

早島町 公共交通に関する全世帯アンケート調査結果

【通勤、通学、買い物、通院などの日常生活における移動に関するアンケート】

利用実態調査

1. 調査の概要

■早島町公共交通アンケート回答総数

紙回答	3,310
Web回答	1,464
	4,774

■回答率

配布数	10,828	中学生以上
回収数	4,774	
回答率	44.1%	

■調査期間

令和7年9月30日～10月31日

※〆切後の回答も含め最終的な〆切は12月1日

■調査方法

1世帯3枚ずつ同封で全世帯に郵送による配布

※3名以上の場合は問い合わせにより追加発送

※Web回答併用

2. 調査結果

※集計は無記入を除いた有効回答数で示しています（設問によって計が異なります）

1.回答者について

(1) 性別

項目	回答数	(%)
男性	2,171	46.0%
女性	2,513	53.3%
回答したくない	31	0.7%
計	4,715	100.0%

(2) 年代

項目	回答数	(%)
中学生	54	1.1%
高校生	81	1.7%
大学生・短大・専門学生	42	0.9%
学生を除く10代	13	0.3%
学生を除く20代	241	5.1%
30代	544	11.5%
40代	632	13.4%
50代	726	15.4%
60代	655	13.9%
70代	1,012	21.4%
80代以上	722	15.3%
計	4,722	100.0%

(3) 居住地 自治会・町内会

選択肢	項目	回答数	(%)
28	前潟	715	15.0%
5	若宮	620	13.0%
21	長津・畑岡	412	8.7%
9	市場	274	5.8%
8	塩津	247	5.2%
7	真磯台	244	5.1%
25	舟本	203	4.3%
22	宮崎	194	4.1%
1	矢尾	165	3.5%
17	金田	163	3.4%
14	中山	159	3.3%
3	日笠山	142	3.0%
20	樽島	135	2.8%
24	片田	128	2.7%
6	無津	127	2.7%
19	備南台	113	2.4%
16	ニュー早島	103	2.2%
13	頓行	74	1.6%
23	弁才天	74	1.6%
10	塩地	72	1.5%
15	大池	54	1.1%
29	下前潟	52	1.1%
2	イトーピア	45	0.9%
12	小浜	38	0.8%
27	久々原	38	0.8%
26	三軒地	27	0.6%
11	花町	19	0.4%
18	下野	16	0.3%
4	官舎	2	0.0%
	わからない	96	2.0%
	計	4,751	100.0%

(4) 自動車運転免許（バイクは含まない）

項目	回答数	(%)
持っている	3,894	81.9%
持っていない	602	12.7%
持っていたが返納した	261	5.5%
計	4,757	100.0%

(5) 自由に使える車の有無（免許を持っている人限定）

項目	回答数	(%)
自分専用の車がある	3,218	83.1%
家族と共有の車がある	552	14.3%
自由に使える車はない	102	2.6%
計	3,872	100.0%

(6) 送迎を頼める人

項目	回答数	(%)
同居家族に頼める	2,889	71.7%
別で暮らす家族に頼める	464	11.5%
近所や知人に頼める	68	1.7%
送迎を頼める人はいない	606	15.0%
計	4,027	100.0%

(7) 最寄りのバス停

項目	回答数	(%)
知っている	3,049	66.6%
知らない	1,529	33.4%
計	4,578	100.0%

(8) 最寄りのバス停までの距離

項目	回答数	(%)
100m未満	973	32.7%
100～200m	988	33.2%
200～300m	537	18.1%
300～400m	222	7.5%
400～500m	156	5.2%
500m以上	99	3.3%
計	2,975	100.0%

(9) 自宅近くの最もよく利用する鉄道駅

項目	回答数	(%)
利用する駅がある	2,086	44.5%
ほとんど利用しない	2,606	55.5%
計	4,692	100.0%

(内容)

早島	1,743
中庄	299
久々原	43
岡山	7
庭瀬	5
倉敷	5
茶屋町	5
八浜	1
備中箕島	1

※2つ以上の駅名を記述の場合、
それぞれでカウント

(10) スマートフォン（ガラケーを除く）

項目	回答数	(%)
持っている	4,256	89.8%
持っていない	483	10.2%
計	4,739	100.0%

2.日常生活における移動について

(1) 日常的な買い物（食品・日用品）

項目	回答数	(%)
している	3,890	81.5%
していない	883	18.5%
計	4,773	100.0%

①買い物の時間帯

項目	行き		帰り	
	回答数	(%)	回答数	(%)
午前	884	30.0%	491	17.3%
午後	514	17.5%	756	26.7%
決まっていない	1,547	52.5%	1,588	56.0%
計	2,945	100.0%	2,835	100.0%

※午前、午後に複数回答がある場合、それぞれをカウント

時間帯 (24時間 表記)	行き	帰り
1	0	0
2	1	0
3	1	2
4	0	1
5	2	5
6	6	4
7	12	10
8	26	2
9	280	51
10	415	155
11	140	264
12	22	119
13	49	48
14	58	57
15	53	67
16	75	65
17	87	117
18	97	151
19	47	83
20	24	40
21	6	13
22	1	6
23	1	5
24	0	0
計	1403	1265

※時間帯の記載が複数ある場合、それぞれをカウント

②買い物の頻度

項目	回答数	(%)
ほぼ毎日	439	11.7%
週に数回	2,276	60.8%
月に数回	932	24.9%
月に1回未満	97	2.6%
計	3,744	100.0%

③買い物の交通手段

項目	回答数	(%)
自宅から買い物先まで、すべてマイカー	3,238	84.9%
マイカー以外	578	15.1%
計	3,816	100.0%

(内容)

自転車	201
徒歩	156
コミュニティバス	114
タクシー	83
J R	55
バイク	29
家族等の送迎	12
シニアカー	6

※複数手段の中にひとつでも
項目が出てきた件数

④買い物でJR やバスを利用するにあたっての希望

項目	回答数	(%)
今後も公共交通（JRやバス）は利用しない	2,103	62.3%
現在、利用している方の希望	510	15.1%
現在、利用していない方の希望	763	22.6%
計	3,376	100.0%

利用している方の希望	実数
中庄駅方面まで行けるバス路線が欲しい	63
バスの本数・便数を増やして欲しい（特に土曜日・祝日の運行希望）	56
コミュニティバスを今後も継続して欲しい（なくさないでのご意見が多い）	54
JR早島駅の電車の本数を増やして欲しい（快速停車への要望）	50
早島駅周辺の改善について（バリアフリー化、駐車場・駐輪場の拡大）	30

利用していない方の希望	実数
中庄駅方面まで行けるバス路線が欲しい	32
バスの本数・便数を増やして欲しい（特に土曜日・祝日、夕方6時以降の運行希望）	29
車に乗ることができなくなったらバスや電車を利用したい	17
倉敷駅方面まで行けるバス路線が欲しい	12
コミュニティバスを今後も継続して欲しい	11

(2) 定期的な通院

項目	回答数	(%)
している	2,617	54.8%
していない	2,157	45.2%
計	4,774	100.0%

①通院の時間帯

項目	行き		帰り	
	回答数	(%)	回答数	(%)
午前	1,162	53.4%	595	29.3%
午後	195	9.0%	498	24.6%
決まっていない	819	37.6%	935	46.1%
計	2,176	100.0%	2,028	100.0%

※午前、午後に複数回答がある場合、それぞれをカウント

時間帯 (24時間 表記)	行き	帰り
1	0	0
2	0	0
3	0	0
4	0	0
5	0	0
6	4	1
7	26	0
8	221	9
9	487	53
10	337	195
11	88	335
12	8	184
13	44	66
14	36	42
15	29	52
16	35	59
17	32	56
18	12	34
19	1	3
20	0	1
21	1	1
22	0	1
23	0	1
24	0	0
計	1361	1093

※時間帯の記載が複数ある場合、それぞれをカウント

②通院の頻度

項目	回答数	(%)
ほぼ毎日	96	3.9%
週に数回	79	3.2%
月に数回	824	33.8%
月に1回未満	1,441	59.1%
計	2,440	100.0%

③通院の交通手段

項目	回答数	(%)
自宅から病院まで、すべてマイカー	1,979	78.6%
マイカー以外	539	21.4%
計	2,518	100.0%

(内容)

タクシー	226
徒歩	111
コミュニティバス	108
自転車	93
家族等の送迎	69
J R	49
バイク	22
シニアカー	2

※複数手段の中にひとつでも項目が出てきた件数

④通院でJR やバスを利用するにあたっての希望

項目	回答数	(%)
今後も公共交通（JRやバス）は利用しない	1,312	61.7%
現在、利用している方の希望	264	12.4%
現在、利用していない方の希望	550	25.9%
計	2,126	100.0%

利用している方の希望	実数
中庄駅方面・川崎医大まで行けるバス路線が欲しい	34
バスの本数・便数を増やして欲しい	30
コミュニティバスを今後も継続して欲しい	26
倉敷駅方面まで行けるバス路線が欲しい	12
JR早島駅の電車の本数を増やして欲しい	10

利用していない方の希望	実数
中庄駅方面まで行けるバス路線が欲しい	15
バスの本数・便数を増やして欲しい	11
コミュニティバスを今後も継続して欲しい	7
車に乗ることができなくなったらバスや電車を利用したい	7
倉敷方面まで行けるバス路線が欲しい	4

(3) 通勤

項目	回答数	(%)
している	2,438	51.1%
していない	2,334	48.9%
計	4,772	100.0%

①通勤先の所在地

項目	回答数	(%)
早島町内	436	18.2%
岡山市	885	36.9%
倉敷市	877	36.5%
その他	203	8.5%
計	2,401	100.0%

②通勤の時間帯

項目	行き		帰り	
	回答数	(%)	回答数	(%)
午前	1,984	89.0%	119	5.5%
午後	77	3.5%	1,766	81.9%
決まっていない	169	7.6%	271	12.6%
計	2,230	100.0%	2,156	100.0%

※午前、午後に複数回答がある場合、それぞれをカウント

時間帯 (24時間 表記)	行き	帰り
1	4	0
2	1	7
3	6	4
4	14	4
5	62	13
6	306	17
7	784	16
8	607	12
9	165	24
10	37	6
11	16	19
12	10	29
13	16	46
14	10	38
15	8	78
16	7	152
17	9	437
18	4	510
19	6	289
20	2	131
21	5	57
22	2	20
23	0	6
24	1	1
計	2082	1916

※時間帯の記載が複数ある場合、それぞれをカウント

③通勤の交通手段

項目	回答数	(%)
自宅から勤務先まで、すべてマイカー	2,006	83.5%
マイカー以外	396	16.5%
計	2,402	100.0%

(内容)

徒歩	188
J R	167
自転車	148
バス (近隣市内)	35
一部 マイカー	29
バイク	29
家族・事業所の送迎	13
コミュニティバス	8
タクシー	3

※複数手段の中にひとつでも項目が出てきた件数

④通勤で特別な日の交通手段 (雨天や懇親会など)

項目	回答数	(%)
変化あり	378	15.5%
変化なし	2,060	84.5%
計	2,438	100.0%

⑤通勤で JR やバスを利用するにあたっての希望

項目	回答数	(%)
今後も公共交通 (J Rやバス) は利用しない	1,551	70.8%
現在、利用している方の希望	323	14.7%
現在、利用していない方の希望	318	14.5%
計	2,192	100.0%

利用している方の希望	実数
JR早島駅の電車の本数・車両を増やして欲しい (快速停車への要望、朝7時以前の増便希望)	51
早島駅周辺の改善について (バリアフリー化、駐車場・駐輪場の拡大)	36
バスの本数・便数を増やして欲しい (特に朝夕の時間帯)	33
中庄駅方面まで行けるバス路線が欲しい	23
コミュニティバスを今後も継続して欲しい (現状維持を希望)	11

利用していない方の希望	実数
中庄駅方面まで行けるバス路線が欲しい	20
バスの本数・便数を増やして欲しい	9
倉敷駅方面まで行けるバス路線が欲しい	9
免許変更後や、勤務地変更があればバスや電車を利用したい	5
コミュニティバスを今後も継続して欲しい	4

(4) 通学

項目	回答数	(%)
している	175	3.7%
していない	4,598	96.3%
計	4,773	100.0%

①通学先の所在地

項目	回答数	(%)
早島町	49	28.3%
岡山市	43	24.9%
倉敷市	65	37.6%
総社市	7	4.0%
玉野市	4	2.3%
その他	5	2.9%
計	173	100.0%

②通学の時間帯

項目	行き		帰り	
	回答数	(%)	回答数	(%)
午前	144	86.2%	0	0.0%
午後	6	3.6%	128	81.5%
決まっていない	17	10.2%	29	18.5%
計	167	100.0%	157	100.0%

※午前、午後に複数回答がある場合、それぞれをカウント

時間帯 (24時間 表記)	行き	帰り
1	0	0
2	0	0
3	0	0
4	0	0
5	0	0
6	7	0
7	65	0
8	70	0
9	2	0
10	1	0
11	0	0
12	1	0
13	0	0
14	0	1
15	0	9
16	4	38
17	1	30
18	0	35
19	0	16
20	0	4
21	0	1
22	0	2
23	0	0
24	0	1
計	151	137

※時間帯の記載が複数ある場合、それぞれをカウント

③通学の交通手段

項目	回答数	(%)
自分で通学	149	86.1%
家族などの送迎ありで通学	24	13.9%
計	173	100.0%

(内容)

徒歩	6
自転車	88
早島駅から J R	34
中庄駅から J R	11
自家用車	7
無効・無回答	3
計	149

④通学で特別な日の交通手段（雨天やテスト期間など）

項目	回答数	(%)
変化あり	19	10.9%
変化なし	156	89.1%
計	175	100.0%

⑤通学で JR やバスを利用するにあたっての希望

項目	回答数	(%)
今後も公共交通（J Rやバス）は利用しない	73	48.3%
現在、利用している方の希望	53	35.1%
現在、利用していない方の希望	25	16.6%
計	151	100.0%

利用している方の希望	実数
バスの本数・便数を増やして欲しい（早島駅発着の本数が増えて欲しい）	9
中庄駅まで行けるバス路線が欲しい	6
JR早島駅の電車の本数を増やして欲しい	5
JRとの接続を良くしてほしい	2
早島駅周辺の改善について	2

利用していない方の希望	実数
中庄駅まで行けるバス路線が欲しい	4
バスの本数・便数を増やして欲しい	2
倉敷まで行けるバス路線が欲しい	2

(5) 定期的なお出かけ

項目	回答数	(%)
している	1,618	33.9%
していない	3,153	66.1%
計	4,771	100.0%

①定期的なお出かけの目的

項目	回答数	(%)
買い物・食事	348	24.2%
趣味	342	23.8%
習い事	263	18.3%
その他	123	8.5%
運動	112	7.8%
子どもの習い事	63	4.4%
クラブ活動	47	3.3%
帰省・介護	33	2.3%
バイト	31	2.2%
こどもと遊ぶ	16	1.1%
ボランティア	13	0.9%
美容	12	0.8%
帰省	12	0.8%
娯楽	8	0.6%
デイサービス	8	0.6%
見舞い	3	0.2%
イベント	3	0.2%
介護	2	0.1%
観戦	1	0.1%
計	1,440	100.0%

②定期的なお出かけ先の所在地

項目	回答数	(%)
倉敷市	530	41.1%
岡山市	332	25.8%
早島町内	316	24.5%
その他	110	8.5%
計	1,288	100.0%

③定期的なお出かけの時間帯

項目	行き		帰り	
	回答数	(%)	回答数	(%)
午前	509	42.9%	136	11.7%
午後	301	25.4%	605	52.2%
決まっていない	376	31.7%	418	36.1%
計	1,186	100.0%	1,159	100.0%

※午前、午後に複数回答がある場合、それぞれをカウント

時間帯 (24時間 表記)	行き	帰り
1	1	1
2	0	3
3	2	2
4	1	2
5	3	1
6	22	0
7	19	3
8	76	4
9	187	8
10	161	20
11	40	92
12	19	81
13	56	36
14	32	52
15	24	69
16	29	93
17	38	72
18	51	48
19	41	35
20	11	33
21	4	61
22	0	18
23	0	17
24	0	0
計	817	751

※時間帯の記載が複数ある場合、それぞれをカウント

④定期的なお出かけの頻度

項目	回答数	(%)
ほぼ毎日	134	8.6%
週に数回	678	43.7%
月に数回	639	41.2%
月に1回未満	101	6.5%
計	1,552	100.0%

⑤定期的なお出かけの交通手段

項目	回答数	(%)
自宅からお出かけ先まで、すべてマイカー	1,228	78.9%
マイカー以外	329	21.1%
計	1,557	100.0%

(内容)

J R	131
徒歩	121
自転車	78
コミュニティバス	76
タクシー	48
一部 マイカー	27
家族・事業所の送迎	24
バス (近隣市内)	16
バイク	4

※複数手段の中にひとつでも項目が出てきた件数

⑥定期的なお出かけで JR やバスを利用するにあたっての希望

項目	回答数	(%)
今後も公共交通 (J Rやバス) は利用しない	793	57.3%
現在、利用している方の希望	317	22.9%
現在、利用していない方の希望	274	19.8%
計	1,384	100.0%

利用している方の希望	実数
バスの本数・便数を増やして欲しい（土曜日・祝日の運行希望）	41
早島駅周辺の改善について	24
中庄駅まで行けるバス路線が欲しい	23
JR早島駅の電車の本数を増やして欲しい（快速停車への要望）	16
現状のまま、今後も運行を希望している	16

利用していない方の希望	実数
中庄駅まで行けるバス路線が欲しい	28
バスの本数・便数・バス停の数を増やして欲しい	24
車に乗ることができなくなったらバスや電車を利用したい	23
JR早島駅の電車の本数を増やして欲しい（快速停車への要望）	13
倉敷まで行けるバス路線が欲しい	13

3.早島町の公共交通のあり方について

(1) コミュニティバス

①コミュニティバスのあり方（ルートやバス停）

項目	回答数	(%)
現在と同じ内容で運行を続ける	1,890	42.2%
拡大して運行	1,047	23.4%
縮小して運行	65	1.5%
コミュニティバスは廃止して、他の公共交通を充実させる	199	4.4%
コミュニティバスは廃止して、他の施策も不要	50	1.1%
わからない	1,228	27.4%
計	4,479	100.0%

②コミュニティバスのあり方（料金）

項目	回答数	(%)
無料のまま運行を続ける	1,605	35.8%
町内は無料、町外行きがあれば有料	1,584	35.3%
全て有料化	347	7.7%
公共交通は不要	45	1.0%
わからない	906	20.2%
計	4,487	100.0%

③コミュニティバスの利用頻度

項目	回答数	(%)
ほぼ毎日	90	1.9%
週に3~4回	62	1.3%
週に1~2回	142	3.0%
月に3~4回	137	2.9%
月に1回	168	3.5%
2~3ヶ月に1回	219	4.6%
半年に1回	352	7.4%
1年に1回以下	654	13.7%
利用しない	2,657	55.7%
無効・無回答	293	6.1%
計	4,774	100.0%

(2) タクシーチケット

① タクシーチケットのあり方

項目	回答数	(%)
現在と同じ要件で配布	2,350	52.4%
対象を拡大・縮小して配布	333	7.4%
タクシーチケットは廃止して、他の公共交通を充実させる	227	5.1%
タクシーチケットは廃止して、他の施策も不要	54	1.2%
わからない	1,525	34.0%
計	4,489	100.0%

② 1回乗車につき利用できる枚数

項目	回答数	(%)
現在と同じ条件で配布	1,214	27.7%
利用できる枚数を増やす	1,389	31.7%
利用できる枚数を減らす	91	2.1%
わからない	1,690	38.5%
計	4,384	100.0%

(3) 予約型乗合バス (AI デマンド交通)

① AI デマンド交通の乗車場所

項目	回答数	(%)
実証実験の乗降場所の数は適当であった (約160箇所)	498	11.6%
もっと乗降場所を増やした方が良い	325	7.6%
乗降場所は少なくてよい	65	1.5%
わからない	3,403	79.3%
計	4,291	100.0%

② 利用料金

項目	回答数	(%)
実証実験の料金プランは適当であった (大人400円/回・こども半額)	575	13.5%
もっと安くしてほしい	327	7.7%
もっと高くてもよい	39	0.9%
わからない	3,322	77.9%
計	4,263	100.0%

③運行時間

項目	回答数	(%)
実証実験の運行時間は適当であった (7:00~17:00)	530	12.5%
開始時間をもっと早くしてほしい	41	1.0%
終了時間をもっと遅くしてほしい	245	5.8%
わからない	3,417	80.7%
計	4,233	100.0%

④町外移動

項目	回答数	(%)
現在と同じ要件で町外へも行けるようにすべき	1,222	28.4%
町内移動だけでよい	420	9.8%
わからない	2,664	61.9%
計	4,306	100.0%

4.早島町の新たな取組について

(1) 町外へのコミュニティバス直行便

項目	回答数	(%)
導入した方が良いと思う	3,034	67.5%
導入しても、自分は使わないと思う（他の交通手段を使う）	407	9.1%
自分には関係ない（自分で移動する）	290	6.5%
わからない	765	17.0%
計	4,496	100.0%

(行き先)

中庄駅	1,670	60.4%
川崎医大	267	9.6%
倉敷駅	482	17.4%
倉敷中央病院	262	9.5%
その他	86	3.1%
計	2,767	100.0%

※複数の行き先の中にひとつでも項目が出てきた件数

記述は47件 (内容)

病院を巡回	16
岡山市内まで	2
倉敷市（中庄）まで	5
倉敷市（茶屋町）まで	8
倉敷市（妹尾）まで	4
倉敷駅付近まで	7
調査結果次第	3
不要	2
計	47

(2) 予約型乗合バス (AI デマンド交通)

項目	回答数	(%)															
導入した方が良いと思う	1,280	29.0%															
<table border="1"> <tbody> <tr> <td>正確な時間に到着できるように、地域を区分する</td> <td>396</td> <td>9.0%</td> </tr> <tr> <td>目的地を絞り効率的な運行ルートで配車する</td> <td>522</td> <td>11.8%</td> </tr> <tr> <td>日中のバスの利用が少ない時間帯だけ運行する</td> <td>156</td> <td>3.5%</td> </tr> <tr> <td>実証実験と同じ条件で運行する</td> <td>112</td> <td>2.5%</td> </tr> <tr> <td>無効・無回答</td> <td>94</td> <td>2.1%</td> </tr> </tbody> </table>	正確な時間に到着できるように、地域を区分する	396	9.0%	目的地を絞り効率的な運行ルートで配車する	522	11.8%	日中のバスの利用が少ない時間帯だけ運行する	156	3.5%	実証実験と同じ条件で運行する	112	2.5%	無効・無回答	94	2.1%		
正確な時間に到着できるように、地域を区分する	396	9.0%															
目的地を絞り効率的な運行ルートで配車する	522	11.8%															
日中のバスの利用が少ない時間帯だけ運行する	156	3.5%															
実証実験と同じ条件で運行する	112	2.5%															
無効・無回答	94	2.1%															
導入不要	531	12.0%															
わからない	2,597	58.9%															
計	4,408	100.0%															

(3) 家族サポート

項目	回答数	(%)
導入した方が良いと思う	908	20.8%
導入しても、対象者はいるが、自分は使わないと思う	572	13.1%
自分には関係ない（対象者がいない）	1,217	27.8%
わからない	1,677	38.3%
計	4,374	100.0%

(4) 貨客混載

項目	回答数	(%)
導入した方が良いと思う	1,011	23.0%
導入しても、自分は使わないと思う	1,241	28.2%
わからない	2,148	48.8%
計	4,400	100.0%

(5) 定額乗り放題

項目	回答数	(%)
導入した方が良いと思う	984	22.1%
導入しても、自分は使わないと思う	1,297	29.1%
わからない	2,177	48.8%
計	4,458	100.0%

(6) 自動運転バス

項目	回答数	(%)
導入した方が良いと思う	1,230	27.5%
導入しても、自分は使わないと思う（他の交通手段を使う）	718	16.1%
自分には関係ない（自分で運転する）	422	9.4%
わからない	2,097	46.9%
計	4,467	100.0%

5.公共交通のサービス水準と必要な経費について

(1) 町が運営する公共交通について、優先すべき目的とは

項目	回答数	(%)
高齢者や障がい者、妊産婦の移動を便利にする	2,014	47.4%
高校生や大学生など学生の「通学」移動を便利にする	327	7.7%
「通勤」移動を便利にする	64	1.5%
「買い物」利用を便利にする	322	7.6%
病院への「通院」利用を便利にする	420	9.9%
どんな目的でも町外への移動（岡山・倉敷など）を便利にする	874	20.6%
公共交通は民間事業者任せればよい	140	3.3%
その他	92	2.2%
計	4,253	100.0%

記述は83件（内容）

対象者を限定せず、子育て世代なども便利に使えるようにする	23
小学生（中学生）の移動を最優先にする（遠い、酷暑。雨の日など通学が重要）	17
需要に応じた内容（利用者ニーズにあわせる、多様な人の利用目的にあわせる）	13
運営方法：維持1、改善4（受益者負担・町外業者参入・タクシー活用2）	5
町内移動を充実させる	5
公共交通は利用しない	3
JRと連動したダイヤに	2
わからない	15

(2) 公共交通に必要な経費について

項目	回答数	(%)
町の支出を増やしてでも、公共交通をさらに充実させる	824	18.2%
町の支出は現状程度で、適宜改善を加えながらサービスを維持	2,595	57.4%
町の支出を減らし、公共交通のサービス水準を縮小する	244	5.4%
わからない	857	19.0%
計	4,520	100.0%

調査票

1. あなた自身についてお伺いします

あなたのことについて、教えてください。

(1)性別	1. 男性	2. 女性	3. 回答しない
(2)年代	1. 中学生	2. 高校生	3. 大学生・短大・専門学生
	4. 学生を除く 10 代	5. 学生を除く 20 代	
	6. 30 代	7. 40 代	8. 50 代
	9. 60 代	10. 70 代	11. 80 代以上
(3)居住地 自治会・町内会	1. 矢尾	2. イトーピア	3. 日笠山
	4. 官舎	5. 若宮	6. 無津
	7. 真磯台	8. 塩津	9. 市場
	10. 塩地	11. 花町	12. 小浜
	13. 頓行	14. 中山	15. 大池
	16. ニュー早島	17. 金田	18. 下野
	19. 備南台	20. 樽島	21. 長津・畑岡
	22. 宮崎	23. 弁才天	24. 片田
	25. 舟本	26. 三軒地	27. 久々原
	28. 前潟	29. 下前潟	30. わからない
(4)自動車運転免許 (バイクは含まない)	1. 持っている	⇒ (5) へお進みください	
	2. 持っていない	⇒ (6) へお進みください	
	3. 持っていたが返納した	⇒ (6) へお進みください	
(5)自由に使える車	1. 自分専用の車がある	2. 家族と共有して使っている車がある	
	3. 自由に使える車はない		
(6)送迎を頼める人	1. 同居家族に頼める	2. 別で暮らしている家族に頼める	
	3. 近所や知人に頼める	4. 送迎を頼める人はない	
(7)最寄りのバス停	1. 知っている (バス停名: ())		
	2. 知らない ⇒ (9) へお進みください		
(8)最寄りのバス停 までの距離	1. 100m 未満	2. 100~200m	3. 200~300m
	4. 300~400m	5. 400~500m	6. 500m 以上
(9)自宅近くの最も よく利用する鉄道駅	1. よく利用する鉄道駅がある (鉄道駅名: ())		
	2. 鉄道はほとんど利用しない		
(10)スマートフォン (ガラケーを除く)	1. 持っている	2. 持っていない	

2. 日常生活における移動について

あなたの日常生活における移動について、目的別に教えてください。

(1) 日常的な買い物（食品・日用品）

⇒自分で日常的な買い物をしない方は（2）の「定期的な通院」へお進みください

①よく行く買い物先 (最大3つまで)	1. 名称: _____ 場所: _____ 2. 名称: _____ 場所: _____ 3. 名称: _____ 場所: _____ 【記入例】 名称: <u>マルナカ早島店</u> 場所: <u>早島町</u> : <u>マルナカマスカット店</u> 場所: <u>倉敷市</u>
②時間帯	【行き】 1. 午前 (_____ 時台) 2. 午後 (_____ 時台) 3. 決まっていない 【帰り】 1. 午前 (_____ 時台) 2. 午後 (_____ 時台) 3. 決まっていない
③頻度	1. ほぼ毎日 2. 週に数回 3. 月に数回 4. 月に1回未満
④日常の交通手段 (主な交通手段をお 選びください)	1. 自宅から買い物先まで、すべてマイカー 2. マイカー以外 (具体的な内容を記入してください) 記入欄 (自宅から _____) (_____) (_____) 【記入例】 <u>自宅から早島駅まで自転車、早島駅から倉敷駅までJR (岡山駅経由)</u>
⑤買い物でバスやJ Rを利用するにあ たっての希望	1. 今後も公共交通 (JRやバス) は利用しない 2. 現在、利用している方の希望 (_____) 3. 現在、利用していない方の希望 (_____)

(2) 定期的な通院

⇒定期的な通院をしていない方は（3）の「通勤」へお進みください

①よく行く医療機関 (最大3つまで)	1. 医療機関名: _____ 場所: _____ 2. 医療機関名: _____ 場所: _____ 3. 医療機関名: _____ 場所: _____ 【記入例】 名称: <u>国立病院機構南岡山医療センター</u> 場所: <u>早島町</u> : <u>川崎医科大学附属病院</u> 場所: <u>倉敷市</u>
②時間帯	【行き】 1. 午前 (_____ 時台) 2. 午後 (_____ 時台) 3. 決まっていない 【帰り】 1. 午前 (_____ 時台) 2. 午後 (_____ 時台) 3. 決まっていない
③頻度	1. 毎週 2. 隔週 3. 月に1~2回 4. 月に1回未満

(4)通学

⇒通学をしていない方は(5)の「定期的なお出かけ」へお進みください

①通学先	学校名： _____ 場所： _____ 【記入例】名称：倉敷高校 場所：倉敷市
②時間帯	【行き】 1. 午前 (_____ 時台) 2. 午後 (_____ 時台) 3. 決まっていない 【帰り】 1. 午前 (_____ 時台) 2. 午後 (_____ 時台) 3. 決まっていない
③日常の交通手段 (主な交通手段をお 選びください)	1. 自分で通学 記入欄 (自宅から _____) (_____) 【記入例】 自宅から早島駅まで自転車、早島駅から倉敷駅までJR、倉敷駅から高校まで自転車 2. 家族などの送迎ありで通学 記入欄 (自宅から _____) (_____) (_____) 【記入例】 自宅から早島駅まで親の車で送迎、早島駅から倉敷駅までJR、倉敷駅から高校までバスと徒歩
④特別な日(雨の日、テスト期間など)の交通手段	日常の交通手段と何か変わることがありますか。あればご記入ください 何の日に： _____) どう変わるか： _____)
⑤通学でバスやJRを利用するにあたっての希望	1. 今後も公共交通(JRやバス)は利用しない 2. 現在、利用している方の希望 (_____) 3. 現在、利用していない方の希望 (_____)

(5)定期的なお出かけ

⇒定期的なお出かけをしていない方は「3. 早島町の公共交通のあり方」へお進みください

①お出かけの目的	ご記入ください (_____) 【記入例】名称：学習塾、習いごと、趣味サークルなど
②お出かけ先の所在地	1. 早島町内 2. 岡山市 (北区・中区・東区・南区) 3. 倉敷市 (倉敷地区・水島地区・児島地区・玉島地区・船穂・真備地区) 4. その他 (_____ 市・町・村) ※市町村名をご記入ください
③時間帯	【行き】 1. 午前 (_____ 時台) 2. 午後 (_____ 時台) 3. 決まっていない 【帰り】 1. 午前 (_____ 時台) 2. 午後 (_____ 時台) 3. 決まっていない

④頻度	1. ほぼ毎日 2. 週に数回 3. 月に数回 4. 年に数回
⑤日常の交通手段 (主な交通手段をお選びください)	1. 自宅から目的地まで、すべてマイカー 2. マイカー以外(具体的な内容を記入してください) 記入欄(自宅から _____) (_____) (_____) 【記入例】 自宅から早島駅まで自転車、早島駅から岡山駅までJR、岡山駅から北区の目的地まで徒歩
⑥お出かけでバスやJRを利用するにあたっての希望	1. 今後も公共交通(JRやバス)は利用しない 2. 現在、利用している方の希望(_____) 3. 現在、利用していない方の希望(_____)

3. 早島町の公共交通のあり方について

(1)コミュニティバス

早島町では、現在、定時定路線の町内を運行するコミュニティバス(東コース・西コース)を無料で運行しています。今後のあり方についてご意見をお聞かせください。

①コミュニティバスのあり方(ルートやバス停など)	1. 現在と同じ内容で運行を続ける 2. 拡大して運行(内容: _____) 3. 縮小して運行(内容: _____) 4. コミュニティバスは廃止して、他の公共交通を充実させる 5. コミュニティバスは廃止し、他の施策も不要 6. わからない
②コミュニティバスのあり方(料金)	1. 無料のまま運行を続ける 2. 町内は無料、町外行きがあれば有料 3. 全て有料化 4. 公共交通は不要 5. わからない
③コミュニティバスの利用頻度	1. ほぼ毎日 2. 週に3~4回 3. 週に1~2回 4. 月に2~3回 5. 月に1回 6. 2~3ヶ月に1回 7. 半年に1回 8. 1年に1回以下 9. 利用しない

(2)タクシーチケット

早島町では、現在、タクシーチケットの配布を行っています。今後のあり方についてご意見をお聞かせください。

①タクシーチケットのあり方	<ol style="list-style-type: none"> 1. 現在と同じ要件で配布 ※要件は(参考1)参照 2. 対象を拡大・縮小して配布(内容: <input type="text"/>) 3. タクシーチケットは廃止して、他の公共交通を充実させる 4. タクシーチケットは廃止し、他の施策も不要 5. わからない
②1回乗車につき利用できる枚数	<ol style="list-style-type: none"> 1. 現在と同じ要件で利用 ※要件は(参考2)参照 2. 利用できる枚数を増やす 3. 利用できる枚数を減らす 4. わからない

(参考1) タクシーチケット制度について

- 48枚/年間
 - ・75歳以上の非課税世帯の人
 - ・運転免許証を返納した65歳以上の人
 - ・妊婦さんで母子健康手帳を所持している人
 - ・非課税世帯で「身体障害者手帳1級・2級」「療育手帳A」「精神障害者保健福祉手帳1級・2級」を所持している人
- 24枚/年間
 - ・上記に該当しない70歳以上の人

(参考2) タクシーチケットの利用可能枚数: 1回乗車につき2枚(1,000円分)まで

(3) 予約型乗合バス(AIデマンド交通)

早島町では、令和6年11月から12月にかけてAIデマンド交通(町内移動)の実証実験を行いました。運行日数約60日、総利用者は約200人で、1日あたりの平均利用者数は約3人でした。(コミュニティバスの1日あたり利用者数: 東コース約80人、西コース約100人) 今後のあり方を考える上で、実証実験を踏まえて、ご意見をお聞かせください。

①AIデマンド交通の乗降場所について	<ol style="list-style-type: none"> 1. 実証実験の乗降場所の数は適当であった(約160箇所) 2. もっと乗降場所を増やした方がよい 3. 乗降場所は少なくてよい 4. わからない
②利用料金について	<ol style="list-style-type: none"> 1. 実証実験の料金プランは適当であった ※(参考3)参照 2. もっと安くしてほしい(適正料金: <input type="text"/>) 3. もっと高くてもよい(適正料金: <input type="text"/>) 4. わからない
③運行時間について	<ol style="list-style-type: none"> 1. 実証実験の運行時間は適当であった 2. 開始時間をもっと早くしてほしい(希望時間: <input type="text"/>) 3. 終了時間をもっと遅くしてほしい(希望時間: <input type="text"/>) 4. わからない
④町外移動について	<ol style="list-style-type: none"> 1. 現在と同じ要件で町外へも行けるようにすべき(目的地: <input type="text"/>) 2. 町内移動だけでよい 3. わからない

(参考 3) AI デマンド交通

■時間：7:00~17:00

■料金：・ワンタイムプラン（大人 400 円/回、こども 200 円/回）

・7 日乗り放題プラン（会員 1,200 円、家族 500 円）

・30 日乗り放題プラン（会員 5,000 円、家族 1,000 円）

4. 早島町の新たな取組について

町民の皆様にとって、より利用しやすい公共交通を提供するために、新たな取組も視野に最適な交通形態を検討していきます。利用者が増えるような取組としてこれから検討していく次の項目について、ご意見をお聞かせください。

<p>(1) 町外へのコミュニティバス直行便 (例えば、中庄駅への直行便など、町内はバス停で停まり、町外は終点までノンストップ運行)</p>	<p>1. 導入した方が良いと思う (ア～オのどれかひとつに○をつけてください) ア) 中庄駅 イ) 川崎医大 ウ) 倉敷駅 エ) 倉敷中央病院 オ) その他 ()</p> <p>2. 導入しても、自分は使わないと思う (他の交通手段を使う)</p> <p>3. 自分には関係ない (自分で移動する)</p> <p>4. わからない</p>
<p>(2) 予約型乗合バス (AI デマンド交通) (予約に応じて自宅付近へ迎えに行き、乗り合わせであらかじめ特定した目的地に向けて運行する交通サービス) ※令和 6 年度実証実験</p>	<p>1. 導入した方が良いと思う (ア～エのどれかひとつに○をつけてください) ア) 正確な時間に到着できるよう、地域を区分する イ) 目的地を絞り、効率的な運行ルートで配車する ウ) 日中のバスの利用が少ない時間帯だけ運行する エ) 実証実験と同じ条件で運行する</p> <p>2. 導入不要</p> <p>3. わからない</p>
<p>(3) 家族サポート (事前に予約しておけば、学校から塾や習いごとまで送ってくれるサービス)</p>	<p>1. 導入した方が良いと思う</p> <p>2. 導入しても、対象者はいるが、自分は使わないと思う</p> <p>3. 自分には関係ない (対象者がいない)</p> <p>4. わからない</p>
<p>(4) 貨客混載 (バスなどで人と荷物を同時に運ぶ取組。弁当や荷物の配達サービスなど)</p>	<p>1. 導入した方が良いと思う</p> <p>2. 導入しても、自分は使わないと思う</p> <p>3. わからない</p>
<p>(5) 定額乗り放題 (一定金額でデマンド交通などの交通機関に乗り放題となるサービス)</p>	<p>1. 導入した方が良いと思う</p> <p>2. 導入しても、自分は使わないと思う</p> <p>3. わからない</p>

(6)自動運転バス (将来を見据えて自動運転を 導入していく)	1. 導入した方が良いと思う 2. 導入しても、自分は使わないと思う(他の交通手段を使う) 3. 自分には関係ない(自分で移動する) 4. わからない
--	--

5. 公共交通のサービス水準と必要な経費について

公共交通に対する、今後のサービス水準と経費についてのお考えをお聞かせください。

- ・早島町が運営するコミュニティバス運行の総経費は、約 2,900 万円となっており、1 年間の延べ利用者数は、約 56,000 人となっています。(令和 6 年実績)
- ・タクシーチケットの総経費は、約 1,800 万円となっており、申請者数は約 1,800 人です。申請者数は年々増加傾向にあります。(令和 6 年度実績)

(1)町が運営する公共交通について、どのような目的を優先すべきだと考えますか。あなたの考えに最も近いものひとつに○をつけてください。

1. 高齢者や障がい者、妊産婦の移動を便利にする
2. 高校生や大学生など学生の「通学」移動を便利にする
3. 「通勤」移動を便利にする
4. 「買い物」利用を便利にする
5. 病院への「通院」利用を便利にする
6. どんな目的でも町外への移動(岡山市・倉敷市など)を便利にする
7. 公共交通は民間事業者任せればよい
8. その他 ()

(2)公共交通に必要な経費について、あなたの考えに最も近いものひとつに○をつけてください。

1. 町の支出を増やしてでも、公共交通をさらに充実させるべき
2. 町の支出は現状程度とし、適宜改善を加えながら公共交通のサービスを維持するべき
3. 町の支出を減らし、公共交通のサービス水準を縮小するべき
4. わからない

6. 公共交通についてご意見などございましたらご自由にお書きください

アンケートは以上です。ご協力ありがとうございます。