

令和4年度第1回早島町地域公共交通会議の書面開催の結果について

1. 議案1.東西コースのフリー降車の本格実施について

承認：9 不承認：0

【主な意見】

- ・丘陵地の若宮団地などではフリー降車は大変良いという意見は多くある。
- ・少しでも住民に利便性のある公共バスとして運行してほしい。
- ・木村医院、幼稚園、マルナカがあり安全な降車を徹底してほしい。
- ・フリー降車の場所をもっと増やしてもいい。

2. 議案2.協働によるベンチの設置について

承認：9 不承認：0

【主な意見】

- ・ベンチの購入及び修繕費用がかさむのであれば、バスの購入や更新等と併せて、将来的にクラウドファンディングの手法も必要。
- ・待ち時間を過ごすベンチはありがたい。設置場所の工夫もしてほしい。
- ・ベンチの設置は大賛成。
- ・協働だけではなく現行の停留所でスペースがあれば、企業にベンチのメンテナンスをやっていただくことを条件に企業の広告を入れたベンチを提供してもらってはどうか。

■令和4年度第1回早島町地域公共交通会議(書面開催)のご意見について

| 議案1.東西コースのフリー降車の本格実施についてのご意見 | | |
|------------------------------|---|---|
| No | 意見 | 町の方針 |
| 1 | 丘陵地となっている若宮団地などではフリー降車は大変良いという意見が多数あります。 | 引き続きフリー降車を実施していき、より多くの方に利用していただくよう取組んでいきます。 |
| 2 | 少しでも住民に利便性のある公共バスとして運行して欲しいです。 | より多くの方に利用していただくには利便性が重要と考えていますので、今後も利便性の向上に努めていきます。 |
| 3 | 追加のフリー降車区間は、木村医院、幼稚園、マルナカがあり安全な降車の徹底をお願いします。 | 周囲の交通状況の安全性を見極めて、フリー降車を実施していきます。 |
| 4 | 追加区間については、交通量の多い時に無理のないようにしてほしいです。 | 周囲の交通状況の安全性を見極めて、フリー降車を実施していきます。 |
| 5 | フリー降車による事故・苦情が0件で安心しました。本格実施でも安全第一でお願いしたいと思います。 | フリー降車実施にあたり、安全に運行できることが大前提と考えていますので、今後も安全第一で取組んでいきます。 |
| 6 | フリー降車の場所はもっと増やしてもいいと思います。 | 今回の交通会議でご提案しましたフリー降車区間は、県道を除くほぼすべての路線でフリー降車ができるようになっていきます。なお、県道につきましては、令和3年度第1回の交通会議で、フリー降車の実施にあたり町内の県道は交通量も多いことからフリー降車区間からは除外としています。 |
| 7 | 具体的な危険性が認められず、問題ないと考えます。 | 今後も安全を最優先し、フリー降車を実施していきます。 |

| 議案2.協働によるベンチの設置についてのご意見 | | |
|-------------------------|--|--|
| No | 意見 | 町の方針 |
| 1 | ベンチの購入及び修繕費用がかさむようでしたら、バスの購入や更新等と併せて、将来的にクラウドファンディングなどもひとつの手法ではないかと思えます。 | ご提言ありがとうございます。ベンチは高額でないのですがバスは非常に高額なため、バスを更新する際はクラウドファンディングを予算調達手段のひとつとして検討したいと思います。 |
| 2 | 待ち時間を過ごすベンチはありがたいです。設置場所の工夫もよろしくをお願いします。 | なるべく多くの人に使ってもらえるような場所に設置を検討していきます。 |
| 3 | ベンチの設置は大賛成です。協働だけではなくて現行の停留所でスペースがあれば、ベンチのメンテナンスを含め企業の広告を入れたベンチを提供してもらってはいかがでしょうか。 | 企業の所在地と設置場所が離れている場合、日常的な清掃などのメンテナンスは難しいため、まずは企業の敷地等に設置をお願いしたいと考えています。 |
| 4 | 高齢化率が高いことを考えるとベンチの設置はありがたいと思います。ぜひ実現してほしいです。 | 今回の公共交通会議で「協働によるベンチの設置」については承認されましたので、要綱を作成し、ベンチの設置に向け取組んでいきます。 |

| その他 コミュニティバスや交通全般に対するご意見 | | |
|--------------------------|---|--|
| No | 意見 | 町の方針 |
| 1 | 日笠山、若宮はもっと上まで延伸した方がいいと思います。 | バスの運行ルートや停留所について、様々なご意見・ご要望があるため、それらを整理し、実施が可能な部分は試験的な運行を行うなど効果的・効率的な運行を検討したいと考えています。 |
| 2 | グラウンドゴルフ場の帰りが不便だという意見がありました。もっともだと思いました。上矢尾の停留所は本当に必要でしょうか。 | グラウンドゴルフ場からの帰りの便については、コンベックス経由となってしまう時間がかかってしまうのが現状です。しかしながら、「矢尾グラウンドゴルフ場」を帰りの経路とすれば「岡山流通会館前」、「上矢尾」、「新屋敷」の停留所が回れなくなるため、矢尾のグラウンドゴルフ場をご利用の方にはご不便をおかけしますが、現在の運行経路となっています。 また、上矢尾の停留所については、乗降客数は非常に少ないですが、運行経路上にあり少ないながらも利用者はいるため停留所は現状としています。運行経路再編や全町的なバス停の更新をすることがあれば、利用者の少ないバス停の撤去を検討する必要があると考えます。 【参考】 ・矢尾グラウンドゴルフ場：R3年度乗降客数173人 ・岡山流通会館前：R3年度乗降客数787人 ・上矢尾：R3年度乗降客数44人 ・新屋敷：R3年度乗降客数591人 |
| 3 | 次のコミュニティバスを導入する際に、バスのボディに企業の広告を数社入れて町の負担を少なくしてはどうか。 | 現在は企業の広告看板を左右1枚ずつ掲載することにより、広告料をいただいております。財政負担の軽減については重要なことですので、バスを更新する際はご提案いただいたことも含め、財政負担の軽減策を検討する必要があります。 |
| 4 | 現行の快速に合わせた運行ではなくて、普通車に合わせた方が利便性が増すのではないのでしょうか。普通車は全ての駅に停まり、全ての人が利用できますので。岡山～早島間の所要時間の差は約5分です。 | ご意見のとおりと考えています。実際にバス利用者にヒアリングした際も快速でなく普通車と接続してほしいと意見がありましたので、ダイヤ改正の際には、快速と普通車どちらかへの接続が可能という状況であれば、普通車に接続できるようなダイヤを設定するよう努めていきます。 |
| 5 | タクシーチケットは町外のみ利用可能な券も町内で利用できれば行きはバス、帰りはタクシーでとバスを利用しやすくなると思います。 | ご意見のとおり、行きはバス、帰りは買い物などの荷物が多いためタクシーを利用しやすい状況となれば、バスが利用しやすくなると考えます。 現在、タクシーチケットの交付については、75歳以上のみの世帯員で非課税等の方に町内、町外で利用できるチケットを交付しています。また、上記タクシーチケットを交付されていない70歳以上の方には町外移動で利用できるタクシーチケットを交付しています。（事前送付資料 p5 参照） 今後はコミュニティバスやタクシーチケット交付も含め総合的な移動支援を検討していく必要があると考えます。 |
| 6 | 南岡山医療センターへは東・西まわりどちらも行ってほしいです。 | 東コースの運行経路については、現状の運行経路、運行時間からするとこれ以上の大幅な路線延長はJRとの接続が困難な時間帯も発生するため、既存利用者の利便性を考えると実施は難しいと考えます。しかしながら、コミュニティバスの運行経路を再編することがあれば、ご意見のような運行経路が可能か検討したいと考えます。 |
| 7 | 中庄駅まで行けたら助かります。 | 70歳以上の方には申請により町外移動の際に利用できるタクシーチケットの交付が可能となりますので、こちらのタクシーチケットもご利用いただきたいと考えています。 早島町ではJRの利用促進にも取り組んでいますので、中庄駅へはJRの利用もお願いしたいと考えます。 |