

令和5年度

第2回早島町地域公共交通会議

【報告 1】

早島町コミュニティバスについて

早島町について

- 人口**12,764**人（令和6年1月1日現在）
- 面積**7.62** k m²
- 県内最小の市町村で、人口密度は県内最大
- 岡山市、倉敷市に囲まれるベッドタウン
- 主な町内公共交通機関
 - ・ J R（町内に**2**駅：早島駅・久々原駅）
 - ・ 早島町コミュニティバス
 - ・ タクシー（法人：**2**）



早島町の高齢化率（R5.4.1現在）

早島町全体の高齢化率 **27.6%**

○高齢化率50%超の地区（2地区）

イトーピア（53.7%） 噂島（51.1%）

○高齢化率30%超の地区（13地区）

真磯台（41.1%）	ニュー早島（39.5%）	久々原（38.8%）
三軒地（38.0%）	花町（36.8%）	頓行（36.7%）
若宮（35.2%）	矢尾（33.6%）	片田（33.4%）
日笠山（33.3%）	塩地（33.2%）	中山（32.5%）
下前潟（31.4%）		

高齢化率の推移

コミュニティバス運行開始

推計値（10月1日時点）

	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和2年	令和3年	令和4年	2025年	2030年	2035年	2040年
高齢化率 (65歳以上の割合) -4月1日現在-	22.3%	22.9%	23.2%	24.1%	25.2%	26.5%	27.1%	27.5%	27.9%	27.7%	27.6%	27.6%	27.6%	27.7%	28.9%	28.1%	28.5%	30.9%

※推計値：国立社会保障・人口問題研究所の推計値より

早島町の交通関係施策

コミュニティバス運行事業（令和5年度予算：36,319千円）

○対象者

- ・誰でも利用可

福祉タクシー助成事業（令和5年度予算：16,419千円）

〈町内、町外移動利用可〉

○対象者

- ・75歳以上のみの世帯員で非課税等の町民
- ・免許返納等した65歳以上の町民
- ・妊婦

○補助内容

- ・500円のタクシーチケット×4枚/月（計48枚綴り）を交付

○対象者

- ・左記以外の70歳以上の町民

○補助内容

- ・500円のタクシーチケット×2枚/月（計24枚綴り）を交付

高齢者乗合タクシー運行事業（令和5年度予算：528千円）

○対象者

- ・おおむね65歳以上の高齢者、障がい者（現在は若宮でのみ実施）

○補助内容

- ・1回200円の利用料を徴収し、タクシー運賃の不足額を補助する
- ・自治会とタクシー会社が契約
- ・3名以上の利用が必要

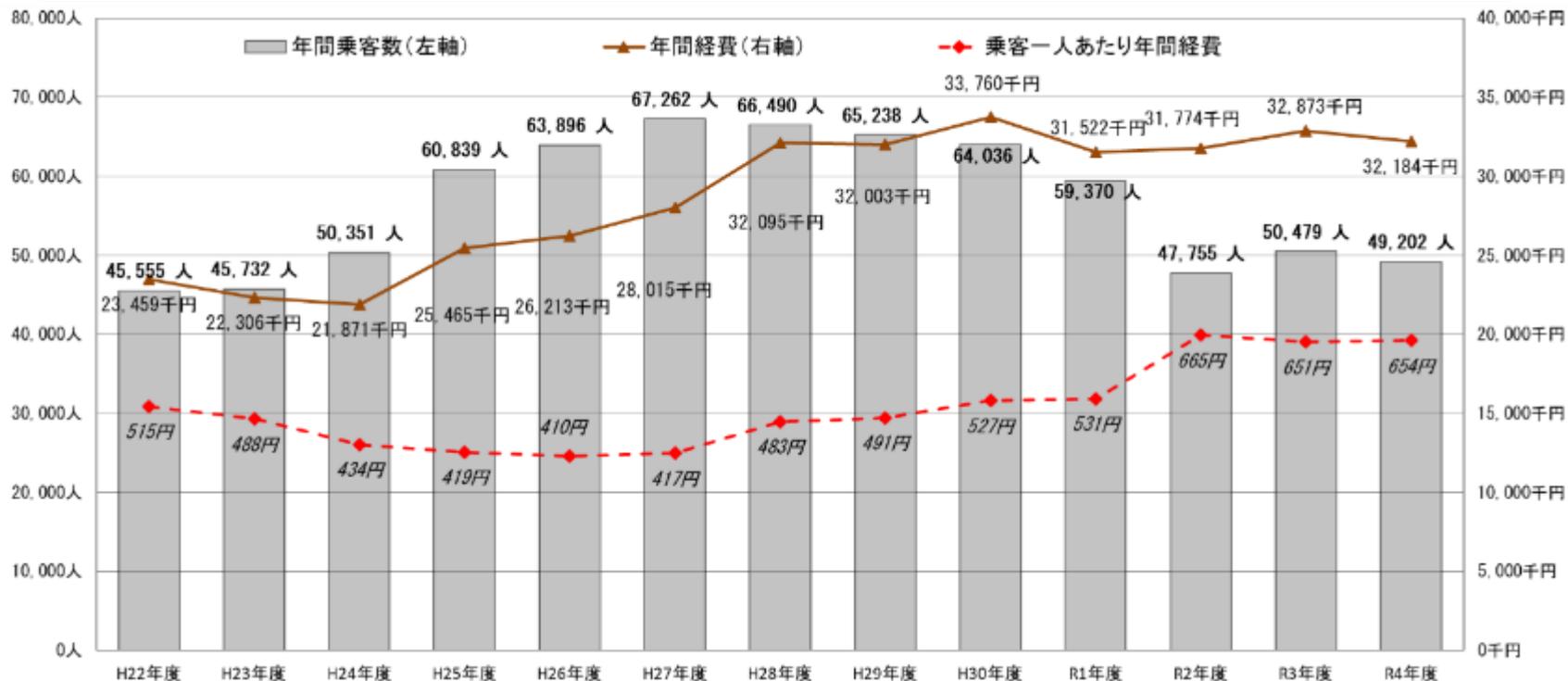
コミュニティバス東西コース概要

平成21年10月1日	東西コース運行開始
平成22年6月1日	東：真磯台経由　　西：噂島・長津経由　運行開始
平成25年6月1日	日曜運行開始
平成27年6月1日	南岡山医療センター乗り入れ開始（西コース）
平成31年1月4日	ダイヤ変更、平日ダイヤ及び休日ダイヤ導入
平成31年2月12日	西コースバス代替（リース契約　R6.2まで）
令和元年8月17日	東コースバス代替（リース契約　R6.8まで）
令和3年8月1日	フリー降車実証実験実施（令和4年2月からエリア拡大）
令和4年11月1日	フリー降車本格実施
令和5年8月1日	日笠山団地試験運行実施



年間運行費用及び利用者数の推移について (東西南コース)

コミュニティバス利用者数 (単位:人)														年間経費	
年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計	単位:千円	1人あたり単価
H22年度	5,077	3,494	4,114	4,096	3,489	3,377	4,262	3,683	3,761	2,994	3,257	3,951	45,555	23,459千円	515円
H23年度	3,977	3,309	4,013	4,278	3,463	4,023	4,336	3,867	3,533	3,147	3,798	3,988	45,732	22,306千円	488円
H24年度	4,147	4,308	4,461	4,267	3,983	4,260	4,924	4,369	3,706	3,693	3,913	4,320	50,351	21,871千円	434円
H25年度	4,601	4,732	5,241	5,427	5,049	5,062	5,823	5,261	4,630	4,843	4,908	5,262	60,839	25,465千円	419円
H26年度	5,333	5,656	5,909	5,625	4,413	5,598	6,172	4,683	4,943	4,747	4,999	5,818	63,896	26,213千円	410円
H27年度	5,812	4,921	6,181	5,949	5,588	5,710	6,504	5,764	5,451	4,727	5,059	5,596	67,262	28,015千円	417円
H28年度	5,774	5,524	6,010	5,565	5,579	5,624	6,196	5,771	4,972	4,578	5,280	5,617	66,490	32,095千円	483円
H29年度	6,379	5,618	5,950	5,728	5,292	5,468	6,050	5,528	4,802	4,488	4,623	5,312	65,238	32,003千円	491円
H30年度	5,781	5,896	5,914	5,442	5,131	4,982	6,308	5,828	5,066	4,133	4,566	4,989	64,036	33,760千円	527円
R1年度	5,369	4,960	5,338	5,839	4,790	5,009	5,626	5,297	4,908	4,326	4,095	3,813	59,370	31,522千円	531円
R2年度	3,051	3,017	4,534	4,258	3,565	4,279	4,705	4,414	3,914	3,520	3,856	4,642	47,755	31,774千円	665円
R3年度	4,842	3,878	4,643	4,370	3,736	4,123	4,981	4,831	4,380	3,355	3,223	4,117	50,479	32,873千円	651円
R4年度	4,115	3,807	4,605	3,934	3,644	3,770	4,336	4,577	4,419	3,676	3,932	4,387	49,202	32,184千円	654円

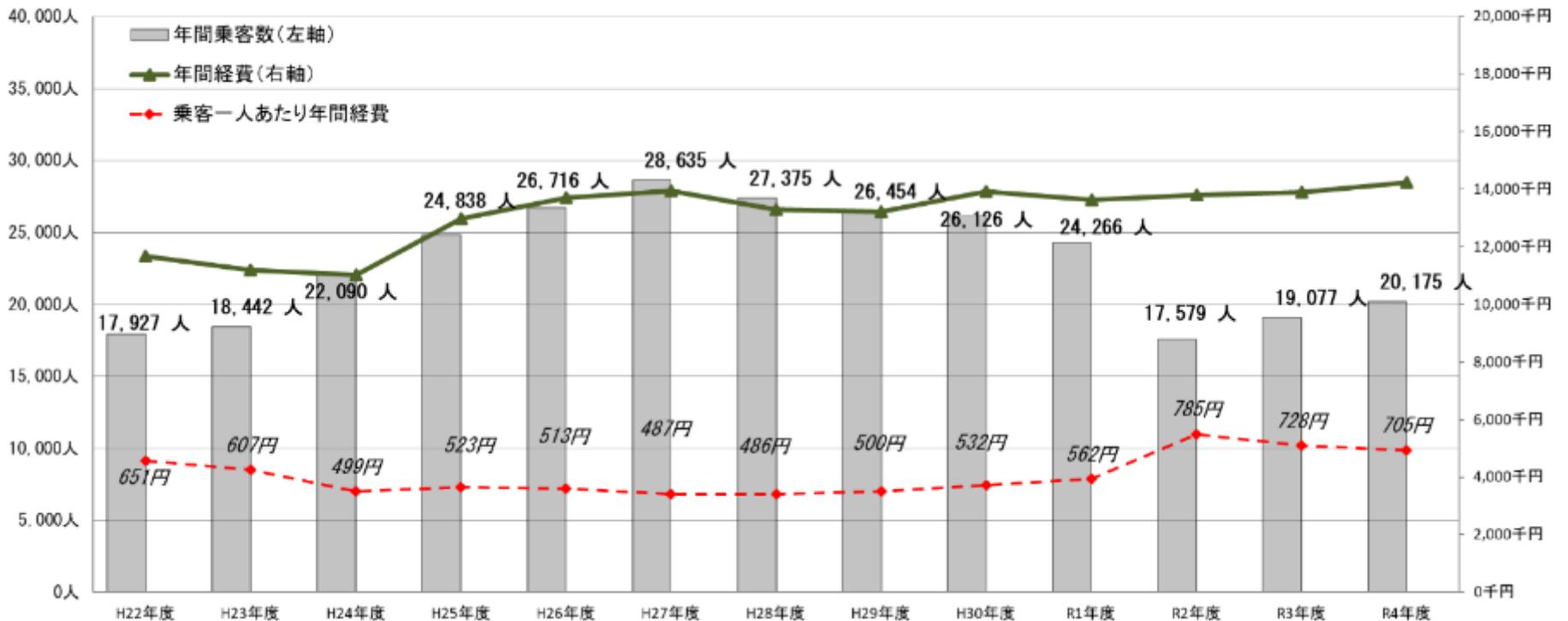


年間運行費用及び利用者数の推移について (東コース)

コミュニティバス利用者数 (単位:人)

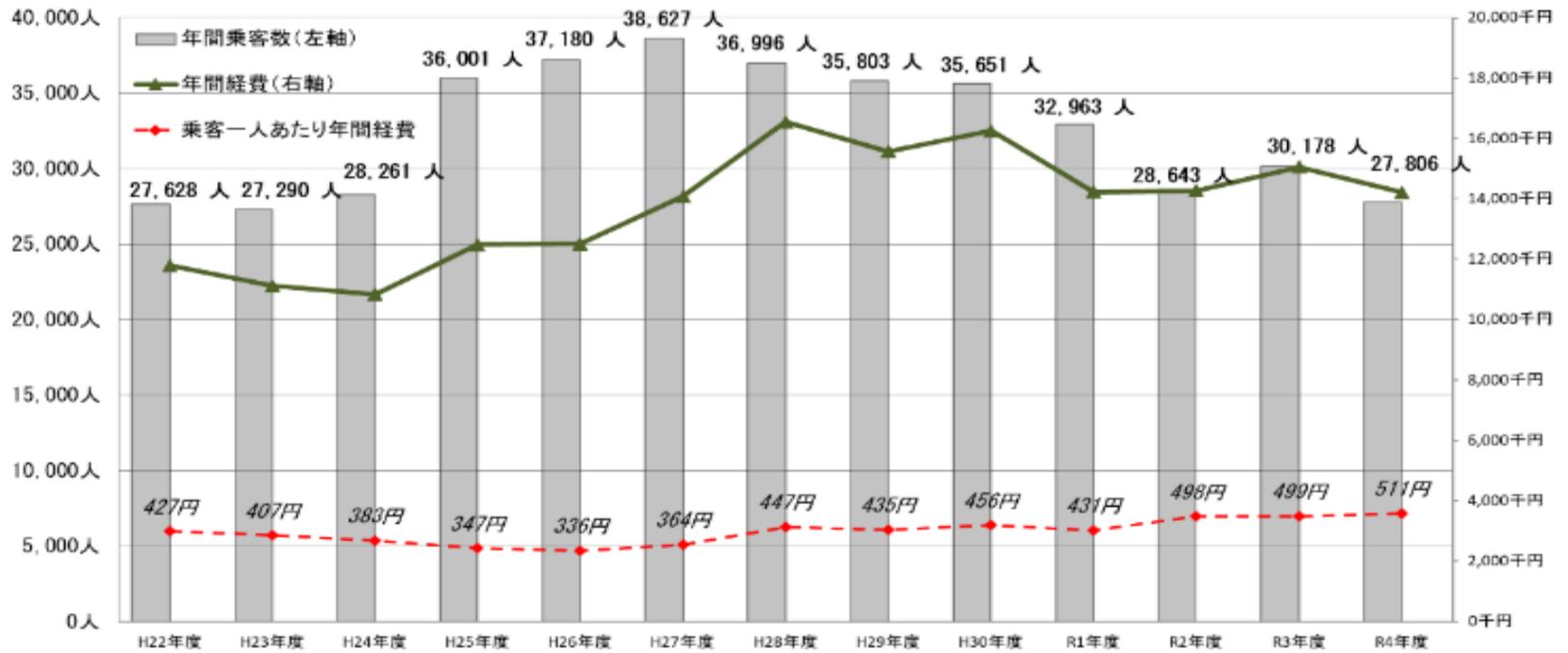
年間経費

年度	コミュニティバス利用者数 (単位:人)												計	年間経費	
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月		単位:千円	1人あたり単価
H22年度	2,194	1,389	1,578	1,644	1,558	1,318	1,689	1,282	1,360	1,084	1,186	1,645	17,927	11,671千円	651円
H23年度	1,704	1,258	1,582	1,794	1,657	1,645	1,682	1,484	1,427	1,283	1,431	1,495	18,442	11,192千円	607円
H24年度	1,968	1,818	1,812	1,926	2,138	1,894	2,199	1,776	1,528	1,476	1,696	1,859	22,090	11,033千円	499円
H25年度	1,709	1,594	2,036	2,215	2,551	2,192	2,398	2,076	1,868	1,772	2,095	2,332	24,838	12,982千円	523円
H26年度	2,250	2,340	2,463	2,433	2,300	2,350	2,541	1,628	2,091	1,744	2,006	2,570	26,716	13,705千円	513円
H27年度	2,545	2,006	2,550	2,594	2,772	2,449	2,938	2,421	2,218	1,914	1,934	2,294	28,635	13,943千円	487円
H28年度	2,270	2,255	2,456	2,389	2,684	2,263	2,542	2,184	2,038	1,819	2,067	2,408	27,375	13,293千円	486円
H29年度	2,583	2,114	2,124	2,340	2,472	2,272	2,552	2,232	1,949	1,741	1,838	2,237	26,454	13,227千円	500円
H30年度	2,348	2,309	2,380	2,302	2,262	1,966	2,521	2,353	2,124	1,664	1,834	2,063	26,126	13,910千円	532円
R1年度	2,217	2,101	2,162	2,581	2,176	1,948	2,346	2,134	2,054	1,619	1,431	1,497	24,266	13,630千円	562円
R2年度	1,113	1,029	1,533	1,566	1,517	1,512	1,732	1,675	1,419	1,299	1,439	1,745	17,579	13,797千円	785円
R3年度	1,835	1,340	1,662	1,825	1,558	1,454	1,888	1,865	1,778	1,205	1,113	1,554	19,077	13,888千円	728円
R4年度	1,787	1,550	1,821	1,606	1,494	1,417	1,783	1,916	1,953	1,521	1,541	1,786	20,175	14,225千円	705円



年間運行費用及び利用者数の推移について (西コース)

コミュニティバス利用者数 (単位:人)													年間経費		
年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計	単位:千円	1人あたり単価
H22年度	2,883	2,105	2,536	2,452	1,931	2,059	2,573	2,401	2,401	1,910	2,071	2,306	27,628	11,787千円	427円
H23年度	2,273	2,051	2,431	2,484	1,806	2,378	2,654	2,383	2,106	1,864	2,367	2,493	27,290	11,114千円	407円
H24年度	2,179	2,490	2,649	2,341	1,845	2,366	2,725	2,593	2,178	2,217	2,217	2,461	28,261	10,837千円	383円
H25年度	2,892	3,138	3,205	3,212	2,498	2,870	3,425	3,185	2,762	3,071	2,813	2,930	36,001	12,483千円	347円
H26年度	3,083	3,316	3,446	3,192	2,113	3,248	3,631	3,055	2,852	3,003	2,993	3,248	37,180	12,508千円	336円
H27年度	3,267	2,915	3,631	3,355	2,816	3,261	3,566	3,343	3,233	2,813	3,125	3,302	38,627	14,072千円	364円
H28年度	3,504	3,269	3,554	3,176	2,862	3,156	3,382	3,275	2,694	2,492	2,828	2,804	36,996	16,549千円	447円
H29年度	3,316	3,146	3,432	3,110	2,639	2,987	3,279	3,099	2,674	2,607	2,601	2,913	35,803	15,571千円	435円
H30年度	3,193	3,372	3,352	2,987	2,690	2,842	3,579	3,297	2,790	2,313	2,521	2,715	35,651	16,252千円	456円
R1年度	2,943	2,658	2,966	3,080	2,448	2,890	3,100	2,983	2,703	2,529	2,482	2,181	32,963	14,220千円	431円
R2年度	1,868	1,898	2,852	2,531	1,944	2,616	2,822	2,580	2,379	2,127	2,291	2,735	28,643	14,267千円	498円
R3年度	2,802	2,446	2,885	2,445	2,098	2,556	2,946	2,857	2,525	2,076	2,051	2,491	30,178	15,057千円	499円
R4年度	2,200	2,132	2,652	2,220	2,054	2,263	2,447	2,550	2,387	2,097	2,317	2,487	27,806	14,211千円	511円



令和5年度の利用者数について (東西コース)

東コース利用状況	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
運行便数	290便	280便	304便	290便	286便	280便	1,730便
運行日数	25日	24日	26日	25日	25日	24日	149日
利用者数	2,054人	1,818人	2,114人	1,952人	2,044人	1,857人	11,839人
利用者数昨年度比	+267人	+268人	+293人	+346人	+550人	+440人	+2,164人
利用者数昨年度比 (割合)	114.9%	117.3%	116.1%	121.5%	136.8%	131.1%	122.4%

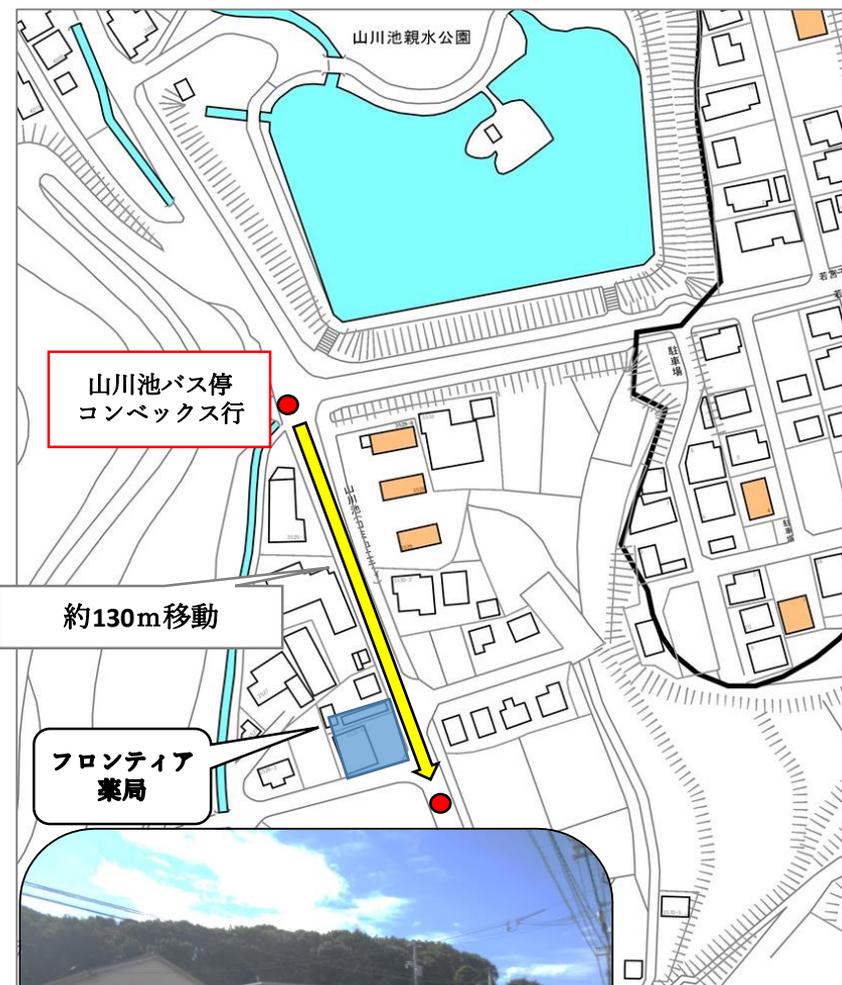
西コース利用状況	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
運行便数	265便	256便	278便	265便	262便	256便	1,582便
運行日数	25日	24日	26日	25日	25日	24日	149日
利用者数	2,587人	2,427人	2,702人	2,199人	2,080人	2,488人	14,483人
利用者数昨年度比	+387人	+295人	+50人	-21人	+26人	+225人	+962人
利用者数昨年度比 (割合)	117.6%	113.8%	101.9%	99.1%	101.3%	109.9%	107.1%

【報告2】

バス停移動について

1.山川池バス停の移動について①

- ・ 薬局利用者の方から、山川池バス停までは坂があって移動がづらいので、山川池バス停を薬局前に動かしてほしいという要望が多くあった。
- ・ 交差点のそばにあるので、交通安全上もバス停の移動を検討していた。
- ・ こうしたことから、令和5年11月1日より、バス停を約130m南へ移動することとした。



1.山川池バス停の移動について②

バス停移動前



バス停移動後



【報告3】

西コース車両の
リース延長について

1.西コースバス車両のリース延長について

- ・西コース車両の当初リース期間 平成31年2月～令和6年2月
- ・走行距離：282,003キロ（令和6年2月7日現在）
- ・リース期間を1年延長し、令和7年2月までとする。



リース料

項目	月額	年額
リース延長前	¥159,300	¥1,911,600
リース延長後	¥88,880	¥1,066,560
差 額	¥70,420	¥845,040

【議題 1】

日笠山団地への運行について

1.日笠山団地について

- 国道2号の開通に伴い、昭和46年に分譲開始された団地
- 令和5年4月1日現在で163世帯、396人が在住しており、高齢化率は33.3%
- 坂が多く、日笠山団地内にはバス停がないため、坂を下った保育園前のバス停が一番近いバス停となる



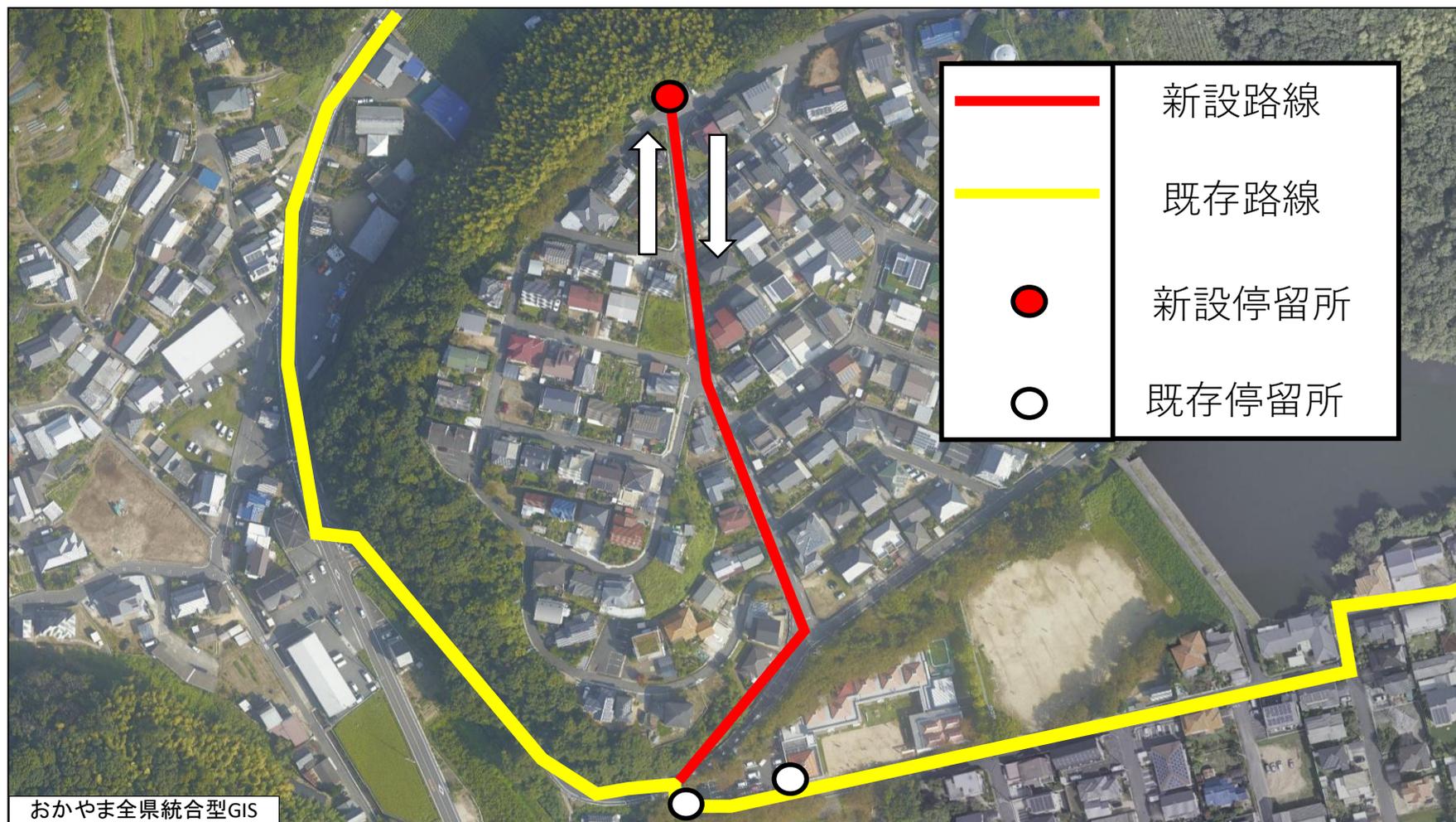
2.日笠山団地の試験運行について

【試験運行実施期間】

令和5年8月1日～令和6年3月31日

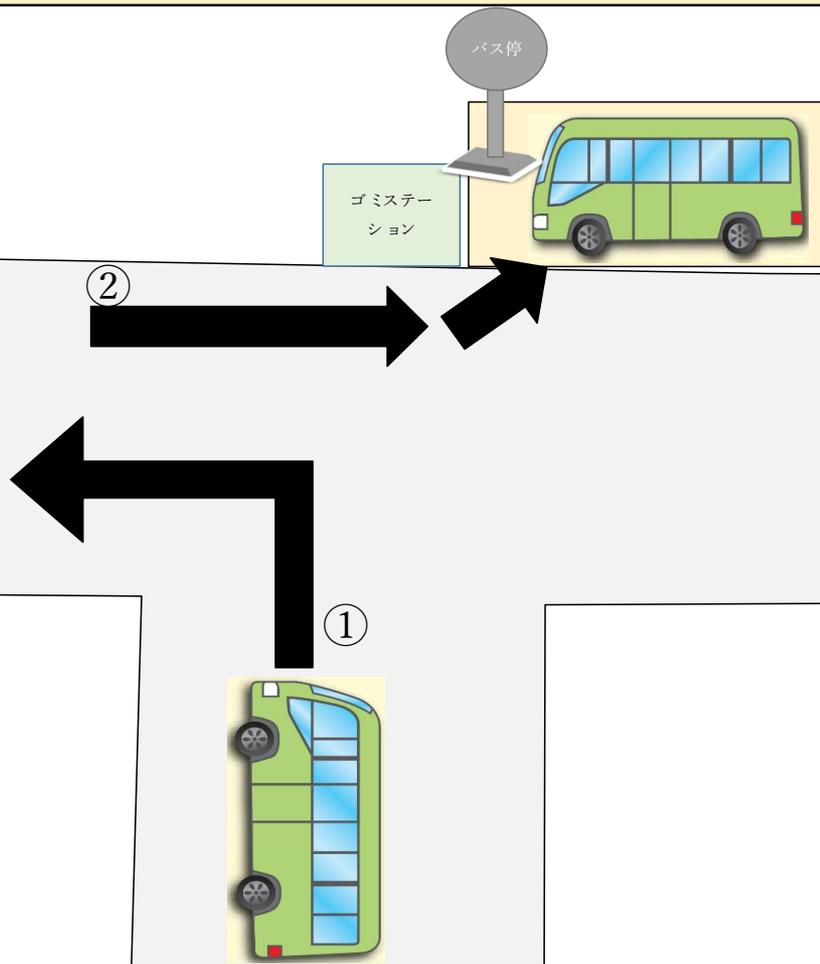
【運行時間】

1日1便 10時47分着 11時1分発



3.日笠山団地の停留所について

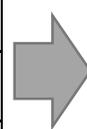
停留所への駐車方法



4. 運行ダイヤについて

改正前ダイヤ (R5.7以前)

東コース	1便	2便	3便	4便	5便
コンベックス発	6:55	8:07	9:08	10:07	10:55
岡山流通会館前	6:56	8:08	9:09	10:08	10:56
上矢尾	6:59	8:11	9:12	10:11	10:59
新屋敷	7:00	8:12	9:13	10:12	11:00
矢尾	7:01	8:13	9:14	10:13	11:01
日笠山	7:02	8:14	9:15	10:14	11:02
現在の若宮保育園前					
早島駅着	7:16	8:27	9:30	10:25	11:16
早島駅発	7:35	8:40	9:40	10:30	11:25
略					
日笠山	7:51	8:56	9:55	10:46	11:40
矢尾	7:52	8:57	9:56	10:47	11:41
矢尾グラウンドゴルフ場	7:53	8:58	9:57	10:48	11:42
コンベックス西	7:55	9:00	9:59	10:50	11:44
コンベックス着	7:57	9:02	10:01	10:51	11:45



現在のダイヤ

東コース	1便	2便	3便	4便	5便
コンベックス発	6:55	8:07	9:08	10:07	-
岡山流通会館前	6:56	8:08	9:09	10:08	-
上矢尾	6:59	8:11	9:12	10:11	-
新屋敷	7:00	8:12	9:13	10:12	-
矢尾	7:01	8:13	9:14	10:13	-
日笠山	-	-	-	-	11:01
若宮保育園前	7:02	8:14	9:15	10:14	11:02
略					
早島駅着	7:16	8:27	9:30	10:25	11:16
早島駅発	7:35	8:40	9:40	10:30	11:25
略					
若宮保育園前	7:51	8:56	9:55	10:46	11:40
日笠山	-	-	-	10:48	-
矢尾	7:52	8:57	9:56	-	11:41
矢尾グラウンドゴルフ場	7:53	8:58	9:57	-	11:42
コンベックス西	7:55	9:00	9:59	-	11:44
コンベックス着	7:57	9:02	10:01	-	11:45

5.日笠山自治会の取り組み

- ・ 利用促進のため自治会でポイントカードを作成。
- ・ 自己申告で乗車日を記載する。
- ・ 1乗車1ポイントとなり、30ポイント貯まれば景品がもらえる。

表面

令和5年8月より早島町コミュニティバスの日笠山乗り入れ試験運行が開始されました。今後も乗り入れが継続され、さらに増便するためには利用者数を増やす必要があります。そのため利用者促進のためコミュニティバス利用ポイントカードを作りました。

- バスに1人1回乗る毎に利用した月/日を裏面に記入してください（利用するバス停はどこでも可）
- 欄が埋まったら自治会長に提出してください。新しいカードと景品に交換します
- 日笠山自治会員しかこのカードは利用できません。お問い合わせは自治会長まで

コミュニティバスポイントカード



日笠山 班 世帯名

裏面

/	/	/	/	/
/	/	/	/	/
/	/	/	/	/

/	/	/	/	/
/	/	/	/	/
/	/	/	/	/

6.利用者数と試験運行後について

日笠山バス停利用者数

月	乗車	降車	利用者 合計	うちフリー降車 利用者数	運行日数	1日当たり 平均利用者数
8月	20人	21人	41人	6人	24日	1.7人
9月	20人	5人	25人	1人	24日	1.0人
10月	17人	10人	27人	6人	26日	1.0人
11月	11人	6人	17人	4人	25日	0.7人
12月	12人	10人	22人	1人	24日	0.9人
1月	10人	5人	15人	2人	23日	0.7人
合計	90人	57人	147人	20人	146日	1.0人

1日あたりの平均利用者数は、**1.0人**となっており、

➡ 利用は多くないが、定期的に利用されている。

このため、試験運行後も現在の運行を続けることとする。

【議題2】

東西コースの
運行時刻変更について

2.東西コース 運行時刻変更

早島駅発

現行	改正案
18:10	18:08

【以下の便と接続】

- ・ JR岡山駅方面行 17：43
- ・ JR茶屋町駅方面行 18：02

改正理由

前回のダイヤ改正で18：10に変更したが、その時間帯は電車の往来により、早島駅前が渋滞することが多く、大幅に遅延が生じることがある。

このため、2分出発を早め、渋滞回避を図る。

【議題3】

南コースの廃止について

1.南コースについて①

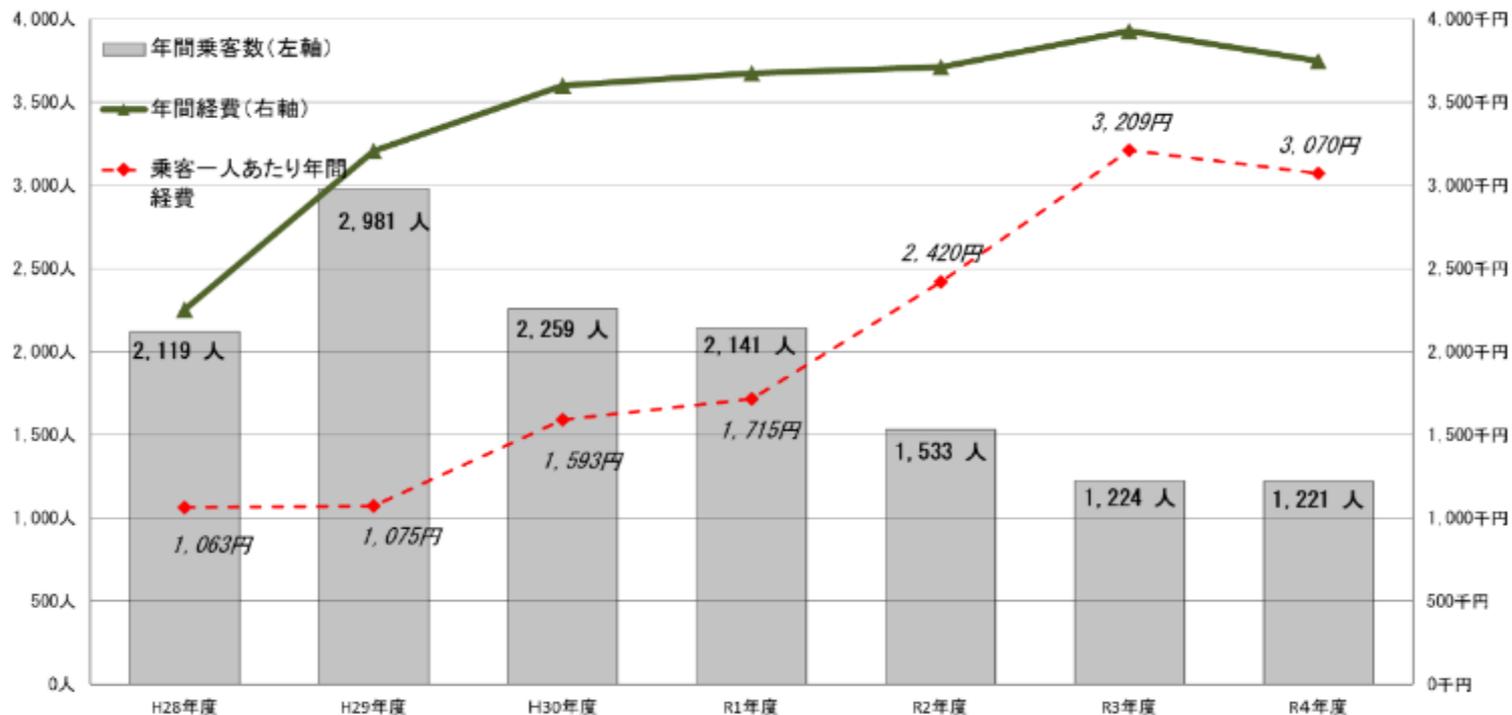
平成28年10月1日	南コース運行開始
平成30年4月1日	朝の2便を増便（7時、7時30分を追加）
令和3年8月1日	フリー降車実証実験開始
令和4年4月1日	運行ダイヤ・ルート変更、 右回り・左回りダイヤ設定
令和4年11月1日	フリー降車本格実施
令和5年8月1日	16便から8便（午前の便のみ）に減便
令和5年11月7日	運転手が確保できないため運休

日産自動車が行っていた「EVをもっと身近に！プロダクト電気自動車活用事例創発事業」により、電気自動車（NV-200）7人乗りの車両を）3年間無償で借り受けが成31年2月に貸与期間満了となり、買取をした。



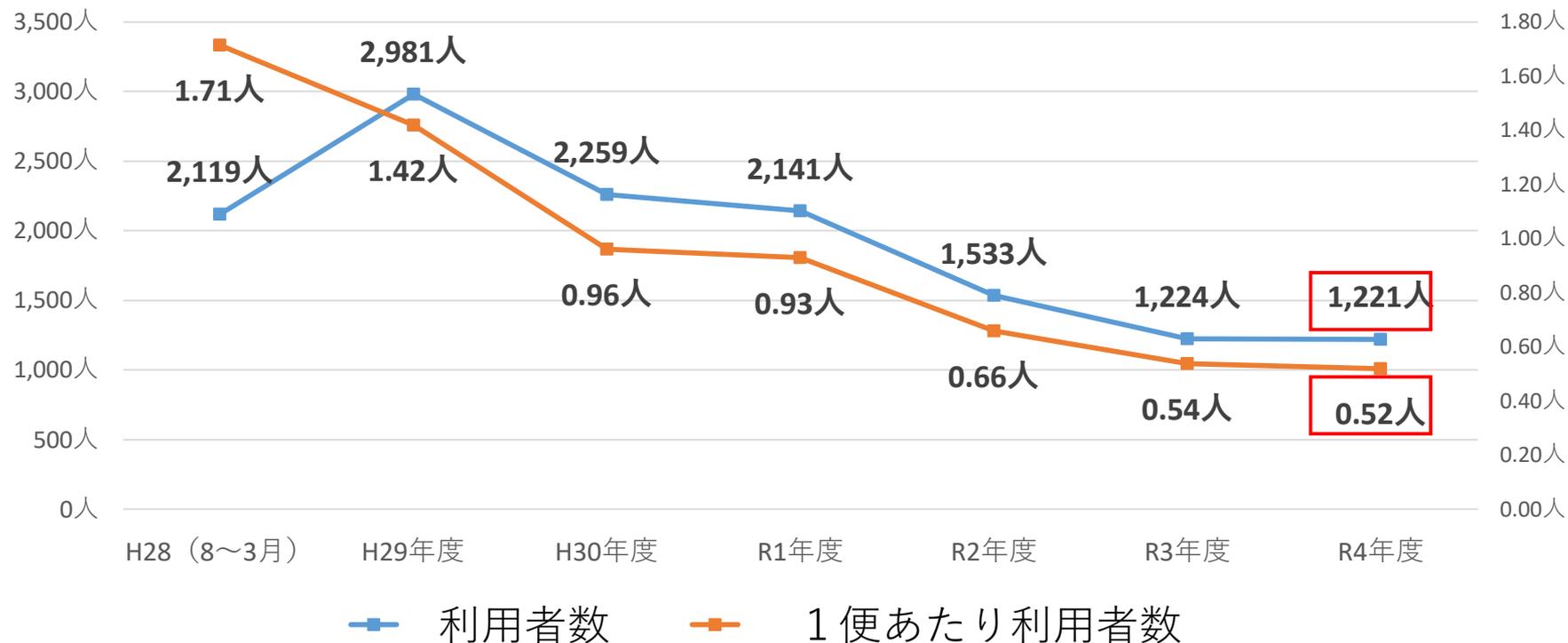
1.南コースについて②

コミュニティバス利用者数（単位：人）														年間経費	
年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計	単位：千円	1人あたり単価
H28年度	0	0	0	0	33	205	272	312	240	267	385	405	2,119	2,253千円	1,063円
H29年度	480	358	394	278	181	209	219	197	179	140	184	162	2,981	3,205千円	1,075円
H30年度	240	215	182	153	179	174	208	178	152	156	211	211	2,259	3,598千円	1,593円
R1年度	209	201	210	178	166	171	180	180	151	178	182	135	2,141	3,672千円	1,715円
R2年度	70	90	149	161	104	151	151	159	116	94	126	162	1,533	3,709千円	2,420円
R3年度	205	92	96	100	80	113	147	109	77	74	59	72	1,224	3,928千円	3,209円
R4年度	128	125	132	108	96	90	106	111	79	58	74	114	1,221	3,748千円	3,070円



2.南コースの利用者数について①

- ・南コースの利用者数は、平成29年度以降は減少傾向にあり、令和4年度は1,221人と過去最低となっている。
- ・南コースの運行開始検討の際に、1便あたり乗車人数の目標を1.5人と定めていたが、令和4年度には0.5人程度となっている。



2.南コースの利用者数について②

- ・ 令和5年度の利用者数は、前年に比べ大きく減っている。
- ・ 8月の減便以降は、1便あたり利用者数は若干上がったものの、利用の集約はなされず、依然として低い利用状況となっている。
- ・ 令和5年度の1便あたり利用者数は0.47人と非常に低い。

南コース利用状況	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	4~10月 合計
運行便数	192便	184便	208便	192便	88便	96便	96便	1,056便
運行日数	12日	12日	13日	12日	11日	12日	12日	84日
利用者数	92人	91人	82人	80人	50人	61人	40人	496人
利用者数 昨年度比較	-36人	-34人	-50人	-28人	-46人	-29人	-66人	-289人
1便あたり 利用者数	0.48人	0.49人	0.39人	0.42人	0.57人	0.64人	0.42人	0.47人

3.南コースの廃止について①

- ・南コースの利用者数は徐々に少なくなっており、1便あたり利用者数は0.5人前後で推移しており、目標値である1.5人とは、かけ離れた利用となっている。
- ・運行には年間400万円程度の運行費用が必要となり、利用者が少ないため、利用者1人あたりの経費は3,000円を超えている。
- ・11月以降運転手を募集したが、採用の目途が立たない。

 町として、このまま運行を続けていくことはできないと考えており、来年度から運行廃止としたい。

3.南コースの廃止について②

【廃止をする日】

令和6年4月1日

【周知方法】

自治会への説明、回覧板、HP、広報紙、バス停掲示