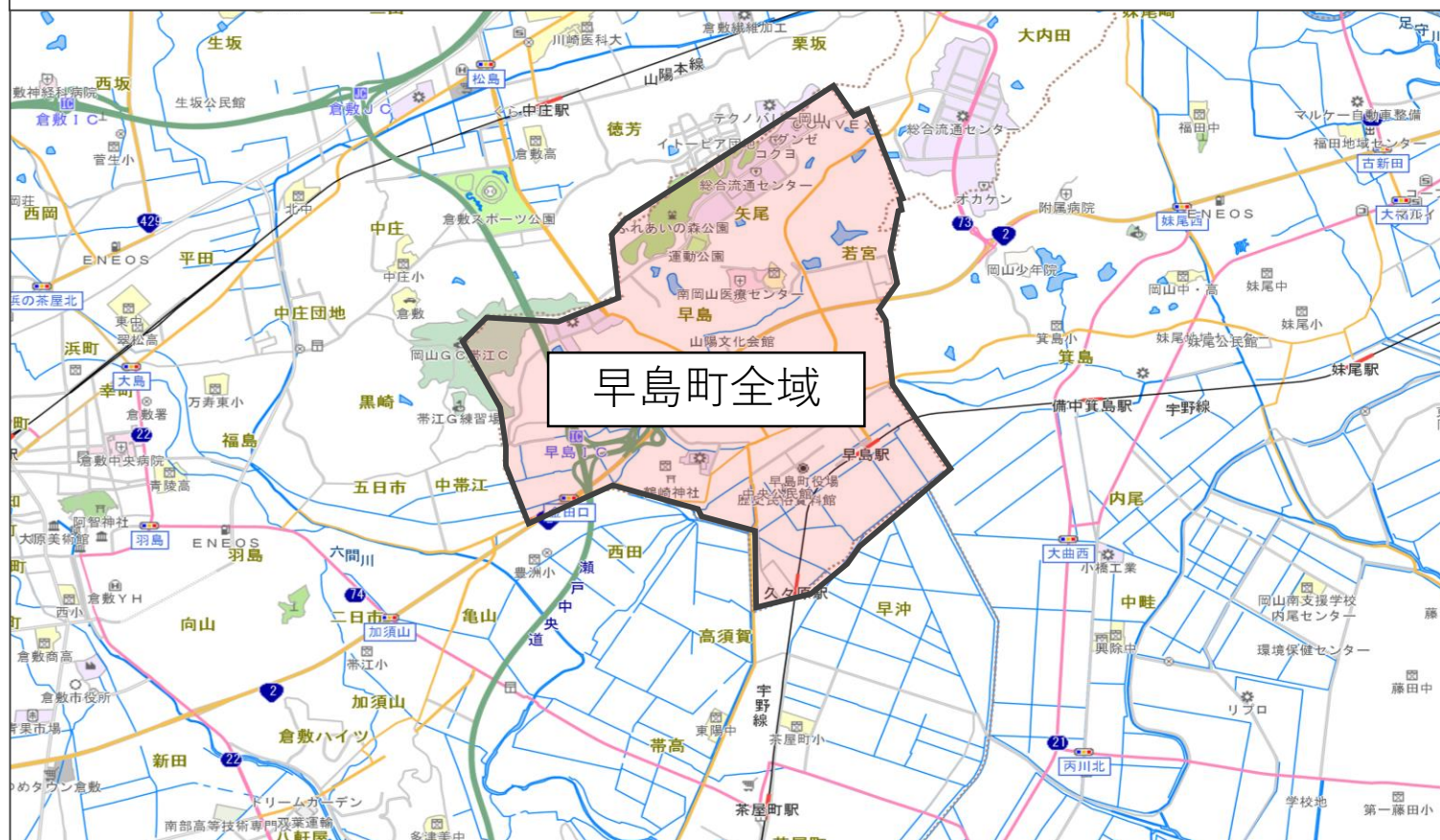
⑤車両が到着したら画面を見せて乗車する。

実証運行の概要

運行区域について

AIデマンド交通の実証運行の区域は
「**早島町内全域**」で検討しています。

AIデマンド交通実証運行の運行区域



①運行日時等について

AIデマンド交通実証運行の運行日等は
下記を検討しています。

運行期間	11月1日～12月28日（58日間）
------	--------------------

運行曜日	毎日運行
------	------

運行時間	午前7時～午後5時（10時間）
------	-----------------

運行車両 (タクシー車両)	ジャンボタクシー1台
------------------	------------

運行事業者	早島タクシー 澤田交通	(7～12時/12～17時で交代して運行)
-------	----------------	-----------------------

②停留所について

AIデマンド交通を利用の際は、仮想の停留所から乗降します。

検討している停留所については、別紙2のとおりです。

③運賃について

現在検討している運賃は下記のとおりです。

ワンタイムプラン

大人：1回 400円

子ども：1回 200円
(6歳以上の小学生)

※幼児は同伴者1人につき2人
まで無料、3人目以降200円

定額乗り放題プラン

月額：5,000円
(家族会員：1,000円)

1週間：1,200円
(家族会員：500円)

※運賃は、本会議後の運賃協議会にて決定となります

④PRについて

PRについては下記を検討しています。

- ・ 広報紙（記事＋チラシ折り込み）
- ・ 早島町公式HP、SNS
- ・ 説明会
- ・ コミュニティバス利用者への周知
- ・ 新聞への記事掲載依頼

実証運行実施計画

実施内容	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
地域公共交通会議 ・共創会議	●→							
乗降場所設定 乗入れ調整		●→						
PR		●→						
利用者説明会			●→					
運行会社研修			●→					
実証運行				●→				
地域公共交通会議 ・共創会議 (結果報告)							●→	

実証運行
※キャンペーン随時実施

運行に必要な申請

乗合許可のある早島タクシーのみでは、乗務員・運行車両の確保が難しいため、澤田交通においても新たに許可（道路運送法第21条）を取得し2社での運行を予定しています。

道路運送法第21条による実証運行には事業者に対して、

「地方公共団体等の要請」が求められています。

このため、町から澤田交通に運行を要請することとします。

【道路運送法上の申請】

- ・ 早島タクシー → 道路運送法第15条変更認可申請
- ・ 澤田交通社 → 道路運送法第21条許可申請

参考 道路運送法第21条

■道路運送法第21条

一般貸切旅客自動車運送事業者及び一般乗用旅客自動車運送事業者は、次に掲げる場合に限り、乗合旅客の運送をすることができる。

1 災害の場合その他緊急を要するとき。

2 一般乗合旅客自動車運送事業者によることが困難な場合において、一時的な需要のために国土交通大臣の許可を受けて地域及び期間を限定して行うとき。

（道路運送法第21条で実証運行を行う場合）

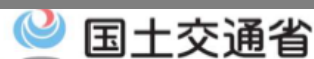
実証運行等短期間に限定して実施され、かつ、期間の延長が予定されない運行で、一般乗合旅客自動車運送事業者が当該運行を行うことができない場合に、地方公共団体等の要請により行われる場合に可能。実証運行期間は最長3年間。

【議題2】

共創の取り組みについて

国の支援について

「共創・MaaS実証プロジェクト」(令和6年度)について



地域の多様な関係者の「共創」により地域交通の維持・活性化に取り組む実証プロジェクト等を支援します！

1. 共創モデル実証運行事業

※運行（次年度に運行する場合や既存運行を活用する場合を含む）を伴う実証事業が対象となります。
運行の交通モード（鉄道・路線バス・デマンド交通・自家用有償旅客運送・タクシー・航路など）は問いません。

交通を地域の暮らしと一体として捉え、地域の多様な関係者の「共創」(連携・協働)※によりその維持・活性化に取り組む実証事業

【補助対象事業者】 交通事業者等を含む複数の共創主体で構成される協議会や連携スキーム等
（「共創プラットフォーム」）

【補助対象経費】 ・事業実施のための基礎データ収集・分析、協議会開催に要する経費等
・事業実施にあたり必要となるシステム構築、車両購入・改造に要する経費
・実証事業に要する経費

＜補助率＞ 地域の類型に応じて、メリハリをつけた支援を展開します！（補助上限額：1億円）

A 中小都市、過疎地など 【人口10万人未満の自治体】	B 地方中心都市など 【人口10万人以上の自治体】	C 大都市など 【東京23区・三大都市圏の政令指定都市】
500万円以下は定額 500万円超部分は2/3	補助率 2/3	補助率 1/2

2. モビリティ人材育成事業

地域公共交通のり・デザインを推進するため、交通に関する知見、データ活用のノウハウ、多様な関係者とのコーディネートを進めるスキルを活用しながら、地域の交通が目指すべき姿の実現に向けて、主体的かつ継続的に取り組む人材を育成する事業

【補助対象事業者】 地域における交通やまちづくりに取り組む人材の育成を行う、都道府県・市町村・民間事業者等

【補助対象経費】 地域交通分野におけるモビリティ人材の育成に関する取組実施経費

【補助率・上限額】 定額（上限3千万円）

※地域公共交通計画に位置づけ又は位置づける見込みの事業を重点的に支援します

※「官民共創」、「交通事業者間共創」、
「他分野共創(交通と他分野の垣根を越えた連携)」



上記1及び2の応募にあたっては、
実施地域の自治体等から推薦を得て
いることを要件とします。

募集期間
(2次公募)

令和6年5月27日～6月12日16:00

※1次公募は2月27日～4月5日に実施

問合せ先

事務局（パシフィックコンサルタンツ株式会社）
各地方運輸局交通政策部交通企画課 等

応募方法の詳細・問合せ先は特設ウェブサイトへ！

採択審査のポイント等は「公募要領」をご確認ください。

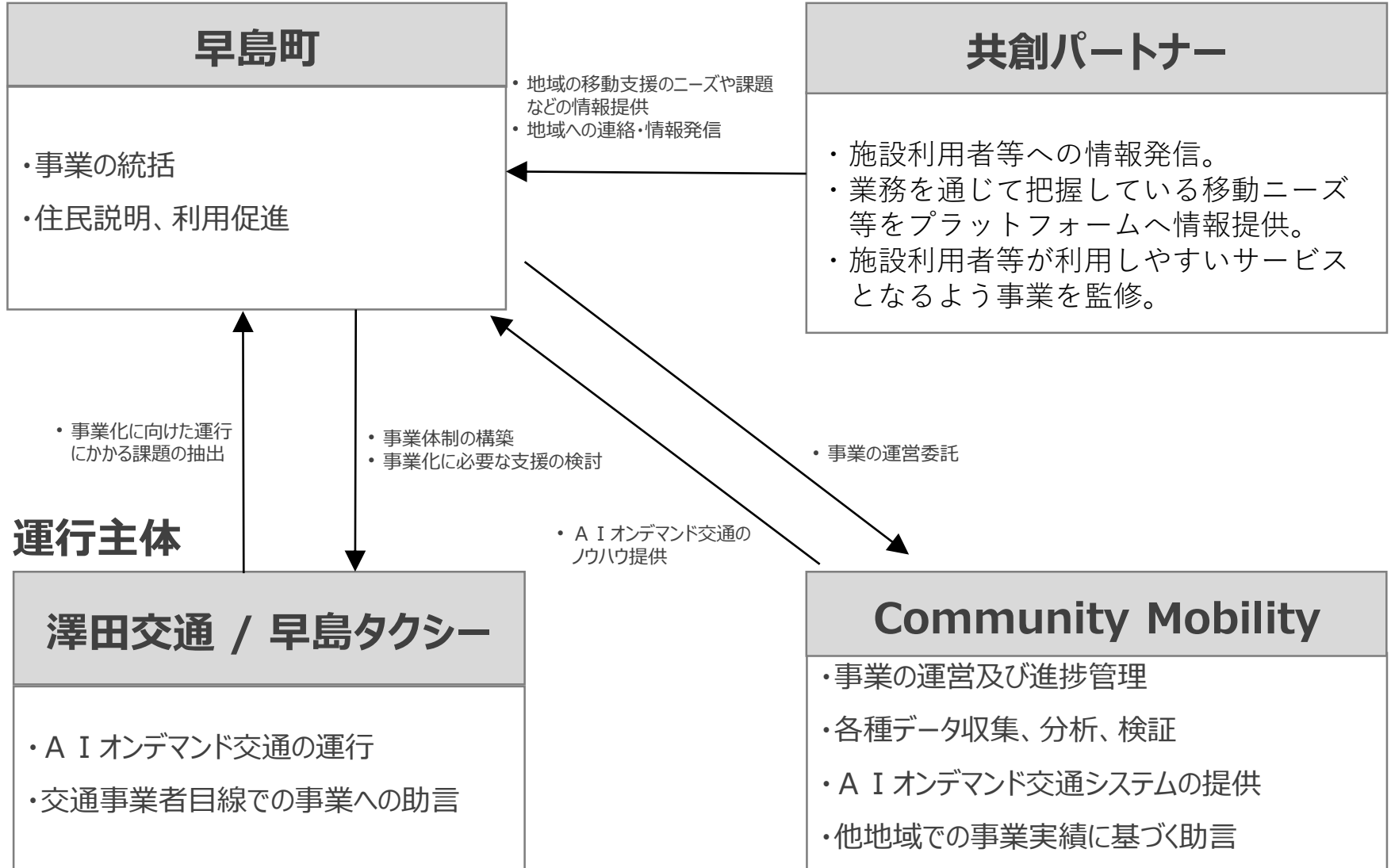
【URL】 <https://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/transport/kyousou/>

地域交通 共創

検索

事業実施団体等について

実施主体



運行主体

共創の取り組みについて

共創での実証運行にあたり、以下の取り組みを検討しています。

共創パートナー	取り組み
全体共通	・施設利用者等への情報発信。 ・業務を通じて把握している移動ニーズ等をプラットフォームへ情報提供。 ・施設利用者等が利用しやすいサービスとなるよう事業を監修。
有限会社 澤田交通	・デマンド交通の運行。
有限会社 早島タクシー	・デマンド交通の運行。 ・タクシー協会を通じて他地域との情報交換。
早島町観光協会	・観光協会加盟店舗等への周知協力依頼。 ・アプリで表示する観光名所等の取りまとめ。
つくば商工会	・アプリで表示する地元商店等の取りまとめ。
岡山県総合流通センター運営協議会	・流通センター通勤者等への情報提供。
独立行政法人国立病院機構 南岡山医療センター	・当該施設利用者への実証運行の説明会開催。
社会福祉法人 早島町社会福祉協議会	
晴れの国岡山農業協同組合 早島町支店	・全体共通にある情報発信等を実施。
玉島信用金庫	
株式会社 中国銀行	
岡山県総合展示場 コンベックス岡山	
Community Mobility株式会社	・プロジェクト運営、プロモーション全般。

停留所案

